

FUN
MOTORS

**MANUAL DO
PROPRIETÁRIO**

MUDHEAD SE

MUDHEAD SE





AVISO

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todos os adesivos do produto.

O não cumprimento das precauções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou até a morte.



AVISO

Pilotar, realizar manutenção ou fazer reparos em um veículo de passeio ou veículo off-road pode expor você a substâncias químicas, incluindo gases de escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que podem causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos ao sistema reprodutivo.

Para minimizar a exposição, evite inalar os gases de escape, não deixe o motor em marcha lenta além do necessário, realize a manutenção do veículo em uma área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos com frequência ao realizar serviços no veículo.

Direitos autorais 2026 Fun Motors. Todas as informações contidas na publicação deste manual são baseadas nas informações mais recentes sobre produtos no momento da publicação. Devido às constantes melhorias no design e na qualidade dos componentes de produção, podem surgir algumas pequenas discrepâncias entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. Representações e/ou procedimentos nesta publicação são destinados apenas para uso de referência. Nenhuma responsabilidade pode ser aceita por omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização das representações e/ou procedimentos contidos, total ou parcialmente, é expressamente proibida.



Obrigado por adquirir um veículo Fun Motors e bem-vindo à nossa família. Não deixe de nos visitar online no site www.funmotors.com.br para encontrar revendas autorizadas, saber mais sobre a Fun Motors e muito mais.

Aqui na Fun Motors, produzimos com orgulho uma linha empolgante de produtos recreativos. Acreditamos que a Fun Motors estabelece um padrão de excelência para todos os veículos fabricados atualmente. Muitos anos de experiência foram dedicados à engenharia, design e desenvolvimento do seu veículo.

Para uma pilotagem segura e agradável do seu veículo, siga as instruções e recomendações deste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para manutenções simples, mas as informações sobre reparos maiores podem ser realizadas por uma revenda autorizada Fun Motors.

Sua revenda autorizada Fun Motors conhece melhor seu veículo e está interessada na sua satisfação total. Sua revenda autorizada pode atender a todas as suas necessidades de serviço durante e após o período de garantia.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	8
SEGURANÇA	11
RECURSOS E CONTROLES	23
PILOTAGEM	29
SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES	41
MANUTENÇÃO.....	43
ESPECIFICAÇÕES.....	75
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	77
GARANTIA.....	82

INTRODUÇÃO

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA E PALAVRAS DE SINALIZAÇÃO

As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual. Sua segurança está envolvida quando essas palavras e símbolos são usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, RESULTARÁ em morte ou ferimentos graves.

AVISO

AVISO indica uma situação perigosa que, se não evitada, PODE resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, PODE resultar em ferimentos leves a moderados.

NOTA

NOTA fornece informações-chave ao esclarecer as instruções.

DICA

DICA fornece uma orientação prática que ajuda a realizar um procedimento de forma mais eficiente, simples ou conveniente.

A placa de segurança da proibição indica uma ação que NÃO deve ser tomada para evitar um perigo.



O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que PRECISA ser tomada para evitar um risco.



AVISO DA FUN MOTORS

AVISO

O descumprimento dos avisos e precauções de segurança contidos neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu mini-buggy Fun Motors não é um brinquedo e pode ser perigoso de pilotar. Esse veículo é pilotado de forma diferente de carros, caminhões ou outros veículos off-road. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como curvas, pilotar em ladeiras ou sobre obstáculos, se você não tomar as devidas precauções.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos de pilotagem antes de pilotar o mini-buggy. Guarde este manual com o veículo.
- Você **DEVE** ter pelo menos 10 anos para pilotar esse mini-buggy. Este mini-buggy deve ser pilotado somente sob a supervisão direta de um adulto.
- Nenhuma pessoa com menos de 10 anos pode viajar como passageiro neste mini-buggy. Todos os ocupantes devem poder sentar com as costas encostadas no banco, ambos os pés apoiados no assoalho e ambas as mãos no volante (se estiverem pilotando) ou no apoio para o passageiro.
- Sempre mantenha mãos, pés e todas as outras partes do corpo dentro do mini-buggy o tempo todo.
- Sempre use capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça comprida e botas acima do tornozelo.
- Ajuste sua velocidade as condições do terreno, visibilidade e sua experiência.
- Nunca use este mini-buggy sob efeito drogas ou álcool, pois essas condições prejudicam o julgamento e reduzem o tempo de reação do piloto.
- Complete os passos descritos na seção Procedimentos de Direção para Novos Pilotos. Nunca permita que um convidado pilote este veículo até que ele tenha concluído os Procedimentos de Direção para Novo Piloto e tenha lido todo o manual e os adesivos de atenção.

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registre os números de identificação do seu veículo nos espaços disponíveis. Retire a chave reserva e guarde-a em um local seguro.



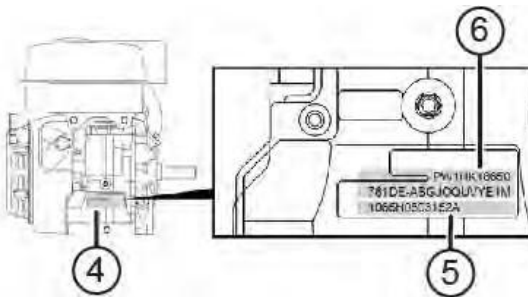
2. Número de Identificação do Veículo (VIN) e Número de Série do Motor

3. Localização do Número de Série do Motor

4. Localização Exata do Número de Série do Motor

5. Número de Série do Motor

6. Número do modelo do Motor



Modelo do Veículo:	
Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Número de Série do Motor:	

SEGURANÇA

EQUIPAMENTO SEGURO PARA PILOTAGEM

Use sempre capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça comprida, botas acima do tornozelo e cinto de segurança o tempo todo. O uso de equipamentos de proteção reduz a chance de lesões.

CONFORTO DO PILOTO

Sob certas condições de pilotagem, o calor gerado pelo motor e pelo sistema de escapamento pode elevar as temperaturas na área da cabine do usuário. A condição ocorre com mais frequência quando um veículo está sendo pilotado em altas temperaturas ambientes, em baixas velocidades e/ou em condições de alta carga por um período prolongado. O uso de determinados para-brisas, tetos e/ou sistemas de cabine pode contribuir para essa condição ao restringir o fluxo de ar.

Qualquer desconforto devido ao acúmulo de calor nessa área pode ser minimizado usando roupas adequadas para pilotar e variando as velocidades para aumentar a circulação de ar.

1. Capacete
2. Proteção Para os Olhos
3. Camisa de Manga Comprida
4. Luvas
5. Calça comprida
6. Botas Acima do Tornozelo



VESTUÁRIO

Use camisa de manga comprida e calças compridas para proteger braços e pernas.

CAPACETE

Usar capacete pode prevenir uma lesão grave na cabeça. Sempre que pilotar este veículo Fun Motors, use sempre um capacete certificado, que atenda ou supere os padrões de segurança estabelecidos pelo INMETRO. Feche a fivela e puxe cada tira bem firme para garantir que o capacete esteja devidamente fixado na cabeça.

Os pais devem verificar se os jovens pilotos têm um capacete que sirva e devem adquirir um do tamanho adequado caso não sirva antes de permitir a pilotagem.

PROTEÇÃO DOS OLHOS

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que você pilotar este veículo Fun Motors, use óculos resistentes a impacto ou use uma viseira de capacete blindada à prova de estilhaços. A Fun Motors recomenda o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) certificados. Certifique-se de que os óculos de proteção estejam sempre limpos.

LUVAS

Use luvas para conforto e proteção contra o sol, o frio e outros elementos.

BOTAS

Use botas resistentes acima do tornozelo para suporte e proteção. Nunca ande em um veículo Fun Motors descalço ou de sandálias.

AVISOS DE SEGURANÇA

AVISO

A pilotagem inadequada deste veículo pode resultar em colisão, perda de controle, acidente ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou a morte. Atenda a todos os avisos de segurança indicados nesta seção do manual do proprietário.

Certifique-se de ler todos os avisos a seguir sobre perigos ao volante e como evitá-los. Esses avisos são fornecidos para a segurança do seu filho. Certifique-se de explicar ao seu jovem piloto que os perigos descritos nesta seção do manual do proprietário DEVEM ser evitados o tempo todo. Consulte o capítulo de Pilotagem deste manual do proprietário para os procedimentos de pilotagem adequados.

PILOTANDO SEM INSTRUÇÃO



Pilotar esse veículo sem instruções adequadas aumenta o risco de acidente. O Piloto e o adulto supervisor devem entender como pilotar o veículo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Todos os pilotos devem ler e entender este manual do proprietário, adesivos de atenção e instruções antes de pilotar o veículo.

Nunca permita que um visitante pilote este veículo até que ele leia este manual e todos os adesivos de atenção.

RESTRIÇÕES DE IDADE



Este veículo é para uso recreativo por jovens pilotos, SOMENTE sob supervisão de adultos.

A pilotagem é proibida para menores de 10 anos. Os pilotos devem ser capazes de sentar-se com as costas encostadas no banco, ambos os pés apoiados no chão e as duas mãos no volante.

ALTURA DO PILOTO



Alguns pilotos ou passageiros podem ser altos demais para andar com segurança nesse veículo. Não pilote ou viaje neste veículo se a distância entre a parte superior do capacete e a estrutura da cabine for **inferior a 5 cm**.

CINTOS DE SEGURANÇA

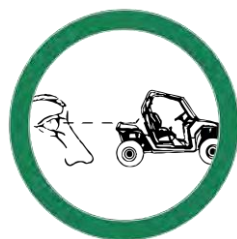
Viajar neste veículo sem usar o cinto de segurança aumenta o risco de lesões graves em caso de capotamento, perda de controle, outro acidente ou parada repentina. Cintos de segurança podem reduzir a gravidade das lesões nessas circunstâncias. Os passageiros **DEVEM** usar cintos de segurança o tempo todo. Sempre se certifique de que os cintos de segurança estejam presos tanto para o piloto quanto para o passageiro antes de andar.

USO DE ÁLCOOL OU DROGAS



Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver pilotando este veículo. Pilotar este veículo após consumir álcool ou drogas pode afetar negativamente o julgamento, o tempo de reação, o equilíbrio e a percepção do piloto.

FALHA EM REALIZAR INSPEÇÃO ANTES DA CONDUÇÃO



Não inspecionar e verificar se o veículo está em condições seguras de pilotagem antes de pilotar aumenta o risco de acidente.

Sempre realize a inspeção antes da condução antes de cada uso do seu veículo para garantir que ele esteja em condições seguras de pilotagem.

Sempre siga os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos neste manual.

ROUPAS DE PROTEÇÃO



Viajar neste veículo sem usar capacete certificado e proteção para os olhos certificado aumenta o risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Sempre use capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça comprida e botas acima do tornozelo.

TRANSPORTANDO UM PASSAGEIRO

Nunca carregue um passageiro até ter pilotado este veículo por pelo menos quatro horas e concluído os passos dos Procedimentos de Direção para Novos Pilotos.

TRANSPORTE DE MÚLTIPLOS PASSAGEIROS



O passageiro deve sempre estar sentado em um assento com o cinto de segurança preso.

Transportar mais de um passageiro nesse mini-vehicle pode prejudicar a capacidade do piloto de dirigir e utilizar os controles, o que aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotamento.

Nunca transporte mais de um passageiro neste veículo.

PILOTANDO EM SUPERFÍCIES PAVIMENTADAS



Os pneus deste mini-vehicle são projetados apenas para uso off-road, não para uso em asfalto. Pilotar este veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, ciclovias, estacionamentos e entradas de garagem) pode afetar negativamente a condução do veículo e aumentar o risco de perda de controle e acidente ou capotamento.

Evite pilotar o veículo em superfícies pavimentadas. Se for inevitável, pilote devagar, percorra distâncias curtas e evite curvas ou paradas bruscas.

PILOTANDO EM VIAS PÚBLICAS



Pilotar esse mini-buggy em vias públicas, estradas ou rodovias pode resultar em colisão com outro veículo.

Nunca pilote este veículo em qualquer via pública, estrada ou rodovia, incluindo estradas de terra e cascalho (a menos que seja designado para uso Off-Road).

PILOTANDO EM VELOCIDADES EXCESSIVAS



Pilotar esse veículo em velocidades excessivas aumenta o risco de o piloto perder o controle.

Sempre pilote em uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade, condições de pilotagem e às suas habilidades e experiência.

CURVAS DE FORMA INADEQUADA

ATENÇÃO

Fazer curvas de forma incorreta pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotamento. Sempre siga os procedimentos corretos para virar, conforme descrito neste manual do proprietário.

Evite curvas fechadas. Nunca vire enquanto acelera forte. Nunca faça manobras bruscas de direção. Pratique realizar curvas em velocidades lentas antes de tentar fazê-las em velocidades mais rápidas.

SALTOS E ACROBACIAS



Conduzir de forma exibicionista aumenta o risco de acidente ou capotamento. NÃO realize saltos ou outras acrobacias de direção. Evite pilotar de forma exibicionista.

CRUZANDO LATERALMENTE LADEIRAS



Pilotar lateralmente ladeiras não é recomendado. Um procedimento inadequado pode causar perda de controle ou capotamento. Evite atravessar lateralmente qualquer colina ou inclinação, a menos que seja absolutamente necessário.

Caso seja inevitável cruzar uma inclinação lateral, sempre siga os procedimentos adequados conforme descrito neste manual do proprietário.

CONTROLE FÍSICO DO VEÍCULO

Tirar as mãos do volante ou do apoio, ou tirar os pés do assoalho enquanto o veículo está em movimento aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotamento.

O piloto deve sempre manter ambas as mãos no volante durante a pilotagem. O passageiro deve sempre estar sentado no banco do passageiro com os dois pés no chão e com as duas mãos segurando firmemente os apoios.

Sempre mantenha mãos e pés dentro do veículo o tempo todo.

DESCENDO UMA LADEIRA DE FORMA INADEQUADA

Descer uma ladeira de forma incorreta pode causar perda de controle ou capotamento.

Sempre siga os procedimentos corretos para descer uma ladeira, conforme descrito neste manual do proprietário.

SUBIDA DE COLINA INADEQUADA

Subir incorretamente a colina pode causar perda de controle ou capotamento. Tenha extremo cuidado ao pilotar em subidas. Sempre siga os procedimentos corretos para subida de colinas, conforme descrito neste manual do proprietário. Nunca pilote o veículo em colinas acima de 15° de inclinação.

PARADA DO VEÍCULO DURANTE A SUBIDA DE UMA COLINA



Parar ou deixar o veículo voltar de ré durante a subida de uma colina pode causar um capotamento. Mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.

Se você *perder toda a velocidade para frente*: Acione os freios gradualmente até que o veículo esteja totalmente parado. Coloque a transmissão em ré e permita lentamente que o veículo role em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão no freio para controlar a velocidade.

PILOTANDO EM TERRENO DESCONHECIDO



A falta de precaução extra ao pilotar em terreno desconhecido pode resultar em acidente ou capotamento.

Terrenos desconhecidos podem conter pedras escondidas, saliências ou buracos que podem causar perda de controle ou capotamento. Pilote devagar e tenha cuidado extra ao pilotar em terrenos desconhecidos. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno.

PILOTANDO EM AREIA OU TERRENO ESCORREGADIO



Pilotar em areia ou em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotamento.

Sempre tenha cuidado extra ao pilotar em areia ou em terrenos irregulares, escorregadios ou soltos. Não pilote em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.

PILOTANDO INCORRETAMENTE EM MARCHA RÉ



Pilotar incorretamente em marcha ré pode resultar em colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de pilotagem adequados conforme descrito neste manual.

Antes de trocar para marcha à ré, sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, pilote devagar.

SOBRECARREGANDO O VEÍCULO

Sobrecarregar o veículo ou carregar/rebocar cargas pode causar mudanças na estabilidade e na dirigibilidade, o que pode causar perda de controle ou um acidente.

- Nunca reboque objetos nem transporte cargas com este veículo.
- Nunca ultrapasse a capacidade máxima de peso deste veículo.

PILOTANDO SOBRE OBSTÁCULOS



Pilotar incorretamente sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotamento.

Antes de pilotar em uma nova área, verifique se há obstáculos. Evite passar por obstáculos grandes, como pedras grandes e árvores caídas. Sempre siga os procedimentos corretos descritos neste manual ao pilotar sobre obstáculos.

PILOTANDO PELA ÁGUA



Pilotar em águas profundas ou de fluxo rápido pode causar perda de tração, perda de controle, capotamento ou acidente. Nunca pilote em água de fluxo rápido ou em águas que excedam o nível do assoalho. Sempre siga os procedimentos corretos para pilotar pela água, conforme descrito neste manual do proprietário. Freios molhados podem ter capacidade de frenagem reduzida. Depois de sair da água, teste os freios.

Aplique o freio levemente várias vezes enquanto dirige devagar. O atrito ajuda a secar as pastilhas.

PNEUS INADEQUADOS E PRESSÃO INADEQUADA OU IRREGULAR

Pilotar este veículo com pneus inadequados ou com pressão dos pneus inadequada ou irregular pode causar perda de controle, acidente ou capotamento.

Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão dos pneus adequada, conforme descrito neste manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

PILOTANDO UM VEÍCULO DANIFICADO

ATENÇÃO

Pilotar um veículo danificado pode resultar em um acidente. Após qualquer capotamento ou outro acidente, peça a um revendedor autorizado para inspecionar toda o veículo em busca de possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) cintos de segurança, dispositivos de proteção contra capotamento, freios, acelerador e sistemas de direção.

REABASTECIMENTO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva em certas condições. Sempre tenha extremo cuidado ao manipular gasolina.

- Nunca permita que uma criança reabasteça ou manuseie gasolina.
- Nunca transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis neste veículo. O não cumprimento dessa instrução pode levar a ferimentos graves ou à morte.
- Sempre desligue o motor ao reabastecer.
- Sempre reabasteça ao ar livre ou em um local bem ventilado.
- Não fume nem permita chamas abertas ou faíscas dentro ou perto da área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Nunca reabasteça com alguém dentro do veículo.
- Não encha demais o tanque. Não abasteça até o gargalo.
- Se derramar gasolina na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e troque de roupa.

EXPOSIÇÃO AO ESCAPAMENTO

ATENÇÃO

Os gases de escape do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca ligue o motor nem o deixe funcionar em um espaço fechado.

Pilote este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO QUENTE

AVISO

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras e incêndios. Não toque nos componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha os materiais combustíveis longe do sistema de escapamento.

Tenha cautela ao pilotar por grama alta, especialmente seca, e ao pilotar por condições lamacentas. Sempre inspecione a parte inferior do veículo e as áreas próximas ao sistema de escapamento após dirigir por grama alta, ervas daninhas, arbustos, outras coberturas altas e condições lamacentas. Remova prontamente qualquer grama, detritos ou materiais estranhos grudados no veículo e preste atenção especial à área do sistema de escapamento.

USO NÃO AUTORIZADO DO VEÍCULO

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo por alguém com menos de 10 anos ou sem treinamento adequado. Isso pode resultar em um acidente ou capotamento. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

MODIFICAÇÕES DE EQUIPAMENTOS

Seu mini-buggy Fun Motors foi projetado para oferecer pilotagem segura quando utilizado conforme orientado.

AVISO

Modificar este mini-buggy de qualquer forma pode alterar a velocidade máxima, estabilidade e desempenho de dirigibilidade do mini-buggy. Modificações que aumentam a velocidade, diminuem a estabilidade ou alteram o desempenho podem apresentar um risco maior para pilotos inexperientes ou mais jovens e podem resultar em perda de controle e ferimentos graves ou morte. Use apenas acessórios aprovados pela Fun Motors para modificar este veículo. Revise todas as alterações feitas no veículo antes de pilotá-lo.

ADESIVOS DE ATENÇÃO

Adesivos de atenção foram colocados no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções em cada adesivo.

Se um adesivo de atenção ficar ilegível ou sair, entre em contato com seu revendedor autorizado para adquirir um substituto.

1

 **ATENÇÃO**

O uso inadequado do veículo pode resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE.

NUNCA permita que o veículo seja pilotado:

- Sem que todos os ocupantes entendam os avisos de segurança.
- Com mais de um passageiro.
- Em subidas excessivamente íngremes.
- Em superfícies pavimentadas, o pavimento pode afetar seriamente a dirigibilidade e o controle.
- Com acessórios não homologados, eles podem afetar seriamente a estabilidade.
- Em velocidades excessivas para a habilidade do piloto e as condições de terreno.
- Com as mãos ou os pés perto de componentes móveis.
- Sob efeito de álcool ou drogas.

SEMPRE exija que o piloto e/ou o passageiro:

- Usem cintos de segurança e segure nas alças de apoio (passageiro).
- Mantenham as mãos e os pés dentro do veículo.
- Usem capacetes certificados e equipamentos de proteção para todos.
- Prenda e amarre cabelos compridos e roupas soltas. Evite curvas bruscas e manobras radicais, como saltos, derrapagens sem controle ou manobras semelhantes.
- Reduza a velocidade e redobre a atenção ao transportar um passageiro
- Fique atento a galhos ou outros objetos que possam entrar no veículo.
- Verifique os controles do acelerador e do freio antes de ligar o veículo.





2

 **ATENÇÃO**

- A pilotagem deste veículo por crianças menores de 10 anos aumenta o risco de ferimentos graves ou morte.
- É necessária sempre a supervisão de um adulto.
- Nunca permita que crianças menores de 10 anos, ou que não consigam sentar-se com as costas apoiadas no encosto do banco, com ambos os pés apoiados no assoalho e ambas as mãos no volante (se estiverem pilotando) ou no apoio do passageiro, pilotem ou andem neste veículo.
- CAPOTAMENTO DO VEÍCULO pode causar ferimentos graves ou morte. As barras de proteção não são projetadas nem destinadas a fornecer proteção contra capotamento.
- Nunca remova as barras de proteção.

PRESSÃO DOS PNEUS:

- DIANTEIRO: 10 psi

- TRASEIRO 10 psi

CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA: 113 kg



Inclui o peso do condutor, passageiro e acessórios.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

CASO O MANUAL DO PROPRIETÁRIO TENHA SIDO PERDIDO, ENTRE EM CONTATO COM SEU REVENDEDOR PARA ADQUIRIR UM NOVO.

7184039

RECURSOS E CONTROLES

LOCALIZAÇÕES DOS COMPONENTES



1. Faróis
2. Volante
3. Barras de Proteção Lateral
4. Barras de Proteção Superior



5. Interruptor dos faróis
6. Corta Corrente
7. Chave de Ignição

ASSENTOS

AJUSTE DO BANCO DO MOTORISTA

- Levante a alavanca de trava do banco localizada abaixo da borda dianteira esquerda do banco do motorista.
- Enquanto segura a alavanca levantada, deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada e então solte a alavanca.
- Deslize o banco para frente e para trás para garantir que a trava esteja engatada. Antes de pilotar o veículo, sempre se certifique de que ambos os assentos estejam fixados e corretamente instalados.

CINTOS DE SEGURANÇA

Este mini-buggy Fun Motors está equipado com cintos de segurança de três pontos e diagonais para o piloto e o passageiro. Sempre se certifique de que os cintos de segurança estejam presos para o piloto e o passageiro antes de pilotar.

CINTO DE SEGURANÇA DE 3 PONTOS

Para usar corretamente o cinto de segurança de 3 pontos, siga este procedimento:

- Puxe o cinto de segurança para baixo e pelo peito em direção à fivela localizada na borda interna do assento. O cinto deve encaixar bem nos quadris e diagonalmente no peito. Certifique-se de que a correia não esteja torcida.
- Pressione a lingueta na fivela até que ela faça um clique.
- Puxe a alça para apertar.
- Para soltar o cinto, pressione o botão de liberação no centro da fivela.

INSPEÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspeção todos os cintos de segurança para verificar o funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

- Pressione a lingueta na fivela até que ela faça um clique. A lingueta deve deslizar suavemente para dentro da fivela. Um clique indica que está bem trancada.
- Empurre o botão de liberação no meio da fivela para garantir que ele libere livremente.
- Retire completamente cada cinto de segurança e inspecione todo o seu comprimento para verificar qualquer tipo de dano, incluindo cortes, desgaste, desfiamento ou rigidez. Se algum dano for encontrado, ou se o cinto não funcionar corretamente, solicite a verificação do sistema do cinto de segurança e/ou substitua em uma revenda autorizada.

- Para limpar sujeira ou detritos dos cintos, passe uma esponja nas tiras com sabão e água suavemente. Não use água sanitária, corantes ou detergentes domésticos.

INTERRUPTORES

INTERRUPTOR CORTA CORRENTE

O veículo está equipado com um interruptor corta corrente. Acionar o interruptor para a posição OFF desliga o motor. Antes de dirigir este veículo, teste o interruptor corta corrente para garantir que ele esteja funcionando corretamente. Coloque o interruptor na posição ON e siga o procedimento inicial descrito neste manual. Quando o motor estiver ligado, coloque o interruptor corta corrente na posição OFF e verifique se o motor desliga.

INTERRUPTOR DOS FARÓIS

A chave de ignição deve estar na posição ON para que os faróis funcionem. Pressione o interruptor do farol para ativar os faróis. Aperte o interruptor no outro sentido para desativar os faróis.



PEDAL DE FREIO

Pressione o pedal do freio para desacelerar ou parar o veículo. Acione os freios ao ligar o motor.

PEDAL DO ACELERADOR

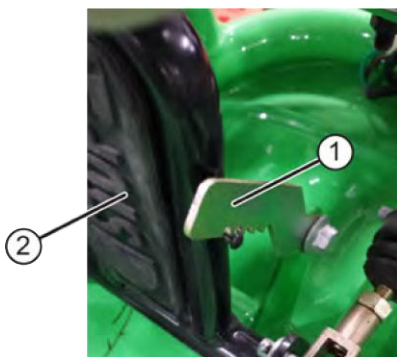
Pressione o pedal do acelerador (1) para baixo para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola retorna o pedal à posição de repouso quando solto. Sempre verifique se o pedal do acelerador retorna normalmente antes de ligar o motor. Certifique-se de que haja folga adequada no pedal do acelerador. Veja a seção de Ajuste de Folga do Acelerador para os procedimentos.



FREIO DE ESTACIONAMENTO

Este veículo é equipado com um freio de estacionamento. Para utilizar o freio de estacionamento, siga o procedimento abaixo.

- Pise no pedal de freio.
- Quando o veículo estiver totalmente parado, gire a alavanca do freio de estacionamento para fazer contato com o pino de travamento (1) do pedal de freio (2).
- Pressione o pedal e permita que os dentes da alavanca do freio de estacionamento agarrem o pino de travamento, mantendo o pedal do freio pressionado.
- Para liberar o travamento do freio, pressione ainda mais o pedal do freio, libere a alavanca do freio de estacionamento e retorne a alavanca à sua posição de repouso.



NOTA

Acione o freio de estacionamento sempre que o veículo for deixado desacompanhado.

⚠ AVISO

Pilotar o veículo enquanto o freio de estacionamento está acionado pode causar um acidente que resulte em ferimentos graves ou a morte. Também pode causar danos à transmissão ou ao motor. Sempre se certifique de desengatar o freio de estacionamento antes de pilotar o veículo e devolver a alavanca do freio de estacionamento à sua posição de repouso.

SELETOR DE MARCHAS

F: Frente

N: Neutro

R: Ré

O seletor de marchas (1) está localizado no painel. Para trocar de marcha, pare o veículo e, com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Não tente trocar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver em movimento.



NOTA

Manter o ajuste correto do mecanismo de seleção de marchas é importante para garantir o funcionamento correto da transmissão. Procure um revendedor autorizado para solucionar qualquer problema relacionado à troca de marchas.

NOTA

Não mude a marcha enquanto o veículo está em movimento, isso pode causar danos a transmissão. Sempre realize a mudança de marcha com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta.

SISTEMA MECÂNICO DE CONTROLE DE VELOCIDADE

O parafuso limitador ajustável do acelerador está localizado atrás do pedal do acelerador. Use o procedimento a seguir para controlar até onde o acelerador se abre.

- Afrouxe a contraporca.
- Desrosqueie o parafuso até o ponto de limite desejado.
- Aperte novamente a porca contraporca.

⚠ AVISO

Não remova o parafuso limitador ajustável do acelerador. A remoção do parafuso limitador ajustável do acelerador pode causar danos ao cabo do acelerador, danos ao motor ou funcionamento irregular do acelerador.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

A tampa do tanque de combustível (1) fica na parte traseira do veículo, atrás dos assentos.

Ao reabastecer, sempre use gasolina de boa qualidade.



PILOTAGEM

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

AVISO

A pilotagem inadequada do veículo pode resultar em colisão, perda de controle, acidente ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e compreenda todos os avisos de segurança descritos no capítulo de segurança deste manual do proprietário.

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

O período de amaciamento do seu novo veículo Fun Motors é definido como as primeiras cinco (5) horas de pilotagem.

Nenhuma ação única da sua parte é tão importante quanto realizar corretamente um período de amaciamento. O tratamento cuidadoso de um novo motor e dos componentes de transmissão resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil desses componentes. Realize cuidadosamente os procedimentos a seguir.

NOTA

O acúmulo excessivo de calor durante as primeiras três horas de pilotagem danificará peças do motor e componentes de transmissão bem ajustados. Não pilote em aceleração máxima ou em alta velocidade durante as primeiras três horas de uso.

Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar danos sérios ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca misture marcas de óleo.

AMACIAMENTO DO MOTOR E DA TRANSMISSÃO

- Encha o tanque de combustível com gasolina de boa qualidade. Sempre tenha extremo cuidado ao manipular gasolina. Veja a seção de Reabastecimento para mais detalhes.
- Verifique o nível do óleo. Consulte a seção Verificação de Óleo para mais detalhes. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo dentro da faixa de pilotagem segura.
- Complete os passos detalhados na seção de Procedimentos de Direção para Novos Pilotos.
- Evite o uso agressivo dos freios. Veja a seção de Amaciamento do Sistema de Freios para detalhes.
- Varie as posições do acelerador. Não pilote por longos períodos com aceleração constante.

- Realize verificações regulares dos níveis de fluido, controles e as áreas descritas na seção Inspeção Antes da Condução.
- Troque o óleo do motor em cinco (5) horas.
- Ajuste e lubrifique a corrente de transmissão em cinco (5) horas.

AMACIAMENTO DO SISTEMA DE FREIO

Aplique apenas força de frenagem moderada nas primeiras 50 paradas. Frenagens agressivas ou excessivamente fortes quando o sistema de freio é novo podem danificar pastilhas e discos.

AMACIAMENTO CVT (EMBREAGENS / CORREIA)

Um amaciamento adequado das embreagens e da correia de transmissão garantirá uma vida útil mais longa e melhor desempenho. Ajuste as embreagens e correias pilotando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento, conforme recomendado. Evite acelerações agressivas e pilotagem em alta velocidade durante o período de amaciamento.

INSPEÇÃO ANTES DA CONDUÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o mini-buggy está em condições seguras de pilotagem antes de pilotar aumenta o risco de acidente. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para garantir que ele está em condições seguras de pilotagem.

ITEM	OBSERVAÇÕES
Sistema de freio/curso do pedal	Garanta o funcionamento adequado
Fluido de freio	Garanta o nível correto
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique se necessário
Direção	Certifique-se de que funciona corretamente
Pneus	Inspecione a condição e a pressão
Rodas/parafusos e porcas	Inspecione, certifique-se de que os parafusos e porcas estão apertados
Porcas e Parafusos do Quadro	Inspecione, certifique-se de que os parafusos e porcas estão apertados
Combustível e óleo	Garanta os níveis adequados
Gramma e Detritos	Remova grama, folhas, matérias estranhas e outros materiais inflamáveis ou detritos, especialmente próximos ao sistema de escapamento

ITEM	OBSERVAÇÕES
Filtro de ar	Inspecione e limpe ou substitua
Luzes de circulação diurna	Inspecione e garanta o funcionamento adequado
Luz de freio	Inspecione e garanta o funcionamento adequado
Travamentos dos Bancos	Mova os bancos para frente e para trás para garantir a instalação correta
Cintos de Segurança	Verifique o comprimento da correia quanto a danos e verifique o funcionamento correto das travas
Acelerador	Inspecione e garanta o funcionamento adequado
Luzes indicadoras / interruptores	Inspecione e garanta o funcionamento adequado

PRÁTICAS DE PILOTAGEM SEGURA

- Não permita que ninguém com menos de 10 anos pilote este veículo.
- Nunca pilote com passageiros menores de 10 anos. Nunca transporte mais de um passageiro em um veículo de 2 lugares. Nunca permita que um passageiro viaje fora do assento de passageiro.
- Os gases de escape do motor são venenosos. Nunca ligue o motor nem o deixe funcionar em um espaço fechado.
- Nunca pilote com acessórios que não sejam aprovados pela Fun Motors para uso neste veículo.
- Pilote este veículo apenas em ambientes off road. Nunca pilote o veículo em calçadas ou em qualquer rua pública, estrada ou rodovia, incluindo estradas de terra ou cascalho.
- Pilote de forma adequada às suas habilidades e condições de pilotagem. Nunca pilote em velocidades excessivas. Nunca tente saltos ou outras acrobacias. Mantenha as duas mãos no volante durante a pilotagem.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver pilotando este veículo.
- Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.

- Nunca pilote um veículo danificado. Após qualquer capotamento ou acidente, peça para um revendedor autorizado inspecionar toda o veículo em busca de possíveis danos.
- Não toque nos componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha os materiais combustíveis longe do sistema de escapamento.
- Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar uso não autorizado.

LIGANDO O MOTOR

NOTA

Pilotar o veículo imediatamente após a partida pode causar danos ao motor. Deixe o motor aquecer por vários minutos antes de pilotar o veículo.

DICA

O afogador fica totalmente acionado quando é puxado. O afogador é desligado quando está completamente empurrado para dentro. O afogador pode ser ajustado gradualmente dependendo da quantidade necessária para a partida.

- Sente-se no banco do piloto e aperte o cinto de segurança.
- Coloque a transmissão no neutro.
- Pise no freio.
- Se o motor estiver frio, puxe completamente o afogador para aplicá-lo totalmente. Um motor já quente não exigirá o uso do afogador.
- Não pressione o pedal do acelerador ao dar partida no motor.
- Gire a chave de ignição passando pela posição ON/RUN para START. Acione o motor de partida por no máximo cinco segundos. Solte a chave quando o motor ligar.
- Se o motor não ligar em cinco segundos, volte a chave de ignição para a posição OFF e aguarde cinco segundos. Repita os passos 6 e 7 até o motor ligar.
- Varie levemente a rotação do motor com o acelerador para ajudar no aquecimento até que o motor fique em marcha lenta de forma suave.
- Verifique se o freio de estacionamento está desengatado antes de pilotar.

PARANDO O MOTOR

- Solte completamente o pedal do acelerador e freie até parar completamente.
- Coloque a transmissão no neutro.
- Desligue o motor.
- Vire a chave para a posição OFF.
- Acione o freio de estacionamento

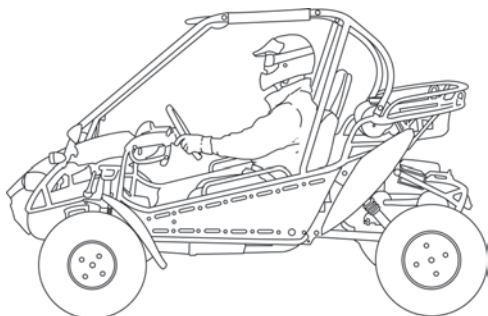
FRENAGEM

- Solte completamente o pedal do acelerador. (Quando o pedal do acelerador é liberado completamente e a rotação do motor diminui para quase a marcha lenta, o veículo não conta com freio motor).
- Pressione o pedal do freio de forma firme e progressiva. Pratique ligar e parar (utilizando os freios) até se familiarizar com os controles.

ESTACIONANDO O VEÍCULO

- Pare o veículo em uma superfície plana. Ao estacionar dentro de uma garagem ou outra estrutura, certifique-se de que a estrutura esteja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo de nenhuma fonte de chama ou faíscas, incluindo qualquer aparelho com luzes/chamas piloto.
- Coloque a transmissão no neutro.
- Desligue o motor.
- Remova a chave de ignição para evitar uso não autorizado.
- Acione o freio de estacionamento.

PROCEDIMENTOS DE DIREÇÃO PARA NOVOS PILOTOS



- Leia e entenda este manual do proprietário, todos os adesivos de atenção e instruções antes de pilotar este veículo.
- Revise as seções deste manual do proprietário sobre ligar o motor, desligar o motor, frear e estacionar.
- Realize os passos detalhados na seção Inspeção Antes da Condução.
- O motorista e o passageiro devem usar capacete, proteção ocular, luvas, camisa de manga comprida, calça comprida, botas acima do tornozelo e cinto de segurança o tempo todo.
- Não pilote ou viaje neste veículo se a distância entre o topo do capacete e a estrutura da cabine for menor que 5 cm.
- Escolha uma área aberta e plana para praticar a pilotagem. Certifique-se de ter permissão para pilotar nesta área.
- Sente-se no banco do piloto e aperte o cinto de segurança.
- Certifique-se de que todos os passageiros prenam os cintos de segurança.
- Não transporte passageiros até ter pelo menos quatro horas de experiência pilotando esse veículo.
- Acione os freios e verifique se o freio de estacionamento está desengatado.
- Coloque a transmissão no neutro.
- Mantendo os freios acionados, dê partida no motor. Veja a seção Ligando o Motor para detalhes.
- Mantendo os freios acionados, engate a marcha.
- Solte o freio de estacionamento.

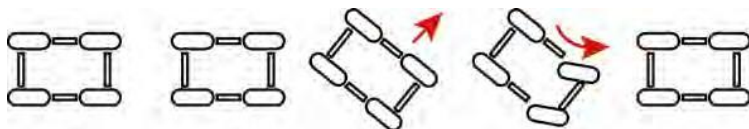
- Verifique ao redor. Certifique-se de que a área esteja livre de pessoas e obstáculos.
- Mantendo as duas mãos no volante, solte os freios lentamente e pressione o acelerador com o pé direito para começar a pilotar.
- Pilote devagar no começo. Pratique ligar, parar, fazer curvas, usar o acelerador, frear e pilotar em ré. Aprenda como o veículo se comporta ao fazer curvas à esquerda e à direita em baixa velocidade.
- Aumente a velocidade somente depois de dominar todas as manobras em velocidade lenta.
- Depois que você se tornar habilidoso em fazer curvas e começar a pilotar em velocidades mais rápidas, siga estas precauções:
 - Evite curvas fechadas. Faça curvas gradualmente.
 - Nunca faça uma curva enquanto acelera forte.
 - Nunca vire o volante de forma brusca.
 - Pilote em velocidades adequadas às suas habilidades, condições e terreno.
 - NÃO tente fazer saltos ou outras acrobacias de direção.

PILOTANDO EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

Ao dirigir em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas, cascalho solto, e areia, fique atento à possibilidade de derrapagens e deslizamentos.

Siga estas precauções ao dirigir em condições escorregadias:

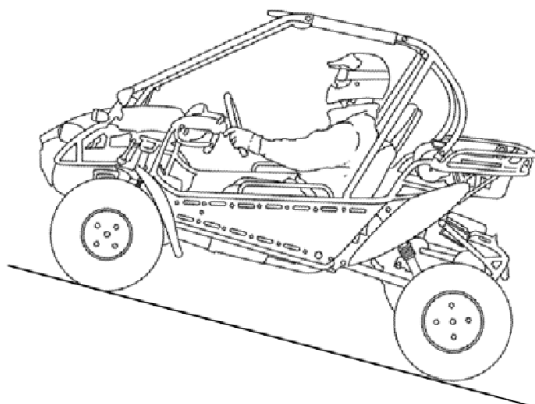
- Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
- Fique alerta, fique atento ao caminho à frente e evite curvas rápidas, que podem causar derrapagens.
- Corrija uma derrapagem girando o volante na direção do derrape. *Nunca pressione o freio durante um derrape.*



SUBINDO UMA COLINA

Sempre que subir uma colina, siga estas precauções:

- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir uma colina. Nunca pilote em colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
- Evite colinas excessivamente íngremes (**máximo de 15°**).



-
- Suba a colina em linha reta.
 - Dirija em velocidade constante. Nunca pressione o pedal do acelerador de forma brusca.
 - Evite mudanças desnecessárias de velocidade ou direção.
 - Nunca passe o topo de uma colina em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda acentuada ou outro veículo ou pessoa pode estar do outro lado da colina.
 - Se o veículo desligar enquanto sobe uma colina, acione os freios. Coloque a transmissão em ré e permita lentamente que o veículo role em linha reta morro abaixo enquanto freia levemente para controlar a velocidade.

CRUZANDO LATERALMENTE LADEIRAS

Cruzar lateralmente uma ladeira não é recomendado. Pilotar de forma imprópria em uma ladeira pode causar perda de controle ou capotamento.

Se atravessar uma ladeira lateralmente for *inevitável*, siga estas precauções:

- Pilote devagar e tenha extremo cuidado.
- Se o veículo começar a capotar, ou se parecer que pode capotar, *imediatamente* na direção da descida.
- Evite obstáculos e mudanças de terreno que possam baixar ou elevar um lado do veículo ou fazê-lo deslizar.
- Se o veículo começar a deslizar ladeira abaixo, vire imediatamente para o lado da descida para parar o deslizamento, ou pare o veículo e manobre devagar e cuidadosamente até que ele possa ser pilotado descendo em linha reta.

DESCENDO UMA LADEIRA

Ao descer uma ladeira dirigindo, siga estas precauções:

- Evite colinas excessivamente íngremes (**máximo de 15°**).
- Vá mais devagar. Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma ladeira pilotando. Nunca pilote em ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
- Sempre desça uma ladeira com a transmissão na marcha para frente. *Nunca desça uma ladeira com a transmissão no neutro.*
- Evite descer uma ladeira em diagonal, pois o veículo se inclinaria bruscamente para um lado. Sempre pilote descendo em linha reta.
- Aperte os freios levemente para manter a velocidade baixa.

PILOTANDO COM UM PASSAGEIRO

- Complete os passos detalhados na seção de Procedimentos de Direção para Novos Pilotos.
 - Execute as etapas descritas na seção Inspeção Antes da Condução.
 - Não transporte passageiros até ter pelo menos quatro horas de experiência pilotando com esse veículo.
 - Certifique-se de que o passageiro tenha pelo menos 10 anos de idade. Todos os passageiros devem ser capazes de sentar-se com as costas encostadas no banco, ambos os pés apoiados no chão e ambas as mãos no volante (se estiverem dirigindo) ou no apoio do passageiro.
 - Certifique-se de que o passageiro tenha pelo menos 5 cm de espaço entre o capacete e a estrutura da cabine.
-

- Nunca leve mais de um passageiro neste mini-buggy.
- Nunca permita que um passageiro viaje na traseira do veículo. Permita que o passageiro viaje apenas no banco do passageiro.
- Certifique-se de que o passageiro esteja usando capacete, proteção ocular, luvas, camisa de manga longa, calça comprida e botas acima do tornozelo.
- Certifique-se de que o passageiro prenda o cinto de segurança.
- Diga ao seu passageiro para sempre manter mãos e pés dentro do veículo o tempo todo.
- Pilote devagar. A dirigibilidade do veículo pode mudar com um passageiro a bordo. Sempre viaje em uma velocidade adequada às suas habilidades, às habilidades do seu passageiro e às condições de pilotagem. Evite manobras inesperadas ou agressivas que possam causar desconforto ou ferimentos ao passageiro.
- Sempre siga todas as diretrizes de pilotagem indicadas nos adesivos de atenção e neste manual.

PILOTANDO PELA ÁGUA

Seu veículo pode atravessar águas rasas. Certifique-se de que a água não esteja mais profunda que o assoalho do veículo. Siga estas precauções ao pilotar na água:

- Verifique a profundidade da água. Nunca pilote por água que esteja mais profunda que o nível do assoalho.
- Depois de pilotar na água, teste os freios. Aplique levemente várias vezes enquanto pilota devagar. O atrito ajuda a secar as pastilhas de freio.

NOTA

Danos graves ao motor podem ocorrer se o veículo não for inspecionado minuciosamente após a pilotagem na água. Realize os serviços descritos na seção Tabela de Manutenção Periódica. Dê atenção especial ao óleo do motor, óleo de transmissão e a todas as graxas.

Se seu veículo ficar imerso ou for pilotado em água que ultrapasse o nível do assoalho, é necessário realizar a manutenção antes de ligar o motor. Procure um revendedor autorizado para realizar a manutenção. Se for impossível levar o veículo antes de ligar o motor, realize as instruções descritas na seção de Imersão do Veículo e leve o veículo para a manutenção na primeira oportunidade.

PILOTANDO EM MARCHA RÉ

Siga estas precauções ao pilotar em marcha à ré:

- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do mini-buggy.
- Aperte o acelerador *levemente*. Nunca aperte o acelerador bruscamente.
- Volte devagar.
- Aplique os freios levemente para parar.
- Evite fazer curvas fechadas.

ESTACIONANDO EM INCLINAÇÕES

Um veículo que se desloca sozinho pode causar ferimentos graves. Evite estacionar em terrenos inclinados. Se estacionar em uma inclinação for inevitável, siga estas precauções:

- Coloque a transmissão no neutro.
- Pise no freio.
- Mantendo os freios acionados, desligue o motor.
- Acione o freio de estacionamento.
- Sempre bloqueie as rodas traseiras no lado voltado para a descida

PILOTANDO SOBRE OBSTÁCULOS

Siga estas precauções ao passar por obstáculos:

- Sempre verifique os obstáculos antes de pilotar em uma nova área.
- Olhe para frente e observe o terreno. Esteja sempre atento a perigos como troncos, pedras e galhos baixos.
- Pilote devagar e tenha cuidado extra ao pilotar em terreno desconhecido. Os obstáculos nem sempre são claramente visíveis.
- Não passe por obstáculos grandes como pedras grandes ou árvores caídas. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e pilote devagar.
- Caso seja inevitável sempre faça o passageiro sair e se afastar do veículo antes de passar por um obstáculo que possa causar capotamento.

SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDO

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento. Alterações podem aumentar o nível de ruído.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO CÁRTER

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases do cárter são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escape saem pelo sistema de escape.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Sua revenda autorizada realizar a manutenção, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões do seu veículo. Uma revenda autorizada da Fun Motors pode realizar qualquer serviço que seja necessário para o seu veículo.

A Fun Motors recomenda peças Fun Motors para serviços relacionados a emissões.

Os proprietários são responsáveis por garantir a manutenção periódica identificada neste manual do proprietário.

Uma manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo na condição mais segura e confiável. Inspeção, ajuste e lubrificação dos componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revela a necessidade de peças de reposição, peças originais da Fun Motors estão disponíveis na sua revenda autorizada.

Manutenção e ajustes são importantes para o funcionamento correto do veículo. Se você não está familiarizado com procedimentos seguros de manutenção e ajuste, procure um revendedor autorizado para realizar os devidos ajustes e manutenções.

Veículos submetidos a padrões de uso intenso ou severo devem ser inspecionados e revisados com mais frequência.

DEFINIÇÃO DE USO SEVERO

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Pilotagem frequente ou prolongada em ambientes empoeirados
- Pilotagem em climas frios por curtos períodos
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor
- Pilotagem prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Veículo ligado em marcha lenta por longos períodos
- Veículo utilizado para pilotagens comerciais ou trabalho

Dê atenção especial ao nível do óleo. Um aumento no nível de óleo durante o frio pode indicar o acúmulo de contaminantes no cárter ou no reservatório de óleo. Troque o óleo imediatamente se o nível começar a subir. Monitore o nível de óleo e, se ele continuar subindo, pare o uso e leve o mini-buggy em uma revenda autorizada.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

⚠️ AVISO

Em caso de uso severo se faz necessário reduzir os intervalos de manutenção em 50%. Toda ação de inspeção prevê uma avaliação técnica do sistema ou componente e engloba também limpeza, reaperto, lubrificação ou até a troca de componentes. Todos os critérios para revisão têm como referência a data de venda do veículo zero quilômetro.

Realize todos os serviços no critério de revisão que for alcançado primeiro.

ITEM	CRITÉRIOS DE REVISÃO (O QUE FOR ALCANÇADO PRIMEIRO)			OBSERVAÇÕES
	HORAS	FREQUÊNCIA	KM	
Direção	-	Diário	-	Verificar todos os dias antes de pilotar o mini-buggy. Fazer ajustes conforme necessário. Verificar a lista de Inspeção Antes da Condução.
Suspensão dianteira	-		-	
Suspensão traseira	-		-	
Pneus	-		-	
Nível do fluido de freio	-		-	
Curso do pedal de freio	-		-	
Sistema de freio	-		-	
Rodas/parafusos e porcas	-		-	
Parafusos e porcas do quadro	-		-	
Nível de óleo do motor	-		-	
Filtro de ar	-	Diário	-	Inspecionar; limpar com frequência; substituir conforme necessário.
Tubo de sedimento da caixa de Ar		Diário		Drenar quando tiver acúmulo de impurezas visíveis nos depósitos
Luzes de circulação diurna /lanterna traseira	-	Diário	-	Verificar o correto funcionamento

ITEM	CRITÉRIOS DE REVISÃO (O QUE FOR ALCANÇADO PRIMEIRO)			OBSERVAÇÕES
	HORAS	FREQUÊNCIA	KM	
Corrente de transmissão	-	Diário	-	Inspeccionar; ajustar, lubrificar e substituir conforme necessário
Conjunto do CVT (se equipada)	-	Semanal	-	Drenar a água conforme necessário. Verificar com frequência se estiver pilotando em condições úmidas
Desgaste das pastilhas de freio	10	Mensal	160	Inspeccionar periodicamente
Afogador (se equipado)	10	Mensal	160	Verificar o funcionamento correto
Rotação de Marcha lenta	10	Mensal	160	Verificar e ajustar conforme necessário
Folga de Válvulas (Serviço Inicial)	10	Mensal	160	Ajustar a folga de válvulas: Após o ajuste inicial de 10 horas repetir a cada 40 horas
Troca de óleo do motor (período de amaciamento)	5	Mensal	-	Realizar a troca de óleo de amaciamento após um mês
Corrente de transmissão (período do amaciamento)	5	Mensal	-	Ajustar e lubrificar
Sistema de Combustível	25	Mensal	-	Inspeccionar; Verificar mangueiras e conexões quanto a vazamentos e abrasão
Bateria	25	Mensal	400	Verificar os terminais; limpar; testar
Óleo da caixa de engrenagens principal	25	Mensal	400	Inspeccionar nível; trocar anualmente
Filtro do respiro do motor (se equipado)	25	1 Mês	250	Inspeccionar; substituir se necessário
Troca de óleo do motor	30	6 Meses	480	Trocar o óleo; usar óleo 10w30 API SN e JASO MB ou MA2
Lubrificação geral	50	3 Meses	800	Lubrificar todos os pontos de lubrificação, pivôs, cabos etc.
Sistema de seleção das marchas	50	6 Meses	800	Inspeccionar, lubrificar e ajustar
Direção	50	6 Meses	800	Lubrificar
Suspensão dianteira	50	6 Meses	800	Lubrificar
Suspensão traseira	50	6 Meses	800	Lubrificar
Cabo do afogador	50	6 Meses	800	Inspeccionar; ajustar; lubrificar; substituir se necessário.

ITEM	CRITÉRIOS DE REVISÃO (O QUE FOR ALCANÇADO PRIMEIRO)			OBSERVAÇÕES
	HORAS	FREQÜÊNCIA	KM	
Cuba do Carburador	50	6 Meses	800	Drenar a cuba periodicamente antes de armazenar o veículo
Dutos de admissão do carburador	50	6 Meses	800	Inspecionar o duto para garantir a vedação adequada/vazamentos de ar
Folga de válvulas	50	-	800	Ajustar a folga de válvulas: Após o ajuste inicial de 10 horas repetir a cada 40 horas
Sistema de combustível / filtro	100	12 Meses	1000	Inspecionar; limpar/substituir se necessário. Verificar se há vazamentos na tampa do tanque, filtro e carburador.
Vela de ignição	100	12 Meses	1000	Verificar, substituir conforme necessário, torquear conforme a especificação
Coxins do motor	100	12 Meses	1600	Inspecionar
Escapamento/tubo de escape/abafador	100	12 Meses	1600	Inspecionar
Ponto de ignição	100	12 Meses	1600	Inspecionar
Fiação	100	12 Meses	1600	Inspecionar o desgaste, roteamento e fixação; Aplique graxa dielétrica em conectores expostos à água, lama etc.
Sistema CVT	100	12 Meses	1600	Inspecionar; limpar; substituir peças gastas
Correia de transmissão	100	12 Meses	1600	Inspecionar; substituir conforme necessário
Rolamentos das rodas dianteiras	100	12 Meses	1600	Inspecionar; substituir conforme necessário
Fluido de freio	200	24 Meses	3200	Trocar a cada dois anos
Supressor de faíscas	300	36 Meses	4800	Limpar
Alinhamento do veículo	-			Inspecionar periodicamente; ajustar quando as peças são substituídas

RECOMENDAÇÕES DE LUBRIFICAÇÃO

Verifique e lubrifique todos os componentes nos intervalos indicados no Quadro de Manutenção Periódica, ou mais frequentemente em uso intenso, como em condições úmidas ou empoeiradas. Itens não listados no gráfico devem ser lubrificados no intervalo geral de lubrificação.

ITEM	LUBRIFICANTE	REFERÊNCIA
Óleo de Motor	Óleo de motor 10w30 API SN JASO MB ou MA2	Seção de Recomendações de óleo
Fluido de Freio	Fluido de Freio DOT 4	Seção de Fluido de Freio
Óleo de Transmissão (Caixa de Engrenagem Principal)	SAE 85W/90 GL-5	Seção da Transmissão
Corrente de transmissão	Lubrificante de Corrente	Seção da Lubrificação da corrente de transmissão
Pivôs da bandeja	Graxa	Graxa em intervalos gerais de lubrificação, também após lavar o veículo ou pilotar na água.
Pivôs do braço de direção		

Realize esses procedimentos com mais frequência em veículos submetidos a uso severo.

ÓLEO DE MOTOR

RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

Sempre verifique e troque o óleo do motor nos intervalos indicados na seção da Tabela de Manutenção Periódica. A Fun Motors recomenda o uso de óleo de motor 10w30 API SN e JASO MB ou MA2

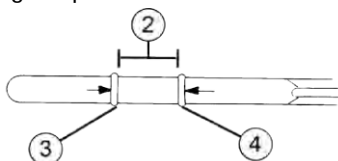
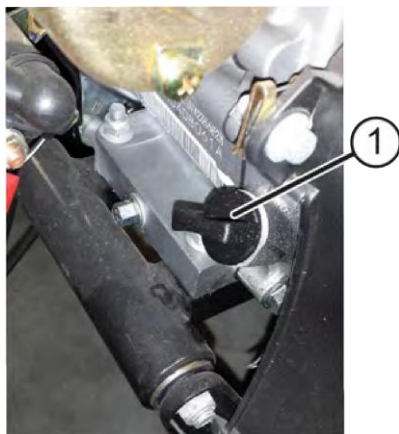
NOTA

Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar danos sérios ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca misture marcas de óleo.

CHECAGEM DE ÓLEO

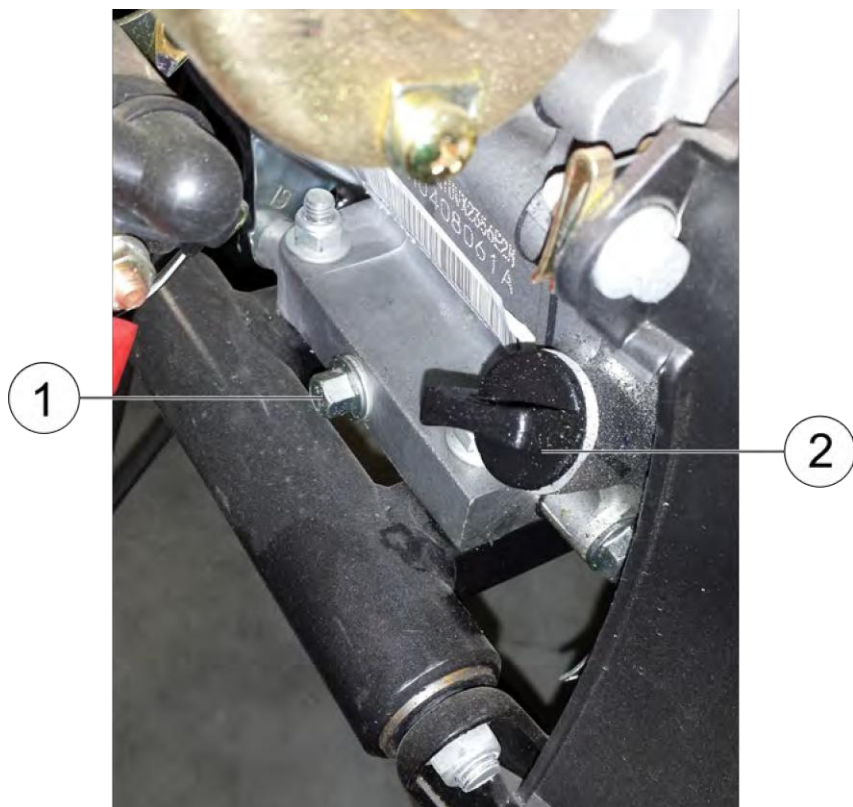
Verifique o nível de óleo do motor com o motor parado e com o motor em posição nivelada.

- Remova a vareta de medição da tampa de enchimento lateral ou a vareta de enchimento superior de óleo e limpe-a.
- Insira a vareta no bocal de enchimento e gire no sentido horário até que esteja totalmente encaixada. Em seguida, remova a vareta girando-a em sentido anti-horário. Verifique o nível de óleo indicado na vareta.
- Se o nível de óleo estiver baixo, complete até as marcas da vareta utilizando óleo recomendado.
- Aperte firmemente a tampa de enchimento/vareta. Usar o motor com baixo nível de óleo pode causar danos ao motor. Sempre verifique o óleo do motor antes de ligar a partida.



1. Vareta Medidora de Óleo
2. Faixa Segura
3. Adicionar Óleo
4. Cheio

TROCA DE ÓLEO

**NOTA**

Usar o motor com baixo nível de óleo pode causar danos ao motor.

CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR

Capacidade de óleo para motor: 473 ml

TORQUE

Bujão de drenagem do óleo do motor:

12–13 ft-lbs (16–18 N·m)

Drene o óleo usado enquanto o motor estiver quente. O óleo quente drena rapidamente de forma completa. Evite contato com o óleo quente.

- Coloque um recipiente adequado abaixo do motor que retenha o óleo à medida que ele drena.
- Remova a tampa de enchimento/vareta de medição de óleo (2) e o parafuso de drenagem (2).
- Deixe o óleo usado drenar completamente, depois reinstale o parafuso de drenagem e aplique o torque conforme as especificações. Não aperte demais. Descarte o óleo de motor usado de forma compatível com o meio ambiente. Sugerimos que você leve óleo usado em um recipiente lacrado até o centro de reciclagem ou posto de serviço local para reaproveitamento. Não jogue óleo usado no lixo, não jogue no chão nem despeje pelo ralo.
- Com o motor em posição nivelada, encha até as marcas da vareta com o óleo recomendado.
- Aperte a tampa de enchimento/vareta medidora de óleo até ficar completamente fixa.

DICA

Se você estiver tendo dificuldade para remover o parafuso de drenagem, afrouxe os 4 parafusos que prendem o motor ao chassi para que o motor levante aproximadamente 6,35 mm.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE ENGRENAGEM PRINCIPAL)

Sempre verifique e troque o fluido nos intervalos indicados na seção Tabela de Manutenção Periódica. Fun Motors recomenda o uso de fluido de transmissão SAE 85W/90 GL-5.

VERIFICAÇÃO DE FLUIDO

O bocal de enchimento (1) está localizado na parte traseira da caixa de engrenagens. Mantenha o nível do fluido no fundo da abertura do bocal de enchimento.

- Posicione o veículo em uma superfície plana.
- Remova o bocal de enchimento.
- Verifique o nível do fluido.
- Adicione o fluido recomendado conforme necessário.
- Reinstale o bocal de enchimento.



TROCA DE FLUIDOS

O parafuso de drenagem está localizado no lado direito da transmissão.

- Remova o bocal de enchimento.
- Coloque uma bandeja de drenagem embaixo do parafuso de drenagem.
- Remova o parafuso de drenagem. Deixe o fluido drenar completamente.
- Limpe o parafuso de drenagem.
- Reinstale o parafuso de drenagem com um anel de vedação (o-ring) novo. Torque de 14 ft. lbs. (19 Nm).
- Reabasteça com 220 ml de fluido recomendado. Não encha demais.
- Reinstale o bocal de enchimento.
- Verifique se há vazamentos.
- Descarte o fluido usado de forma adequada.



LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Lubrifique a corrente de transmissão com lubrificante para corrente, no intervalo geral de lubrificação especificado na seção Tabela de Manutenção Periódica. Lubrifique com mais frequência em uso intenso, como em condições sujas ou úmidas.

NOTA

Lavar a corrente de transmissão com uma lavadora de alta pressão ou gasolina pode causar desgaste prematuro e falha da corrente de transmissão. Não use lavadora de alta pressão ou gasolina para limpar a corrente de transmissão.

Ajustar ou pilotar o veículo com folga inadequada na corrente traseira pode causar danos graves à transmissão e aos componentes da transmissão. Sempre se certifique de que a folga esteja dentro das especificações indicadas.

AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Afrouxe a porca superior.
- Gire a porca inferior no sentido horário em 1/2 volta, depois gire a porca superior até apertar. Siga esse procedimento até que a corrente esteja na tensão adequada. A corrente deve ter folga de 6 mm a 13 mm.
- Repita os passos acima até que a corrente esteja ajustada para o ajuste desejado.



VELA DE IGNIÇÃO

FOLGA/ TORQUE DA VELA

NOTA

Folga do Eletrodo
0,7 - 0,8 mm

⚠ ATENÇÃO

Um sistema de escapamento e motor quentes podem causar queimaduras. Use luvas de proteção ao remover uma vela de ignição para inspeção.

NOTA

O uso de velas de ignição não recomendadas pode causar danos sérios ao motor.
Use velas de ignição Fun Motors disponibilizadas por sua revenda autorizada.

A condição da vela de ignição indica o funcionamento do motor. A condição final da ignição da vela deve ser verificada após o aquecimento do motor e o veículo ser pilotado em velocidades mais altas. Verifique imediatamente a vela de ignição para ver se tem a cor correta.

CONDIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

VELA DE IGNIÇÃO NORMAL

A ponta do isolador normal é cinza, bege ou marrom claro. Haverá poucos resíduos de combustão. Os eletrodos não estão queimados nem erodidos. Isso indica o tipo e a faixa de calor adequados para o motor e o serviço.

NOTA

A ponta não deve ser branca. Uma ponta de isolador branca indica superaquecimento, causado pelo uso de uma vela de ignição inadequada ou ajustes incorretos do corpo de borboleta.

VELA DE IGNIÇÃO MOLHADA E SUJA

A ponta do isolador molhada e suja é preta. Uma película úmida de óleo cobre a extremidade de ignição. Pode haver uma camada de carbono por toda a ponta. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais de encharcamento são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado ou ajustes incorretos do corpo de borboleta.

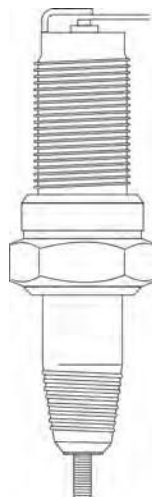
REMOÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO**NOTA**

Usar uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao motor.

NOTA

Uma vela de ignição solta pode superaquecer e danificar o motor. Apertar demais a vela pode danificar as roscas do cabeçote.

- Utilize uma chave de vela de ignição para remover a vela.
- Inspeção a vela de ignição toda vez que trocar o óleo. Os eletrodos devem ser mantidos limpos e livres de carbono. A presença de carbono ou excesso de óleo reduzirá o desempenho adequado do motor. Se possível, verifique a folga da vela (área entre os eletrodos) usando um calibrador de lâminas.
- Instale a vela de ignição com cuidado para evitar que espante a rosca. Rosqueie a vela manualmente até parar de girar.
- Aperte a vela de ignição com uma chave de vela de 20,6 mm. Aperte 1/4 de volta após a vela assentar

**NOTA**

É recomendável trocar a vela pelo menos uma vez por ano para garantir uma partida fácil e bom desempenho do motor.

PROCEDIMENTO DE AJUSTE DE VÁLVULA**NOTA**

Para ajustar corretamente as válvulas, o motor deve estar no PMS (Ponto Morto Superior) no curso de compressão. Para encontrar o PMS no curso de compressão, gire o motor até que a válvula de admissão feche e pare no PMS.

AJUSTE DA FOLGA DA VÁLVULA DE ADMISSÃO

- Remova a tampa de válvulas e o conjunto do tubo de ar secundário.
- Verifique se os ressalto do comando estão apontados para baixo.
- Insira o calibrador de espessura correto entre a extremidade da haste da válvula de admissão e o parafuso do ajuste.
- Quando a folga estiver correta, segure o parafuso de ajuste e aperte a contraporca com firmeza.
- Verifique novamente a folga da válvula.
- Repita o procedimento de ajuste se necessário até que a folga esteja correta com a contraporca fixada.

MEDIDA
Folga de válvula 0,10 mm

AJUSTE DA FOLGA DA VÁLVULA DE ESCAPE

- Remova a tampa de válvulas e o conjunto do tubo de ar secundário.
- Verifique se os ressalto do comando estão apontados para baixo.
- Insira o calibrador de espessura correto entre a extremidade da haste da válvula de escape e o parafuso de ajuste.
- Afrouxe a contraporca e o parafuso de ajuste até sentir uma leve resistência no calibrador.
- Quando a folga estiver correta, segure o parafuso de ajuste e aperte a contraporca com firmeza,
- Verifique novamente a folga da válvula.
- Repita o procedimento de ajuste, se necessário, até que a folga esteja correta com a contraporca fixada.

MEDIDA
Folga de válvula 0,12 mm

SISTEMA DE TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL (CVT)

AVISO

O não cumprimento das instruções deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique nenhum componente do sistema CVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência, fazendo com que uma falha ocorra em alta velocidade. O sistema CVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação fará com que o sistema fique desbalanceado, criando vibração e cargas adicionais sobre os componentes.

O sistema CVT gira em altas velocidades, gerando grande força sobre os componentes da embreagem. Foram realizados extensos testes e engenharia para garantir a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para garantir que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Procure seu revendedor autorizado, para assistência em serviço e reparo.
- Este sistema CVT é destinado apenas ao uso em produtos Fun Motors. Não instale em nenhum outro produto.
- Sempre se certifique de que a carcaça da CVT esteja bem fixa durante a pilotagem.

SECAGEM DO CVT

Pode haver casos em que a água é acidentalmente ingerida pelo sistema CVT. Use as instruções a seguir para secar antes de pilotar.

NOTA

Antes de realizar o procedimento de secagem do CVT, é necessário remover todo o acúmulo de água presente no sistema CVT. Certifique-se de que não haja água acumulada no compartimento antes de iniciar o passo a passo do procedimento.

- Coloque a transmissão no neutro. Acione o freio de estacionamento.
- Ligue o motor. Aplique variações no acelerador por 10-15 segundos para expulsar a umidade e seque a correia e as embreagens com o fluxo de ar. Não mantenha o acelerador totalmente aberto por mais de 10 segundos.
- Deixe o RPM do motor estabilizar até a marcha lenta.
- Teste se há deslizamento da correia. Se a correia escorregar, repita o processo.
- Seu veículo deve receber manutenção o mais rápido possível. Um revendedor autorizado realizará o serviço.

FILTRO DE AR

Sempre troque o filtro de ar nos intervalos indicados na seção de Tabela de Manutenção Periódica. Esta unidade é equipada com um filtro de ar de espuma e deve ser substituído a cada **20 horas** de pilotagem.

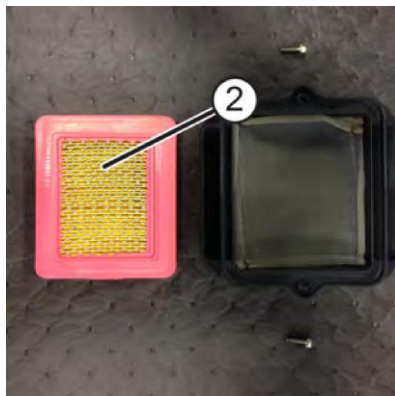
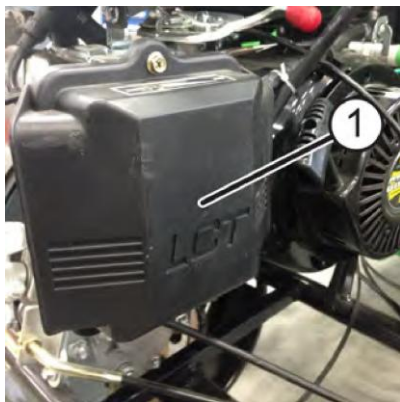
NOTA

Pilotar em condições geralmente empoeiradas pode exigir substituições mais frequentes.

NOTA

Nunca pilote o veículo com o elemento filtrante removido. A sujeira entra no motor, causando desgaste rápido e danos severos ao motor.

- Remova o filtro de ar e a tampa (1) soltando a trava.
- Limpe qualquer excesso de sujeira, óleo ou poeira da caixa do filtro de ar com uma solução de detergente suave e água.
- Seque completamente a caixa do filtro de ar.
- Troque o elemento filtrante (2)
- Recoloque a tampa do filtro de ar.



SUPRESSOR DE FAÍSCAS

⚠ AVISO

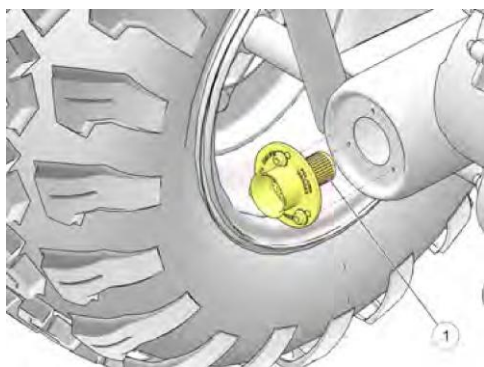
A falta de atenção aos seguintes avisos durante a manutenção do supressor de faíscas pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Não faça manutenção no supressor de faíscas enquanto o sistema estiver quente. Deixe os componentes esfriarem suficientemente antes de prosseguir.
- Use proteção para os olhos e luvas.
- Nunca pilote o mini-buggy sem o supressor de faíscas.
- Nunca ligue o motor em um espaço fechado. O escapamento contém gás monóxido de carbono venenoso.

Para remover o carbono acumulado, limpe o supressor de faíscas nos intervalos recomendados na seção Tabela de Manutenção Periódica.

- Remova os seis parafusos e remova o supressor de faíscas da extremidade do abafador.
- Use uma escova não sintética para limpar o supressor de faíscas. Uma escova sintética pode derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, utilize ar comprimido para remover resíduos da tela.
- Inspeção a tela para ver se está desgastada e danificada. Troque supressor de faíscas se houver danos.
- Reinstale o supressor de faíscas.
- Aperte os parafusos com torque de 7 ft. lbs. (9,5 Nm).

(1) Supressor de faíscas



SISTEMA DO ACELERADOR

⚠ AVISO

Não verificar ou manter o funcionamento correto do sistema do acelerador pode resultar em acidente e causar ferimentos graves ou morte caso o pedal do acelerador fique preso durante a pilotagem.

Nunca ligue ou pilote este veículo se ele tiver um pedal de acelerador travando ou funcionando incorretamente. Entre em contato imediatamente com sua revenda autorizada para serviço caso surjam problemas no acelerador. Sempre verifique se o pedal se movimenta livremente e retorna à posição inicial antes de dar partida no motor e, ocasionalmente, durante a pilotagem.

FOLGA DO ACELERADOR

Se o pedal do acelerador tiver folga excessiva devido ao estiramento ou desalinhamento do cabo, isso causará um atraso na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. O acelerador também pode não abrir totalmente. Se o pedal do acelerador não tiver folga alguma, pode ser difícil controlar e a marcha lenta pode ser irregular.

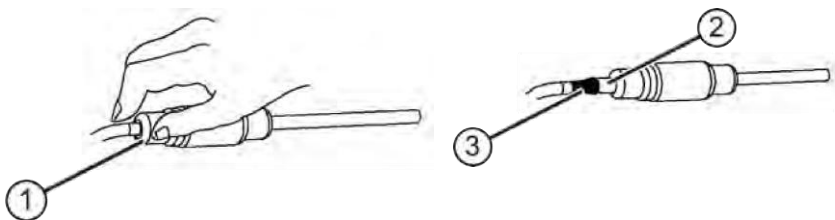
Verifique a folga do pedal do acelerador nos intervalos indicados na seção Tabela de Manutenção Periódica. Ajuste a folga do acelerador se necessário.

INSPEÇÃO DA FOLGA DO ACELERADOR

- Coloque a transmissão no neutro. Acione o freio de estacionamento.
- Ligue o motor. Deixe esquentar completamente.
- Meça a distância que o pedal do acelerador percorre antes do motor começar a aumentar a rotação.

AJUSTE DA FOLGA DO ACELERADOR

Acesse o ajustador do cabo do acelerador pela caixa da roda dianteira direita.



- Deslize a capa protetora do ajustador do cabo para fora do ajustador.
- Aperte a extremidade da proteção de borracha (1) e deslize-a o suficiente para expor a extremidade do ajustador em linha do cabo (2)

- Afrouxe a contraporca do ajustador (3)
- Movimente o ajustador do cabo até que a folga desejada seja alcançada no pedal do acelerador. Enquanto ajusta, mova levemente o pedal do acelerador para cima e para baixo.
- Aperte a contraporca.
- Aplique uma pequena quantidade de graxa na parte interna da proteção e deslize-a de volta sobre o ajustador do cabo para a sua posição original.

FREIOS

Os freios traseiros são freios hidráulicos do tipo disco, acionados pelo pedal do freio.

Sempre verifique o curso do pedal de freio e o nível do reservatório do fluido de freio antes de cada uso do mini-buggy. Quando acionado, o pedal de freio deve estar firme. Qualquer anormalidade indica um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido de freio, que deve ser corrigido antes de pilotar.

Se você identificar qualquer irregularidade no funcionamento do sistema de freios, incluindo curso excessivo do pedal, entre em contato com sua revenda autorizada para um diagnóstico e reparos adequados.

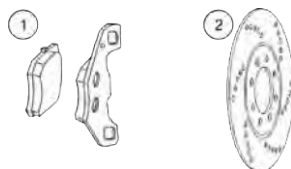
⚠ AVISO

Pilotar o veículo com qualquer anormalidade no pedal de freio pode resultar na perda da frenagem, o que pode causar um acidente com ferimentos graves ou a morte. Nunca pilote o veículo se o pedal de freio apresentar qualquer anormalidade.

INSPEÇÃO DE FREIOS

- Verifique o sistema de freios para checar vazamentos de fluido.
 - Verifique o pedal do freio para ver se há um curso excessivo ou qualquer anormalidade.
 - Verifique as pastilhas de freio para desgaste, danos e folgas.
 - Inspeção a superfície de desgaste das pastilhas de freio para verificar se há desgaste excessivo.
 - Troque as pastilhas quando o material de fricção estiver desgastado até 1 mm.
 - Verifique o estado da superfície dos discos de freio. Meça a espessura do disco traseiro. Substitua um disco se a espessura for menor que 2,5 mm.
- Verifique as mangueiras e conexões do sistema de freio quanto a rachaduras, deterioração, abrasão e vazamentos. Aperte quaisquer conexões soltas e substitua as peças gastas ou danificadas.

1. Pastilha de Freio
2. Disco Traseiro



FLUIDO DE FREIO

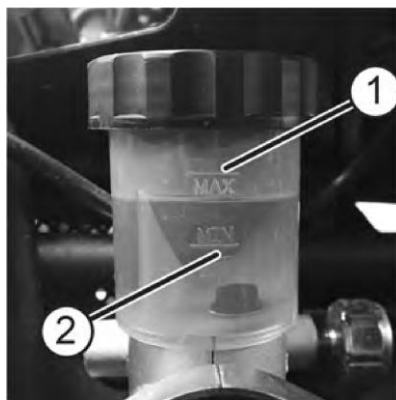
Inspecione o nível do fluido de freio antes de cada pilotagem. Se o nível do fluido estiver baixo, adicione somente fluido de freio DOT 4.

⚠ AVISO

Após abrir um frasco de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada. Nunca armazene ou utilize um frasco parcialmente usado. O fluido de freio é higroscópico, ou seja, absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade faz com que a temperatura de ebulição do fluido de freio caia, o que pode levar a uma perda precoce dos freios e à possibilidade de acidente ou ferimentos graves.

Substitua o fluido de freio a cada dois anos sempre que ele ficar contaminado, o nível do fluido estiver abaixo do mínimo, ou se o tipo e a marca do fluido no reservatório forem desconhecidos. Acesse o reservatório de fluido de freio pela frente do veículo, próximo ao farol esquerdo.

- Posicione o veículo em uma superfície plana.
- Coloque a transmissão no neutro. Acione o freio de estacionamento.
- Veja o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as linhas de nível máximo (1) e mínimo (2). Adicione fluido de freio conforme necessário.
- Pressione o freio com força por alguns segundos e verifique se há vazamento de fluido ao redor das conexões.



INSPEÇÃO DO SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique o sistema de direção quanto à folga especificada e suavidade de funcionamento nos intervalos indicados na seção Tabela de Manutenção Periódica.

- Posicione o mini-buggy em terreno plano.
- Gire levemente o volante para a esquerda e para a direita.
- Se houver folga excessiva, ruídos estranhos, ou se a direção parecer áspera ou "travando", solicite a inspeção do sistema de direção em uma revenda autorizada, antes de pilotar o mini-buggy.

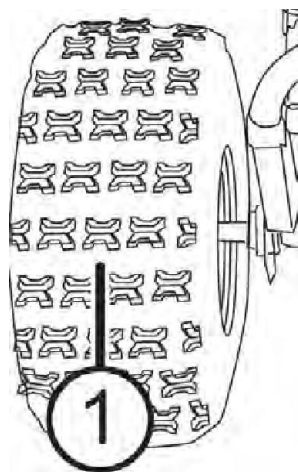
ALINHAMENTO DO VEÍCULO

Use o procedimento a seguir para verificar o alinhamento do mini-buggy. O alinhamento recomendado é de 3 a 6 mm de divergência.

⚠ AVISO

Desalinhamento do veículo ou ajuste incorreto pode resultar em lesões graves ou morte. Não tente ajustar o alinhamento das barras de direção. Todos os ajustes das barras de direção devem ser feitos por uma revenda autorizada.

- Posicione o mini-buggy em uma superfície plana.
- Coloque o volante em posição reta e mantenha-o fixo nesta posição.
- Coloque uma marca de giz na linha central (1) dos pneus dianteiros, o mais próximo possível da linha do cubo/eixo. Certifique-se de que ambas as marcas estejam à mesma distância do chão.
- Meça a distância entre as marcas e registre a medição.
- Mova o mini-buggy para girar os pneus 180°. Posicione as rodas de modo que as marcas fiquem na parte traseira dos pneus, alinhadas como o centro do cubo/eixo.
- Meça a distância entre as marcas e registre a medição.
- Subtraia a segunda medição da primeira medição. A diferença corresponde ao alinhamento de divergência do veículo.
- Caso seja identificado um alinhamento incorreto, procure uma revenda autorizada para realizar o ajuste.



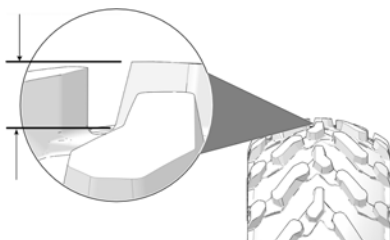
PNEUS

AVISO

Pilotar seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagem, perda de controle e acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem for de 3 mm ou menos. A calibragem incorreta dos pneus ou o uso de pneus de tamanho ou tipo não padrão podem afetar negativamente a dirigibilidade do veículo, o que pode resultar em danos ou ferimentos pessoais graves. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. Sempre use o tamanho e o tipo de pneus aprovados pela Fun Motors para este veículo ao trocar pneus.

PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM

Sempre substitua os pneus quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até 3 mm ou menos.



APERTO DO CUBO DA RODA DIANTEIRA

O aperto dos rolamentos da roda dianteira e a fixação da porca do eixo são operações críticas para o funcionamento adequado dos componentes. Todo o serviço deve ser realizado por um revendedor autorizado.

SUBSTITUIÇÃO DA RODA DIANTEIRA

- Posicione o veículo em uma superfície plana.
- Coloque a transmissão no neutro. Acione o freio de estacionamento. Desligue o motor.
- Afrouxe levemente a porca castelo.
- Eleve a lateral do veículo colocando um suporte adequado abaixo do chassi.
- Remova a porca castelo.
- Remova a roda.
- Execute os passos na ordem inversa para a instalação.



SUBSTITUIÇÃO DA RODA TRASEIRA

⚠ AVISO

Rodas instaladas incorretamente podem afetar negativamente o desgaste dos pneus e a dirigibilidade do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre se certifique de que todas as porcas estejam apertadas conforme as especificações de torque. Não faça manutenção em porcas de eixo que utilizam pino castelo. Procure um revendedor autorizado para realizar o serviço.

- Posicione o veículo em uma superfície plana.
- Coloque a transmissão no neutro. Acione o freio de estacionamento. Desligue o motor.
- Remova o pino castelo e depois a porca de 16 mm.
- Deslize para fora do conjunto da roda e do cubo. É necessário remover apenas uma porca castelo para remover somente a roda.



ESPECIFICAÇÕES DO TORQUE DA PORCA DA RODA

Verifique os torques da porca da roda ocasionalmente e quando elas forem afrouxadas para manutenção.

LOCALIZAÇÃO	TORQUE DA PORCA
Roda dianteira	36 ± 10 ft. lbs. (50 ± 10 Nm)
Roda traseira	36 ± 10 ft. lbs. (50 ± 10 Nm)

LUZES

SUBSTITUIÇÃO DO FAROL

Se um farol ficar danificado ou parar de funcionar, todo o conjunto do farol deverá ser substituído. Procure um revendedor autorizado para realizar o serviço.

IMERSÃO DO VEÍCULO

NOTA

Se seu mini-buggy ficar imerso, podem ocorrer danos graves ao motor caso o veículo não seja inspecionado minuciosamente. Leve o mini-buggy para manutenção antes de ligar o motor. Procure um revendedor autorizado para realizar o serviço.

Se for impossível levar seu mini-buggy a um revendedor autorizado antes de ligá-lo, siga os passos descritos abaixo:

- Leve o mini-buggy para um local seco.
- Verifique a caixa do filtro de ar. Se houver água presente, seque a caixa de ar e troque o filtro por um novo. Seque totalmente o pré-filtro de ar. Consulte a seção de Filtro de Ar para mais detalhes.
- Remova o tampão de drenagem da caixa de ar para drenar qualquer água. Reinstale o tampão de drenagem com segurança.
- Remova a vela de ignição.
- Afrouxe o parafuso de drenagem do carburador.
- Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica para expulsar a água.
- Aperte novamente o parafuso de drenagem do carburador.
- Seque a vela e reinstale-a, ou instale uma vela nova.
- Tente ligar o motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
- Leve o mini-buggy para manutenção o mais rápido possível, conseguindo ou não fazer o motor funcionar. Seu revendedor autorizado realizará o serviço necessário.
- Se a água tiver entrado na transmissão, siga o procedimento na seção de Secagem do CVT.

BATERIA

AVISO

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Ao remover a bateria, sempre desconecte primeiro o cabo negativo. Ao reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo por último.

AVISO

O Eletrólito da bateria é venenoso. Ele contém ácido sulfúrico, que pode causar queimaduras graves ao entrar em contato com pele, olhos ou roupas.

Antídoto:

Em caso de contato externo: Lave com água.

Em caso de contato interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Em seguida, tome leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Procure um médico imediatamente.

Em caso de contato com os olhos: Lave com água por 15 minutos e procure atendimento médico imediato.

As baterias produzem gases explosivos. Mantenha longe: faíscas, chamas, cigarros etc. Ventile bem ao carregar ou usar em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos quando estiver perto de baterias. **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Seu veículo pode ter uma bateria selada, que exige pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas planas no topo da bateria. Uma bateria convencional possui seis tampas de enchimento no topo da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria livres de corrosão. Se for necessário limpar, remova a corrosão com uma escova de arame rígida. Lave com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e uma xícara de água. Enxágue bem com água limpa e seque com panos limpos de oficina. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tenha cuidado para não permitir que solução de limpeza ou água da torneira entre em uma bateria convencional.

REMOÇÃO DA BATERIA

NOTA

Se o eletrólito vazar, lave imediatamente a área com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e uma xícara de água para evitar danos ao veículo.

- A bateria pode ser acessada pela traseira do veículo, atrás do banco do motorista. Remova a cinta de fixação e a capa da bateria.
- Nas baterias convencionais, remova o tubo de ventilação da bateria (baterias seladas não têm tubo de ventilação).
- Desconecte primeiro o cabo negativo da bateria.
- Desconecte o cabo positivo da bateria por último.
- Tire a bateria do veículo. Tenha cuidado para não virar uma bateria convencional de lado, pois pode causar vazamento de eletrólito.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

Usar uma bateria nova que não está totalmente carregada pode danificá-la e resultar em uma vida útil menor. Também pode prejudicar o desempenho do veículo. Siga as instruções detalhadas na seção de Carregamento da Bateria antes de instalar a bateria.

- Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
- Coloque a bateria no suporte da bateria.
- Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
- Conecte e aperte o cabo positivo primeiro.
- Conecte e aperte o cabo negativo por último.
- Verifique se os cabos estão corretamente encaminhados.
- Coloque a capa da bateria de volta e prenda a cinta de fixação.

CARREGAMENTO DA BATERIA

As seguintes instruções de carregamento da bateria se aplicam apenas à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação desta bateria.

A bateria selada já está cheia de eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. *Nunca* tente remover a tira de selagem nem adicione qualquer outro tipo de fluido a essa bateria.

O fator mais importante na manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria está vedada e a tira de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão contínua (VDC).

AVISO

Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou a morte. Sempre observe cuidadosamente os tempos de carregamento. Pare imediatamente de carregar se a bateria ficar muito quente ao toque. Aguarde esfriar antes de retomar a carga.

Para uma carga de renovação, siga todas as instruções cuidadosamente.

- Verifique a voltagem da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada registrará 12,8 V ou mais.
- Se a voltagem for menor que 12,8 volts, recarregue a bateria a 1,2 ampere ou menos até que a voltagem da bateria seja 12,8 ou mais.

NOTA

Ao usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante para recarregar. Ao usar um carregador de corrente constante, siga as orientações abaixo para recarregar.

Sempre verifique a condição da bateria antes e 1-2 horas após o fim da carga.

ESTADO DE CARGA	TENSÃO	AÇÃO	TEMPO DE CARGA*
*(USANDO CARREGADOR DE CORRENTE CONSTANTE, COM A AMPERAGEM PADRÃO ESPECIFICADA NO TOPO DA BATERIA)			
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verificar novamente 3 meses após a data de fabricação	Não requerido.
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode precisar de leve recarga. Caso não seja carregada, verificar novamente em 3 meses.	3 - 6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita carga.	5 - 11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita carga.	Pelo menos 13 horas, verificar o estado de carga após o carregamento
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita carga com carregador de carga lenta.	Pelo menos 20 horas

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

Sempre que o mini-buggy for ficar sem uso por um período de três meses ou mais, desconecte os terminais da bateria para evitar descarga prematura. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes do armazenamento e mantenha o veículo em um local fresco, seco e protegido do sol direto.

Durante o período de armazenamento, verifique a tensão da bateria mensalmente e recarregue sempre que necessário para manter a carga total.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

LAVANDO O VEÍCULO

Manter seu veículo Fun Motors limpo não só melhora sua aparência, como também pode prolongar a vida útil de vários componentes.

Antes de lavar o veículo, localize os dutos de entrada e saída da CVT. Evite espirrar água diretamente em direção aos dutos.

AVISO

A água no sistema CVT pode fazer com que a correia de tração fique molhada e derrape nas polias. Sempre evite direcionar água diretamente aos dutos de entrada e saída do CVT.

Alta pressão da água pode danificar componentes. A Fun Motors recomenda lavar o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Certos produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam superfícies plásticas. Não permita que esses tipos de produtos entrem em contato com o veículo.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu mini-buggy Fun Motors é com uma mangueira de jardim e um balde com sabão neutro e água.

- Use um pano de lavagem profissional, limpando primeiro a parte superior da carroceria e as partes inferiores por último.
- Enxágue frequentemente com água limpa.
- Seque todas as superfícies com uma camurça para evitar manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de limpadores agressivos, pois podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o mini-buggy.
- Não aplique compostos de polimento de média ou alta abrasividade no acabamento.
- Sempre use panos limpos para limpar. Panos velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que riscam o acabamento.

Se for usado um sistema de lavagem de alta pressão para limpeza (não recomendado), tenha extrema cautela. A água pode danificar componentes e remover tinta e etiquetas. Evite direcionar o jato de água para os seguintes itens:

- Rolamentos de roda
- Vedações de transmissão
- Dutos de entrada e saída CVT
- Freios
- Painéis da cabine e da carroceria
- Rótulos e adesivos
- Componentes elétricos e fiação

Se um adesivo de atenção ou rótulo ficar ilegível ou sair, entre em contato com seu revendedor autorizado para adquirir um substituto.

Lubrifique todos as graxas imediatamente após a lavagem. Deixe o motor funcionando por um tempo para evaporar qualquer água que possa ter entrado no motor ou no sistema de escapamento.

DICAS DE ARMAZENAMENTO

LIMPE A PARTE EXTERNA

Faça os reparos necessários e limpe o veículo conforme recomendado. Veja a seção Lavagem do Veículo para mais detalhes...

FILTRO DE AR / CAIXA DE AR

Inspecione, limpe ou substitua o filtro de ar. Veja a seção de Filtro de Ar para detalhes. Limpe a caixa de ar. Drene o tubo de sedimentos.

NÍVEIS DE FLUIDO

Inspecionar os níveis de fluido. Adicione ou troque líquidos conforme recomendado na seção de Tabela de Manutenção Periódica.

- Fluido de transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e sempre que o fluido parecer escuro ou contaminado)

ÓLEO DE MOTOR

Troque o óleo. Veja a seção de Óleo de Motor para detalhes.

INSPECIONAR E LUBRIFICAR

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na seção de Tabela de Manutenção Periódica

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

Remova os terminais da bateria e recarregue conforme descrito na seção de Carregamento da Bateria. Guarde a bateria em um lugar fresco e seco.

ÁREA DE ARMAZENAMENTO / COBERTURAS

Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada. Não use plástico ou materiais revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para evitar condensação e podem promover corrosão e oxidação.

GASOLINA

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

ESGOTAMENTO DA CUBA DO CARBURADOR

O esvaziamento evita o acúmulo de combustível velho no carburador, facilitando manutenção e futuras partidas. Para veículos de uso diário, esse procedimento pode ser dispensável.

- Ligue o veículo normalmente.
- Localize a torneira da mangueira de combustível que conecta o tanque ao carburador.
- Feche a torneira para interromper a passagem de combustível.
- O motor irá desligar automaticamente, indicando que não há combustível no carburador.

OBS: Caso o veículo permaneça parado por mais de 2 meses, é obrigatório realizar essa limpeza, a fim de assegurar o funcionamento correto do carburador ao retornar ao uso.

RETIRANDO O VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

- Verifique o nível de eletrólito da bateria (se equipado) e carregue a bateria se necessário. Reinstale o terminais da bateria novamente.
- Certifique-se de que a vela de ignição esteja bem apertada.
- Encha o tanque de combustível com combustível de boa qualidade.
- Verifique todos os pontos listados na seção de Inspeção Antes da Condução. A aperto dos parafusos, porcas e outros fixadores deve ser verificada por um revendedor autorizado.
- Lubrifique nos intervalos indicados na seção Tabela de Manutenção Periódica.

PARTIDA DO VEÍCULO

Antes da Partida

- Verifique se há combustível novo e de qualidade no tanque.
- Confirme se a torneira da mangueira de combustível está aberta, permitindo a passagem do combustível até o carburador.

Efetuando a Partida

1. Certifique-se de que o botão que libera a partida do veículo está na posição correta.
2. Acione o botão de partida. Tente ligar o veículo até três vezes.
3. Caso não tenha sucesso, utilize o afogador para facilitar a partida.
4. Após acionar o afogador, tente ligar novamente, podendo auxiliar levemente com o acelerador se necessário.
5. Após três tentativas sem sucesso, aguarde pelo menos 5 minutos antes de tentar novamente.
6. Com o veículo ligado, retorne o afogador à posição original.
7. Caso o veículo ainda não ligue, entre em contato com um revendedor autorizado.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Siga esses procedimentos ao transportar o mini-buggy.

NOTA

Sempre prenda a estrutura do mini-buggy à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não prenda as cintas nos suportes do braço de controle dianteiro.

- Coloque a transmissão no neutro. Acione o freio de estacionamento.
- Desligue o motor.
- Remova a chave para evitar perdas durante o transporte.
- Fixe o tanque de combustível e os assentos. Certifique-se de que estejam fixados corretamente e não soltos.

AVISO

Cargas e outras peças soltas do mini-buggy podem voar durante o transporte do mini-buggy.

Remova toda a carga e inspecione o mini-buggy em busca de peças soltas antes do transporte.

Se estiver transportando o mini-buggy em reboque não fechado, ele deve estar virado para frente, ou o teto deve ser removido

O não cumprimento dessas instruções pode permitir que o fluxo de ar, vibração ou outros fatores façam com que o teto do veículo se desprenda e causem um acidente, resultando em ferimentos pessoais graves ou morte.

- Passe as cintas frontais através dos tubos do quadro ou prenda um gancho de amarração em torno de cada um dos tubos.
- Passe a cinta traseira ao redor do braço oscilante.

ESPECIFICAÇÕES

MUDHEAD SE

Motor	Tipo de Motor	4 tempos
	Cilindrada	208cc
	Arrefecimento	Ar
	Partida	Elétrica e Mecânica
	Sistema de Combustível	Carburador
	Capacidade de Combustível	2,5 L
	Tipo de Combustível	Gasolina de boa qualidade
Transmissão	Tipo de Câmbio	CVT automático
	Tipo de Tração	Tração 4x2
	Tipo de Marchas	Marchas F, N e R
	Tipo de Transmissão	Corrente
Chassi	Suspensão Dianteira	Independente
	Suspensão Traseira	Braço oscilante
	Direção	Direção Mecânica
	Freio Traseiro	Disco Hidráulico
	Assentos	Individuais estilo de corrida
	Cinto de Segurança	Cinto de 3 pontos
	Carroceria	Gaiola de Proteção
Pneus	Pneus Dianteiros	16x6-8
	Pneus Traseiros	16x7-8
	Rodas	Aço - Preto
	Pressão Recomendada dos Pneus Dianteiros	10 psi - 68,9 kPa
	Pressão Máxima dos Pneus dianteiros	24 psi (165,5 kPa)
	Pressão Recomendada dos Pneus Traseiros	10 psi - 68,9 kPa

	Pressão Máxima dos Pneus Traseiros	24 psi (165,5 kPa)
Dimensões	Comprimento	180 cm
	Largura	119 cm
	Altura	130 cm
	Distância Entre Eixos	135 cm
	Altura do solo	9 cm
	Distância do assento ao pedal (borda dianteira)	52–56 cm
	Distância do assento ao pedal (encosto do assento)	85–89 cm
Capacidade	Capacidade de Reboque	N/A
	Capacidade do Veículo	113 kg
	Fusível	15A
	Bateria	12V / 9 Amper-Hora
Peso	Peso seco	147 kg

ESPECIFICAÇÃO DE AJUSTE DO MOTOR	
Mistura de Marcha Lenta	Não ajustável
Folga das Válvulas	Válvula de admissão: 0,10 mm Válvula de escape: 0,12 mm
Vela de Ignição	NGK® BPR6ES
Folga da Vela	0.7 - 0.8 mm
Ponto de Ignição	Não ajustável
Rotação de Marcha Lenta	1700 +/- 100 RPM no neutro
Combustível	Gasolina de boa qualidade
Viscosidade do Óleo do Motor	SAE 10W-30 API SN JASO MB ou MA2
Capacidade do Óleo do Motor	0,473 L

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESGASTE / QUEIMA DA CORREIA CVT

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Condução em baixa rotação ou baixa velocidade.	Dirija em uma velocidade mais alta.
Aquecimento insuficiente em baixas temperaturas ambientes	Aqueça o motor por pelo menos 5 minutos. Com a transmissão no neutro, acelere levemente de 5 a 7 vezes. A correia ficará mais flexível e evitará queimas na correia.
Engate lento/leve da embreagem	Use o acelerador de forma constante e eficiente
Derrapagem da correia devido a água no sistema CVT	Seque o CVT (veja a seção de Secagem da CVT para detalhes). <i>Evite que a água entre pelos dutos de entrada e saída da CVT (veja a seção Lavar o Veículo para detalhes).</i> Inspeccione as vedações da embreagem para danos caso ocorram vazamentos repetidos
Mau funcionamento da embreagem	Procure um revendedor autorizado, ele fará o serviço necessário
Desempenho ruim do motor	Verifique vela, tanque, filtro e linhas de combustível
Correia errada ou faltando	Instale a correia recomendada
Amaciamento inadequado	Sempre amacie uma correia nova e/ou embreagem. Veja a seção de Embreagens / Correia da CVT para detalhes

O MOTOR NÃO GIRA

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 VDC
Conexões soltas da bateria	Verifique todas as conexões e aperte-as se necessário
Conexões soltas dos relés ou fusíveis	Verifique todas as conexões e as aperte-as se necessário

MOTOR APRESENTA BATIDA OU DETONAÇÃO

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Combustível de baixa qualidade	Troque por combustível de boa qualidade
Temporização incorreta da ignição	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Folga incorreta na vela de ignição ou faixa de aquecimento	Defina a folga para as especificações ou troque as velas

MOTOR GIRA, MAS NÃO LIGA

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Sem combustível	Reabasteça
A água está presente no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça
Combustível antigo ou não recomendado	Substitua por combustível novo de boa qualidade
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspecione/limpe e substitua se necessário
Vela sem faísca	Inspecione e substitua se necessário
Água ou combustível no cárter	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 VDC
Falha mecânica	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário

MOTOR APRESENTA ESTRONDOS VINDOS DO ESCAPAMENTO (BACKFIRE)

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Faísca fraca da vela	Inspeção, limpe e/ou substitua a vela de ignição
Folga incorreta na vela de ignição ou temperatura incorreta	Ajuste a folga para as especificações ou substitua
Combustível antigo ou não recomendado	Substitua por combustível de boa qualidade
Fios de vela instalados incorretamente	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Temporização incorreta da ignição	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Falha mecânica	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Água presente no combustível	Substitua por combustível de boa qualidade
Vazamento no sistema de escape	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário

O MOTOR FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR, FALHA OU APAGA

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspeção, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Fios de vela de ignição gastos ou defeituosos	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário.
Folga incorreta na vela de ignição ou faixa de aquecimento	Ajuste a folga para as especificações ou troque as velas
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte-as se necessário
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo de boa qualidade
Baixa tensão da bateria	Recarregar a bateria para 12,8 VDC
Respiro da tampa de combustível entupida	Inspeccionar e substituir
Combustível incorreto	Troque por gasolina de boa qualidade
Filtro de ar entupido	Inspeccionar e limpar ou substituir
Mau funcionamento do controle do acelerador	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Outras falhas mecânicas	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário

POSSÍVEL CAUSA DE MISTURA POBRE	SOLUÇÃO
Combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível
Combustível de má qualidade	Troque por combustível de boa qualidade
Filtro de combustível entupido	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Combustível incorreto	Troque por gasolina de boa qualidade

POSSÍVEL CAUSA DE MISTURA RICA	SOLUÇÃO
Parar/ligar sem aquecimento adequado	Deixe o motor aquecer antes de pilotar e/ou parar,
Combustível incorreto	Troque por gasolina de boa qualidade
Filtro de ar entupido	Inspecionar e limpar ou substituir

MOTOR PARA OU PERDE POTÊNCIA

POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Sem combustível	Reabasteça
Respiro da tampa de combustível entupida	Inspecione e substitua
Presença de água no combustível	Substitua por combustível novo de boa qualidade
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspecionar, limpar e/ou substituir a vela de ignição
Fios de vela de ignição gastos ou defeituosos	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Folga incorreta na vela de ignição ou faixa de aquecimento	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Baixa tensão da bateria	Recarregar a bateria para 12,8 VDC
Combustível incorreto	Substitua por gasolina de boa qualidade
Filtro de ar entupido	Inspecionar e limpar ou substituir
Mau funcionamento do controle do acelerador	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário
Outras falhas mecânicas	Procure um revendedor autorizado, ele fará o ajuste necessário

GARANTIA

GARANTIA FUN MOTORS

Obrigado por escolher a Fun Motors!

É uma honra fazer parte da sua jornada e proporcionar aventuras com qualidade, desempenho e segurança. Para garantir a melhor experiência com seu veículo, oferecemos uma garantia extremamente completa. Todos os detalhes sobre a garantia, seus benefícios e procedimentos estão descritos no Termo de Garantia que acompanha seu veículo. Esse livreto é essencial para que você tenha todas as informações necessárias e possa registrar suas revisões, comprovando que a manutenção foi realizada corretamente, conforme os padrões da fábrica. Portanto caso tenha perdido seu Termo de Garantia entre em contato com um revendedor Fun Motors para adquirir um novo. Mantenha seu Termo de Garantia sempre atualizado e aproveite ao máximo seu novo Fun Motors!



FUN
MOTORS

**MANUAL DO
PROPRIETÁRIO**
MUDHEAD SE

Av. Dr. Cássio Pascoal Padovani, 215 - Morumbi,
Piracicaba - SP, 13420-355 | Tel: (11) 4130-9778
atendimento@gpunique.com.br
www.funmotors.com.br