



***LAMINHA
49***

MANUAL DO USUÁRIO



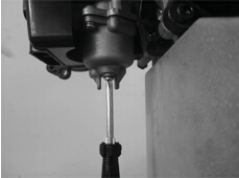
(11) 4130-9778
contato@funmotors.com.br
www.funmotors.com.br

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	06
DIREÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS	06
Práticas e condições de condução aceitáveis	07
Itens Proibidos	08
Vestuário e equipamentos de proteção	08
Localização das etiquetas de advertência	09
Peças principais	10
Controles de mão	10
Antes de você começar	10
Tempo Estimado de Montagem e Ajustes	10
Ferramentas necessárias	10
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	11
Montagem do guidão	11
Montagem para-lamas	11
Montagem da placa	11
Montagem da roda dianteira e amortecedor traseiro	11
Enchendo os pneus	11
Montagem e desmontagem dos pneus	12
Pressão do enchimento do pneu	12
Manutenção dos pneus	12
Substituição dos pneus	12
Tabela de especificações técnicas	12
LEMBRETES DE SEGURANÇA	13
Lista de verificação de pré-condução	13
Partes soltas	13
Freios	13
Quadro, garfo e guidão	13
Enchimento do pneu	13

Equipamento de segurança	13
Direção ecológica	13
REPARO E MANUTENÇÃO	14
Abastecimento	14
Amaciamento	14
Partida	14
Filtro do ar	14
Vela de ignição	15
Ajustando a corrente de transmissão	15
Ajustando o freio	15
Verificação	16
Testando os freios	16
Corrente de transmissão e Coroa	16
VERIFICAÇÃO APÓS LIMPEZA	16
AJUSTE DA MARCHA LENTA	16
AJUSTE DA LIBERAÇÃO DE GASOLINA	16
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	17
DIAGRAMA DO CIRCUITO	17

AJUSTE DA LIBERAÇÃO DE GASOLINA

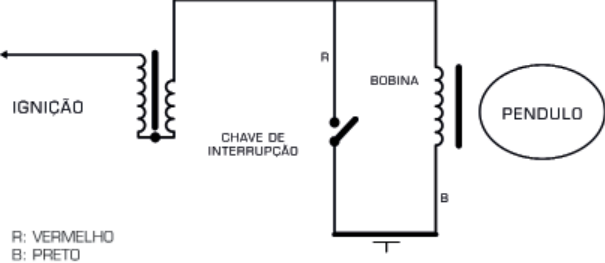


- Sempre libere o combustível restante do carburador após cada uso, seguindo os passos abaixo.
1. Use uma chave de fenda para desparafusar o tampão de drenagem na parte inferior do carburador.
 2. Libere o combustível restante.
 3. Use uma chave de fenda para apertar o tampão de drenagem de forma segura.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não da partida.	-Sistema de combustível (tubos, tanque de combustível, válvula) está bloqueado.	Limpe o sistema
	-Sem corrente na vela de ignição.	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema persistir, consulte um de nossos revendedores autorizados.
	-Motor afogado	Com a passagem de combustível aberta continue tentando dar a partida no motor. Caso não tenha sucesso retire a vela de ignição e seque-a.
Falha na ignição	- Distancia irregular do eletrodo da vela de ignição.	Ajuste o gap da vela de ignição
	- Vela de ignição suja	Limpe ou substitua
Motor superaquece e perde potencia	-Abafador parcialmente obstruído	Contate um revendedor autorizado
	-Saída do escapamento parcialmente obstruída	Contate um revendedor autorizado
	- Mistura de combustível seca	Contate um revendedor autorizado
	- Ignição retardada	Contate um revendedor autorizado
Freio fraco	- Pastilhas de freio desgastadas	Contate um revendedor autorizado

DIAGRAMA DO CIRCUITO



 Por favor, leia o manual do proprietário antes de andar

 Use sempre um capacete aprovado e equipamentos de proteção

 Nunca opere este veículo se você tiver menos de 6 anos de idade.

 NUNCA pilote sob o efeitos de drogas ou álcool

 Nunca utilizar o veículo na via pública. Somente para uso OFF ROAD

 Sempre confira a pressão dos pneus antes de pilotar

 Nunca conduza com um passageiro

Verifi cação

Para verificar o desgaste é bem simples, basta inspecionar visualmente as pastilhas de freio (A) dianteira e traseira localizadas nas pinças de freio.



A espessura do revestimento sobre as extremidades das quatro pastilhas nunca deve ser inferior a 1 mm. Caso o revestimento esteja mais fino, substitua imediatamente as pastilhas de freio.

Recomendamos que as pastilhas de freio sejam substituídas por um revendedor autorizado

ADVERTÊNCIA

O freio pode causar a derrapagem do pneu da moto caso você seja um piloto inexperiente. Pratique em uma área aberta livre de obstáculos até que você esteja familiarizado com a função de frenagem. Evite derrapar quando parar, pois isso pode fazer com que você perca o controle ou pode danificar o pneu traseiro.

Testando os freios

Para usar o freio, aperte a alavanca para aumentar a pressão no freio. A alavanca do freio está equipada com um cabo regulável que compensa o esticamento do cabo e/ou ajusta o movimento da alavanca de freio. Se o freio não estiver funcionando corretamente, siga as instruções para ajustar os freios.

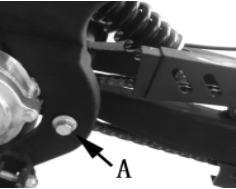
Corrente de Transmissão e Coroa

A corrente do seu veículo possui dois extremos, totalmente distensionado e totalmente tensionado. A tensão da corrente deve ser ajustada de forma precisa, ela deve estar tensionada mas ainda deve haver uma pequena folga. Nas sessões seguintes é possível saber como ajustar da forma correta. Além de tudo isso a roda traseira não pode estar desalinhada com o pontos de fixação. Caso note um barulho fora do comum lubrifique a corrente, verifique a tensão e o alinhamento do conjunto, nessa ordem.

ADVERTÊNCIA

Para evitar uma lesão, mantenha os dedos longe das engrenagens com a corrente em movimento.

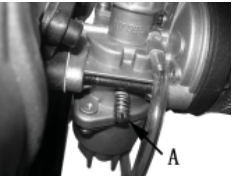
VERIFICAÇÃO APÓS LIMPEZA



Após realizar a limpeza da moto, é boa prática fazer o seguinte:

- Lubrifique as juntas da articulação A na suspensão traseira.
- Limpe cuidadosamente e seque a corrente e engrenagens e, em seguida, aplique graxa cuidadosamente para assim, manter essas peças em bom estado pelo maior tempo possível.
- Seque bem todas as peças metálicas sujeitas à corrosão, oxidação, etc.

AJUSTE DA MARCHA LENTA



A fim de realizar essa operação de forma correta, aconselhamo-lo a fazer isso quando o motor estiver quente e ligando um contador de rotações elétricas ao cabo da vela de ignição. Use uma chave de fenda no parafuso A para calibrar o mínimo.

AJUSTE DA LIBERAÇÃO DE GASOLINA

Se o controle do acelerador em curso for superior a 3mm conforme medido no aro da manopla, faça o ajuste retirando a borda do aperto de torção, Execute o ajuste, levantando o tampão B.



Leia e entenda todo este manual antes de usar!

NOTA: as ilustrações deste manual são apenas para fins de demonstração. As ilustrações podem não refletir a aparência exata do produto. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SOMENTE PARA USO OFF ROAD!!!

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir este produto. O cuidado apropriado a ser tomado e a manutenção que seu veículo exige estão descritos neste manual. Seguindo estas instruções você irá garantir que este veículo tenha uma vida útil longa, livre de problemas e grande satisfação com o produto.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo NÃO É UM BRINQUEDO e deve ser utilizado SOMENTE em áreas fechadas remotas distante das estradas públicas. A supervisão de um adulto é obrigatória.

AVISO

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem fazer com que o equipamento falhe sem culpa do fabricante. Como outros veículos, a Mini Moto Laminha 49 CC pode e destina-se a se mover, e por esta razão é possível perder controle, cair e/ou entrar em situações perigosas que quantidade alguma de cuidado, instrução ou experiência pode eliminar. Se algo assim ocorrer você poderá se machucar seriamente ou morrer, mesmo usando equipamentos de segurança e tomando outras precauções. CONDUZA POR SUA PRÓPRIA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.

Este manual contém muitas advertências e avisos relativos às consequências da falta de manutenção, inspeção ou uso correto de sua Mini Moto Laminha 49 CC. Devido ao fato de que qualquer incidente poder resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte, nós não repetiremos o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte cada vez que tal possibilidade for mencionada.

DIREÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso que ajudarão você e seu filho a operarem e manipularem a Mini Moto Laminha 49 CC. Leia o manual atentamente e por completo, juntamente com seu filho, antes de deixar seu filho conduzir pela primeira vez. O manual

também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo. É de sua responsabilidade rever o manual e certificar-se que todos os pilotos entendam todos os avisos, precauções, instruções e pontos de segurança. Também você deve garantir que quem for pilotar seja capaz de utilizar este produto de forma segura e responsável. Você deve também garantir a proteção de seu filho para uma lesão. Recomendamos que você revise e reforce periodicamente as informações neste manual com o seu filho, e que você inspecione e faça a manutenção do veículo de modo a garantir a segurança de seus filhos. Qualquer piloto que seja incapaz de caber confortavelmente na Mini Moto Laminha 49cc não deve tentar conduzi-lo.

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem a situação de perigo, você deve deixar claro ao seu filho que ele não deve, em nenhuma circunstância, utilizar o veículo sem supervisão e que seu filho só poderá conduzir em uma velocidade que seja condizente com sua capacidade de condução e condições da estrada.

A decisão de um pai em permitir que o seu filho(a) conduza este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança de conseguir seguir regras. Lembre-se que este produto é somente para uso de pessoas que estejam, no mínimo, completamente confortáveis e que sejam competentes para operar e conduzir o veículo.

Não exceda o peso total de (60kgs) no veículo. O peso do condutor não significa necessariamente que o tamanho de uma

•VELA DE IGNIÇÃO

Manter a vela de ignição em bom estado irá reduzir o consumo de combustível e aumentar o desempenho do motor. Para fazer a verificação, basta puxar para fora do tubo de conexão elétrica e desapertar a vela de ignição. Verifique o gap da vela através de um calibre de lâminas. Esta distância deve ser de 0,5 a 0,6 mm. Verifique também que existe alguma rachadura no isolamento ou se existem eletrodos corroídos. Caso positivo, substitua imediatamente. Ao substituir a vela de ignição rosqueie com a mão e em seguida aperte com uma chave. Mas atenção não aplique torque excessivo, isso pode danificar o componente.

Ajustando a corrente de transmissão

Verificar a corrente de transmissão periodicamente para garantir uma vida mais longa da corrente. Sempre mantenha a corrente lubrificada e a regule da seguinte forma:

Passo 1:

Use a chave para soltar os 3 parafusos e retire a tampa da corrente



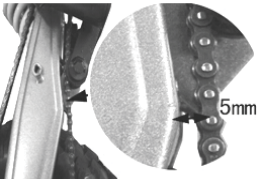
Passo 2:

Solte a porca do eixo da roda traseira com chave em seguida, solte o parafuso do braço da pinça, ajuste o regulador da corrente.



Passo 3:

A tensão da corrente está em boas condições enquanto a diferença for cerca de 5 mm entre a corrente e as partes mais baixas do braço oscilante. Aperte todas as porcas e parafusos, verifique o alinhamento das rodas e, em seguida, recoloque a tampa da corrente.



Ajustando o freio

Passo 1:

Para ajustar a tensão do freio, gire o regulador da alavanca de ajuste do freio em ¼ ou ½ para dentro ou para fora até que o ajuste desejado seja obtido. Na maioria dos casos esse pequeno ajuste já é o suficiente, mas caso ainda sinta necessidade de ajuste siga o passo 2.



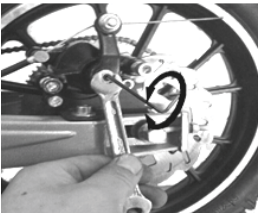
Passo 2:

Com uma chave solte o cabo do freio e ajuste o braço da pinça de freio para ficar regulado a uma distância maior ou igual a 30 mm entre o braço e o pilar.



Passo 3:

Com uma chave solte a porca da pastilha de freio e na sequência com uma chave allen ajuste o parafuso interno regulando a pastilha.



REPARO E MANUTENÇÃO

Verifique e faça a manutenção antes e depois do uso off-road

A fim de evitar os problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável efetuar uma série de verificações e operações de manutenção antes e após a sua utilização. Uns poucos minutos destinados a estes procedimentos irão lhe poupar tempo, dinheiro e tornarão a condução muito mais segura. Faça o seguinte:

- Verifique a pressão, o estado geral e o desgaste do pneu.
- Em dias frios, aqueça o motor, o deixando rodar em marcha lenta por alguns minutos antes de arrancar.
- Lave cuidadosamente o veículo depois de cada uso off-road.

• Abastecimento



Remova a tampa(A). O tanque de combustível comporta cerca de 1 litro. Use apenas gasolina de confiança com uma mistura de óleo para motores 2 tempos na proporção 25:1

• Amaciamento

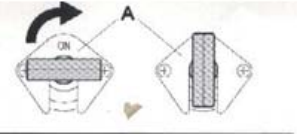
-Durante as primeiras 25 horas de operação de rodagem, as seguintes precauções devem ser tomadas;

- Evite viajar em altas velocidades
- Alterar a velocidade frequentemente para que as partes sejam amaciadas de maneira uniforme e em um tempo mais curto
- Evite acelerador mais que 3/4 do possível.

ADVERTÊNCIA

- Troque o óleo do cárter após 500km.
- Utilize sempre a mistura correta de gasolina e óleo 2 tempos.
- Após a primeira utilização fora da estrada, verifi que todas as porcas e parafusos.

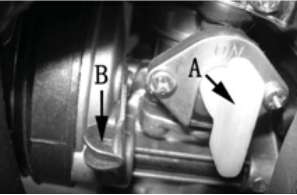
• Partida do veículo



Acionamento manual
- Abra a válvula do tanque (A)
ON = aberto

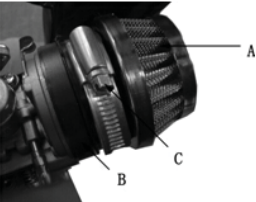


- Puxe firmemente porém com cuidado o arranque do motor e acelere levemente, conforme ilustrado na figura.
- Sempre feche a válvula do tanque de combustível quando o motor estiver desligado.



NOTA
Com o motor frio no momento da primeira partida empurre a alavanca (B) destacada na imagem para baixo. Após a partida é possível voltar a alavanca a sua posição original.

•FILTRO DO AR



O filtro de ar (A) está localizado abaixo do amortecedor traseiro e está diretamente ligado ao carburador pelo coletor de borracha (B). Para remover o filtro basta soltar o parafuso (C) e em seguida puxe o filtro, caso seja necessário limpe-o.

NOTA
Se o filtro estiver muito sujo, primeiro lave-o com gasolina e em seguida com água e sabão. **Limpe o filtro sempre após de utilizar o veiculo em percursos off-road.**

Não toque nos freios ou no motor do veículo enquanto ele estiver em uso, pois eles poderão fi car muito quentes.

BOAS PRÁTICAS E CONDUÇÃO CORRETA

Sempre verifi que e obedeça todas as leis ou regulamentos locais que possam ser aplicadas aos lugares onde o veículo será usado.

Dirija defensivamente. Esteja atento para potenciais objetos que possam prender em sua roda ou forçá-lo sorrateiramente a desviar para o lado ou fazê-lo perder o controle. Seja cuidadoso para evitar pedestres, patinadores, bicicletas, crianças ou animais que possam entrar em seu caminho, e respeite os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo é feito somente para ser usado em ambientes controlados, livres dos perigos potenciais de tráfego e não para uso em ruas públicas ou calçadas. Não conduzir o seu veículo em áreas onde exista trafego de pedestres ou outros produtos.

Não acione o acelerador no guidão a menos que você esteja no veículo e em um ambiente seguro, ao ar livre e adequado para andar.

O veículo foi fabricado para ter desempenho e durabilidade, mas não está imune a danos. Saltos ou outros tipos de condução agressiva podem estressar e danifi car qualquer

produto, incluindo este veículo. Sendo assim, o piloto assume todos os riscos associados à atividades altamente estressantes. Tenha cuidado e conheça seus limites. O risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de pilotagem aumenta. O piloto assume todos os riscos associados à atividade de pilotagem agressiva.

Nunca use fones de ouvido ou um telefone celular durante a condução.

Nunca transporte passageiros. Não conduza o veículo em clima chuvoso ou com gelo, e nunca mergulhe o veículo na água, pois os componentes elétricos e de condução poderão ser danificados pela água ou criar outras possíveis condições não seguras.

O veículo foi projetado para uso em terreno plano sem detritos soltos, tais como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou água. Evite o excesso de velocidade que pode ser associado com passeios em declive. Nunca arrisque andar em superfícies que podem danificá-lo, como um tapete ou carpete, em locais fechados.

Não ande à noite ou quando a visibilidade for limitada

DICAS IMPORTANTES

Este veículo deve usar a mistura da gasolina sem chumbo e do óleo do motor dois tempos. A razão volumétrica é de 25:1. Não utilize qualquer tipo de combustível degradado ou combustível com a proporção da mistura errada, pois isso causará falha na partida, potência insuficiente ou dano no motor.

Não use óleo do motor 4 tempos. (Pois poderá causar degradação na vela, segurar o anel do pistão ou obstruir o abafador).

Não ligue o motor em uma sala ou área com pouca ventilação. (O gás do escape possui monóxido de carbono que é inodoro e perigoso).

Não coloque seus dedos e outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, do sistema de direção, das rodas e de quaisquer outros componentes que se movam.

Não armazene, derrame ou manipule gasolina perto de chamas, fogão, forno, caldeira ou outros instrumentos que utiliza uma luz piloto ou faísca. (Caso contrário, poderá provocar uma explosão.)

estritamente proibido fumar durante o reabastecimento do combustível

Enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto ele ainda estiver quente logo após ter parado, não remova o tampa do tanque de combustível ou reabasteça o combustível. (Antes de fazer o reabastecimento do combustível, desligue o motor e deixe esfriá-lo por 2 minutos ou mais)

Se você sentir que a gasolina respingou ou sentir cheiro ou qualquer perigo de explosão, não ligue o motor funcionar.

Não verifique a ignição enquanto a vela de ignição estiver removida.

Não deixe o motor funcionar caso a tampa do abafador ou o filtro de ar esteja removida.

Não toque em qualquer parte quente do abafador ou do motor. (Caso contrário, pode causar queimadura.) Quando o motor estiver em funcionamento, não toque em nenhum cachimbo da vela de ignição ou cabo de alta tensão. (Caso contrário, pode causar um choque elétrico e machucar seu corpo).

Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação.

VESTUÁRIO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado pelo INMETRO, cotoveleiras e joelheiras. Um capacete pode ser legalmente exigido por lei ou regulamentação local em sua região. Uma camisa de mangas compridas, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçado esportivo, nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadarço amarrado e fora do alcance do sistema de rodas, motor e unidade.

DEIXAR DE USAR O SENSO COMUM E DE PRESTAR ATENÇÃO AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES. USE COM CUIDADO APROPRIADO E ATENÇÃO SÉRIA PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.

LEMBRETES DE SEGURANÇA

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

Partes soltas

Verifique e assegure todos os elementos de fixação antes de cada saída. Certifique-se de parafusos de fixação da coluna de direção estejam devidamente travados no local adequado. Não deve haver nenhum guizo ou som incomum ou som de peças soltas ou componentes quebrados. Se você não tem certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Freios

Verifique se o freio está com bom funcionamento. Quando você apertar a alavanca, o freio deve reagir positivamente a frenagem.

Quadro, Garfo e Guidão

Verifique se há rachaduras ou conexões quebradas. Embora quadros quebrados sejam raros, é possível para um motorista agressivo bata em uma calçada ou parede e entorte ou quebre o quadro. Adquira o hábito de inspecionar o seu regularmente.

Enchimento do Pneu

Inspecione periodicamente os pneus e veja se há desgaste excessivo e verifique regularmente a pressão dos pneus calibrando conforme necessário. Se você furar o pneu, o tubo interno pode ser consertado ou um novo tubo pode ser comprado em uma oficina de reparação autorizada.

Equipamento de Segurança

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado, cotoveleiras e joelheiras. Sempre use calçados (sapatos com cadarços com sola de borracha), nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadarço amarrado livro do alcance das rodas, do motor e sistema de direção.

ATENÇÃO

Recomendamos verificar todos os aparafusamentos após a primeira utilização. Especial atenção deve ser dada para as seguintes partes:

- Apoio para os pés
- Pinhão do motor (versão de corrida apenas)
- Amortecedor
- Parafusos e Porcas Motor
- Coroa dentada traseira

DIREÇÃO ECOLÓGICA

O barulho e a poluição de todos os veículos dependem da forma como eles são conduzidos. Nós recomendamos fortemente que você dirija de forma constante, sem uma forte aceleração e desaceleração. Durante a sua utilização fora da estrada, não prejudique o meio ambiente, evite fazer barulho e tudo o que possa perturbar as pessoas e animais. Faça uso de direção esportiva apenas em circuitos de corrida.

Dicas Importantes para seu Pneu

NOTA

O pneu é o único contato entre o veículo e a estrada, a segurança das várias atividades de condução depende da pequena área do pneu em contacto com a estrada. Portanto, é muito importante manter o pneu em bom estado a todo o momento e usar o tamanho e o padrão correto de pneus para substituir os antigos.

Montagem e desmontagem dos pneus

Recomenda-se fortemente que a montagem e desmontagem dos pneus sejam feita por um técnico autorizado com as habilidades necessárias.

Pressão do enchimento do pneu

É muito importante manter o pneu com a pressão adequada e verificar a pressão dos pneus antes da utilização. O enchimento deve ser feito quando o pneu estiver frio.

Manutenção dos pneus

O desgaste dos pneus deve ser verificado regularmente. (Banda de rodagem mais rasa significa menos aderência do pneu). Você deve parar de utilizar o veículo se o pneu for perfurado. Desmonte o pneu e o verifique com cuidado. A manutenção dos pneus deve ser feito por um técnico autorizado. O pneu deve ser substituído imediatamente quando estiver torto ou danificado.

Substituição dos pneus

É importante usar o tamanho e o padrão correto do pneu como na especificação (ver detalhes na folha de especificação técnica). Não utilize o pneu usado se você não tem certeza de sua condição de serviço anterior.

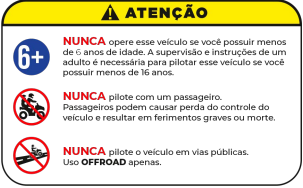
TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Cilindro único, 2 tempos, refrigerado a ar
Potência	2.0kw/7500rpm
Torque Máximo	2.3 N.m/3600rpm
Cilindradas (cc)	44
Combustível	Gasolina de boa qualidade com adição de óleo 2 tempos, na proporção 25:1.
Taxa De Compressão	7.5 : 1
Transmissão	Automática com embreagem centrífuga
Tipo de Partida	Partida manual
Velocidade Máxima (km/h)	40
Suspensão dianteira	Garfo telescópico
Suspensão traseira	Monoshock
Pneu	Medida Pneu Diant.e Tras.: 2.50-10 Pressão dos Pneus: 4 p.s.i (pressão máxima 36 p.s.i.)
Sistema de Freios	Disco de freio dianteiro e traseiro com controle mecânico
Capacidade do tanque de combustível	1.6L
Peso seco	24kg
Dimensão (mm)	1240x570x780
Altura do assento (mm)	580
Tamanho da caixa do produto	1080×330×530mm

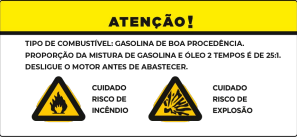
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA



Etiqueta A está localizada no para-lama traseiro.



Etiqueta B está localizado no lado esquerdo do tanque de combustível.



Etiqueta C está localizada no para-lama traseiro.



Etiqueta D está localizada no lado esquerdo do motor.



Etiqueta E está localizada no lado esquerdo na capa da corrente.



LOCALIZAÇÃO DO PIN



O PIN está carimbado em uma placa de alumínio que está rebitada na coluna de direção. PIN é o Numero de Identificado do Produto. Ele é único para cada unidade.

PEÇAS PRINCIPAIS

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1 Quadro principal | 12 Chave de interrupção | 24 Argola do escape |
| 2 Kit de plástico da carenagem | 13 Manopla | 25 Proteção da correia |
| 2A Assento | 14 Para-lama | 26 Correia |
| 3 Tanque de Combustível | 15 Number Plate | 27 Corroa da engrenagem |
| 4 Punho do acelerador | 16 Roda dianteira | 28 Roda traseira |
| 5 Suporte do acelerador | 17 Disco de freio dianteiro | 29 Disco de freio traseiro |
| 7 Alavanca do freio dianteiro | 18 Garfo | 30 Estribo |
| 8 Esponja do guidão | 19 Motor | 31 Pinça do freio D&T |
| 9 Interruptor da chave de ignição | 20 Junta do escape | 32 Proteção lateral do quadro D&T |
| 10 Guidão | 21 Carburador | 33 Amortecedor traseiro |
| 11 Alavanca do freio traseiro | 22 Filtro de Ar | |
| | 23 Escape | |



CONTROLES DE MÃO

- 1 Alavanca freio traseiro
- 2 Chave de interrupção
- 3 Alavanca freio dianteiro
- 4 Manipulador do acelerador



ANTES DE VOCÊ COMEÇAR

Remova o contêdo da caixa. Inspeção o contêdo da caixa e veja se existem arranhões na pintura, amassados ou cabos dobrados que podem ter ocorrido durante o transporte. Visto que o produto foi 85% montado e embalado na fábrica, não deverá haver qualquer problema, mesmo se a caixa tiver alguns arranhões ou amassados.

Tempo Estimado de Montagem e Ajustes

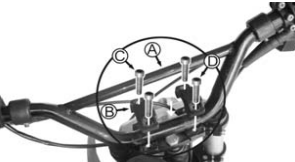
Recomendamos que a montagem seja feita por um adulto com experiência em moto. A montagem leva entre 30 a 40 minutos.

Instruções de montagem

MONTAGEM DO GUIDÃO

ATENÇÃO

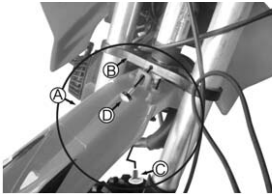
Deixar de ajustar e apertar os parafusos corretamente que fixam o guidão pode fazer você perder o controle e bater.



- 1. Coloque o guidão (A) na braçadeira inferior, em seguida, o cubra com a braçadeira superior (B) e instale os 4 parafusos (C).
- 2. Coloque o guidão na posição vertical, em seguida, aperte todos os parafusos de forma segura com a chave inglesa soquete 10 mm.

- A: guidão
- B: braçadeira superior
- C: Parafuso M8x20 4pcs

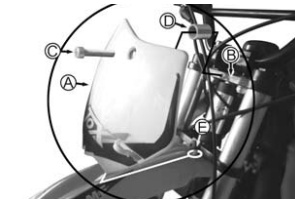
MONTAGEM PARA-LAMAS



- 1. Monte o parafuso (D) através do suporte de fixação no para-lamas (B) e aperte-o.
- 2. Monte o parafuso (C), de baixo para cima, através do orifício do encaixe (B) e aperte-o.

- A: para-lama
- B: encaixe inferior
- C: parafuso M6x16
- D: parafuso M6x16

MONTAGEM DA PLACA



- 1. Fixar a placa (A) no pino do para-lama (E)
- 2. Instalar o parafuso (C), bucha (D) na no encaixe superior (B) e apertar o parafuso com uma chave inglesa soquete 10 mm.

- A: Placa numérica
- B: Encaixe superior
- C: Parafuso M6x25
- D: Bucha 8X1.0X15
- E: pino do local

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA E AMORTECEDOR TRASEIRO



- 1. Coloque a roda (A) na posição direita para colocar o disco (E) entre a pinça de freio.
- 2. Monte o eixo (B) através da forquilha esquerda, a bucha (D), a roda, a bucha (D) e o garfo da direita em sequência, e em seguida, aperte a porca (C) e aperte-a.

- A: roda
- B: Eixo da roda M12X160
- C: Porca M12
- D: Bucha 16X1.2X13 2pcs
- E: Disco de freio



- 1. Eleve o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (A) ao orifício de engate
- 2. Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e da junta de engate. Aperte a porca (C) firmemente com uma chave de boca de 10mm -13mm.

- A: Amortecedor traseiro
- B: Parafuso M8x40
- C: Porca M8

ENCHENDO OS PNEUS



NOTA

Os pneus traseiros são em inflados quando embarcados, mas eles invariavelmente perdem um pouco de pressão desde sua fabricação até a compra. Sempre inflar os pneus ao PSI correto antes do primeiro uso.

Por favor, leia a página de especificações para obter as informações de pressão dos pneus.

Usando uma bomba de pneu de estilo bicicleta para inflar o pneu até a PSI indicada na lateral do pneu.

NOTA

Os suprimentos de ar pressurizado encontrados em postos de gasolina são concebidos para inflar pneus de alto volume de automóveis. Se você decidir usar esses suprimentos de ar para inflar em seus pneus, primeiro certifique-se o medidor de pressão está funcionando, em seguida, use rajadas curtas para inflar até o PSI correto. Se você inadvertidamente inflar demasiadamente o pneu, libere o excesso de pressão imediatamente.