



MANUAL DE USUÁRIO

Sumário

BEM-VINDO AO MUNDO FUN MOTORS	4
AVISO DE SEGURANÇA.....	4
RECOMENDAÇÕES GERAIS	9
EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO.....	10
LOCALIZAÇÃO DOS ADESIVOS DE ADVERTÊNCIA	11
LOCALIZAÇÃO DA PLAQUETA DE INFORMAÇÕES	14
ANTES DE COMEÇAR.....	14
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM.....	16
CONTROLES DO GUIDÃO	22
CALIBRANDO OS PNEUS	24
PRINCIPAIS PARTES DO SEU NOVO FUN MOTORS	27
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	29
LEMBRETES DE SEGURANÇA.....	31
MANUTENÇÃO.....	33

ARMAZENAMENTO	42
SOLUCIONANDO PROBLEMAS	43
DIAGRAMA ELÉTRICO	45
SÍMBOLOS ESPECIAIS.....	46

NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SE TIVER MENOS DE 6 ANOS!

Leia e entenda todo esse manual antes de usar!

NOTA: As ilustrações manuais são apenas para fins de demonstração.

As ilustrações podem não refletir a aparência exata do produto real.

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

BEM-VINDO AO MUNDO FUN MOTORS

Agradecemos por escolher a **FUN MOTORS** como sua nova companheira nessa sua jornada de diversão ou trabalho e fazer parte da nossa comunidade de entusiastas no Brasil. Estamos empolgados em tê-lo conosco e comprometidos em proporcionar uma experiência excepcional com nossos produtos.

A **FUN MOTORS** garante a qualidade e o desempenho de seus produtos. Todos os detalhes sobre sua garantia estão descritos no Termo de Garantia que acompanha o produto. Leia atentamente todos os detalhes sobre sua garantia.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo **NÃO É UM BRINQUEDO** e SÓ é usado em áreas fechadas e distantes do tráfego da via pública. Nunca permita que crianças menores de 6 anos operem este veículo. A supervisão de um adulto é necessária.

AVISO:

Pilotar este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem fazer com que o equipamento falhe sem culpa do fabricante. Como outros veículos, o **FLASH 49** pode e destina-se a se mover, e, portanto, é possível perder o controle, cair e/ou entrar em situações perigosas que nenhuma quantidade de cuidado, instrução ou perícia pode eliminar. Se tais coisas ocorrerem, você pode ficar gravemente ferido ou morrer, mesmo usando equipamentos de segurança e outras precauções. **PILOTE POR SUA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.**

Este manual contém muitos avisos e precauções sobre as consequências de não manter, inspecionar ou usar corretamente seu **FUN MOTORS**. Como qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte, não repetimos o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte cada vez que tal possibilidade é mencionada.

UTILIZAÇÃO ADEQUADA DO PILOTO E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações de segurança importantes e dicas de uso para ajudar você e seu filho a operar e manusear o **FLASH 49**. Leia atentamente o manual em sua totalidade junto com seu filho antes de deixá-lo pilotar pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo.

É da sua responsabilidade rever o manual e certificar-se de que todos os pilotos compreendem todos os avisos, cuidados, instruções e tópicos de segurança e garantir que os pilotos são capazes de utilizar este produto de forma segura e responsável e proteger o seu filho de lesões. Recomendamos que você revise e reforce periodicamente as informações deste manual com seu filho, e que você inspecione e mantenha o veículo de seus filhos para garantir sua segurança. A idade recomendada é de 6 anos, e pode ser afetada pelo tamanho, peso ou habilidades do ciclista. Qualquer piloto incapaz de conduzir confortavelmente no quadriciclo não deve tentar pilotá-lo.

É importante e necessário realizar o treinamento técnico para seu filho antes do primeiro uso.

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem a situação perigosa, você deve deixar claro para seu filho que não deve, em nenhuma circunstância, operar o veículo sem supervisão e que seu filho só pode dirigir em velocidade que são proporcionais à capacidade de condução da criança e outras condições da estrada.

A decisão de um pai ou mãe de permitir que seu filho use este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança de seguir regras.

Mantenha este produto longe de crianças pequenas com menos de 6 anos e lembre-se de que este produto se destina a ser utilizado apenas por pessoas que sejam, no mínimo, completamente confortáveis e competentes durante a operação do veículo.

Não exceda **60 kg** de peso total neste veículo. O peso do piloto não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa é apropriado para encaixar ou manter o controle deste veículo.

Não toque nos freios ou no motor do seu FUN MOTORS quando estiver em uso, pois eles podem ficar muito quentes.

PRÁTICAS E CONDIÇÕES DE PILOTAGEM ACEITÁVEIS

Sempre verifique e obedeça a quaisquer leis ou regulamentos locais que possam afetar os locais onde o veículo pode ser usado.

Pilote defensivamente. Fique atento a possíveis objetos que podem atrapalhar ou forçá-lo a desviar repentinamente e perder o controle. Tenha cuidado para evitar pedestres, skatistas, patinetes, bicicletas, crianças ou animais que possam entrar em seu caminho, e respeite os direitos e propriedade de terceiros.

Este veículo destina-se a ser usado apenas em ambientes controlados, livres de potenciais riscos de tráfego e não em vias públicas ou calçadas. Não ande com seu veículo em nenhuma área onde haja presença de pedestres ou tráfego de veículos.

O veículo foi fabricado para desempenho e durabilidade, mas estão sujeitos a danos. Saltar ou outra pilotagem agressiva pode sobrecarregar e danificar qualquer produto, incluindo este veículo, e o piloto assume todos os riscos associados à atividade extrema no veículo. Tenha cuidado e conheça suas limitações. O risco de lesão aumenta à medida que aumenta o grau de dificuldade de pilotagem. O piloto assume todos os riscos associados a atividades de pilotagem agressivas.

Nunca use fones de ouvido ou celular ao pilotar.

Nunca pegue carona com outro veículo.

Não conduza o veículo em climas extremamente úmido ou frio e nunca mergulhe o veículo em uma água, pois os componentes elétricos e de acionamento podem ser danificados pela água ou criar outras condições possivelmente inseguras.

O veículo destina-se ao uso em terreno plano e nivelado, sem detritos soltos, como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não ande com o veículo em lama, gelo, poças ou água. Evite a velocidade excessiva que pode estar associada a passeios de descida.

Não pilote à noite ou quando a visibilidade for limitada.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

- Não toque nos freios ou no motor quando o veículo estiver em uso, pois eles podem ficar muito quentes
- Este veículo deve usar gasolina comum de qualidade e com procedência. Em função de se tratar de um veículo com motor 2 tempos é necessário efetuar a mistura de gasolina e óleo 2 tempos na proporção de 25:1. Não utilize combustível de procedência duvidosa ou na proporção incorreta. Isso causará uma partida ruim, saída insuficiente ou danificará o motor.
- Não utilize óleo de motor de 4 tempos. (Caso contrário, faz com que o anel do pistão se agarre ou o silenciador fique entupido)
- Não ligue o motor em uma sala ou área mal ventilada. Os gases de escape incluem monóxido de carbono inodoro, ou seja, é prejudicial para a saúde.
- Não coloque os dedos e outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, sistema de direção, rodas e todos os outros componentes móveis.
- Não armazene, derrame ou utilize qualquer gasolina perto de fogo, fogão, forno, caldeira ou outros instrumentos que tenha faísca. (Caso contrário, pode causar uma explosão)
- É estritamente proibido fumar durante o abastecimento do veículo.
- Enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto ele permanecer quente, não remova a tampa do tanque de combustível ou reabasteça o combustível. Antes de reabastecer o combustível, desligue o motor e resfrie-o 2 minutos ou mais.

- Se alguma gasolina for derramada ou qualquer perigo de explosão for sentido, não ligue o motor.
- Não ligue o motor com o filtro de ar removido.
- Não toque em nenhum silenciador quente ou peça do motor. Caso contrário, pode causar uma queimadura.
- Quando o motor funcionar, não toque em nenhuma componente do sistema de ignição ou cabo de alta tensão. Caso contrário, pode causar um choque elétrico e prejudicar seu corpo.
- Nunca pilote sob efeito de drogas ou álcool.

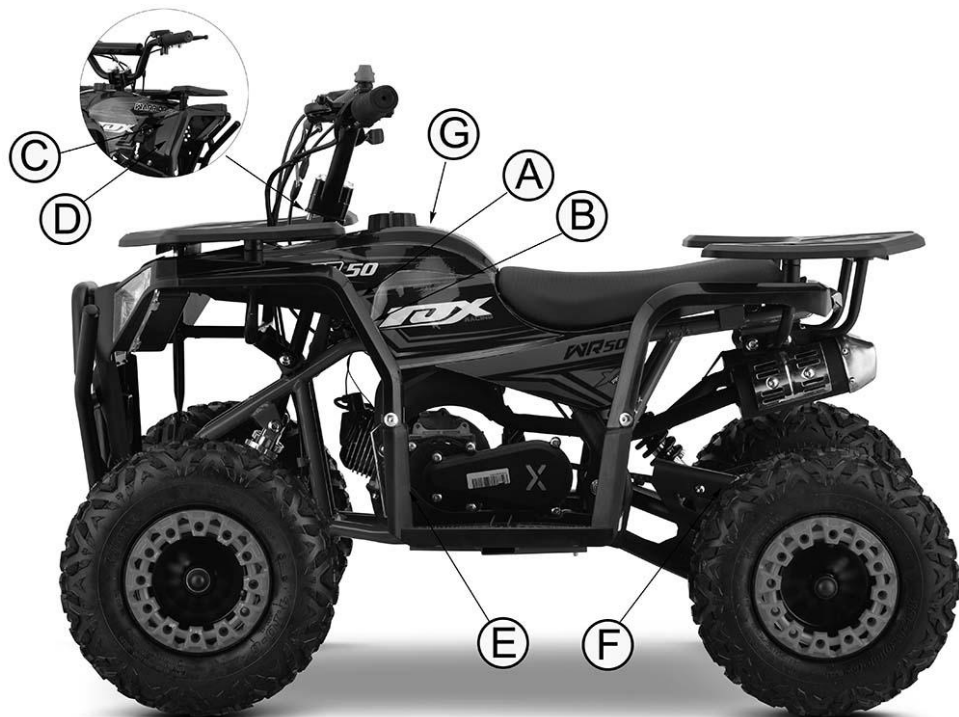
EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Use sempre equipamentos de proteção adequados, como capacete de aprovado pelo INMETRO, cotoveleiras e joelheiras. Um capacete pode ser legalmente exigido pela lei ou regulamentação local em sua área.

Use também uma camisa de manga comprida, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçados apropriados, nunca dirija descalço ou de sandálias, e mantenha os cadarços amarrados e fora do caminho das rodas, motor e sistema de acionamento.

**NÃO USAR O BOM SENSO E ATENDER AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE LESÕES GRAVES.
USE COM A DEVIDA CAUTELA E ATENÇÃO SÉRIA PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.**

LOCALIZAÇÃO DOS ADESIVOS DE ADVERTÊNCIA



Adesivo A

⚠️ ATENÇÃO

O uso impróprio de ATVs pode causar ferimentos graves ou morte



SEMPRE USE
EQUIPAMENTOS
DE PROTEÇÃO
ADEQUADOS



NUNCA USE
EM VIAS
PÚBLICAS



NUNCA
CARREGUE UM
PASSAGEIRO



NUNCA USE
COM DROGAS
OU ALCOOL

NUNCA pilote:

- Sem o treinamento adequado
- Em velocidades maiores que as suas habilidades
- Em vias públicas (podendo haver colisões com outros veículos)
- Com um passageiro (passageiros podem afetar o equilíbrio e a direção e aumentar o risco de perda de controle)

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar capotamentos de veículos em colinas e terrenos acidentados e em curvas
- Evite superfícies pavimentadas (pavimentos podem afetar o controle do veículo)

**LEIA COM CUIDADO O MANUAL DE USUÁRIO
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

Adesivo B

⚠️ ATENÇÃO



NUNCA opere esse veículo se você possuir menos de 6 anos de idade. A supervisão e instruções de um adulto é necessária para pilotar esse veículo se você possuir menos de 16 anos.



NUNCA pilote com um passageiro. Passageiros podem causar perda do controle do veículo e resultar em ferimentos graves ou morte.



NUNCA pilote o veículo em vias públicas. Uso **OFFROAD** apenas.

Adesivo C

⚠️ ATENÇÃO



Operar esse ATV se você possuir menos de 6 anos aumenta significativamente sua chance de ferimentos graves ou morte.

NUNCA opere esse veículo se você possuir menos de 6 anos de idade.

A supervisão e instruções de um adulto é necessária para pilotar esse veículo se você possuir menos de 16 anos.

Adesivo D

ATENÇÃO

A pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio



Frontal: 7,0 psi (pressão de operação) e 20,0 psi (pressão máxima)

Traseiro: 7,0 psi (pressão de operação) e 20,0 psi (pressão máxima)

Adesivo F

CUIDADO



PARTES MÓVEIS PODEM CAUSAR FERIMENTOS. MANTENHA AS MÃOS E OBJETOS AFASTADOS DURANTE A OPERAÇÃO

Adesivo E

CUIDADO



MOTOR E ESCAPAMENTO. SUPERFÍCIE QUENTE. NÃO TOQUE.

Adesivo G

ATENÇÃO!

TIPO DE COMBUSTÍVEL: GASOLINA DE BOA PROCEDÊNCIA. PROPORÇÃO DA MISTURA DE GASOLINA E ÓLEO 2 TEMPOS É DE 25:1. DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.

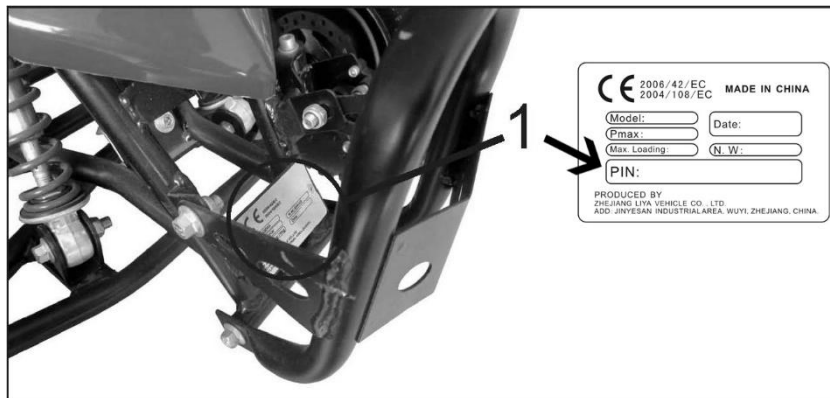


**CUIDADO
RISCO DE
INCÊNDIO**



**CUIDADO
RISCO DE
EXPLOÇÃO**

LOCALIZAÇÃO DA PLAQUETA DE INFORMAÇÕES



O PIN é um carimbo marcado em uma placa de alumínio que é rebitada na estrutura frontal (ver a figura acima).
PIN simboliza o Número de Identificação do Produto que é exclusivo para cada unidade.

ANTES DE COMEÇAR

Remover conteúdo da caixa. Remova os separadores de espuma que protegem os componentes de danos durante o transporte. Inspeção o conteúdo da caixa em busca de riscos na pintura, amassados ou cabos torcidos que possam ocorrer durante o transporte.

Tempo estimado de montagem e configuração

Recomendamos a montagem por um adulto com experiência em mecânica de motos ou bicicletas. Aguarde de 30 a 40 minutos para montagem.

Ferramentas necessárias:

A lista de ferramentas necessárias é a seguinte

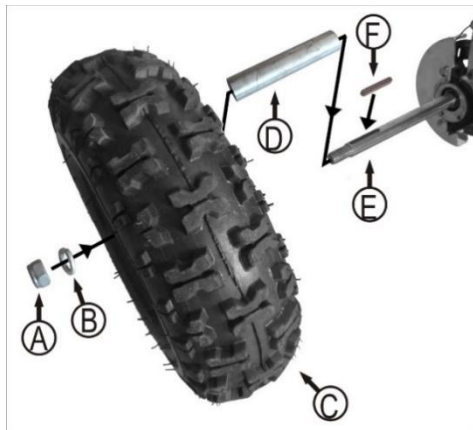
Chave de extremidade aberta 10mm / 13mm / 17mm / 22mm;

Chave Allen 5mm / 6mm / 8mm;

Bomba de pneu estilo bicicleta com medidor de pressão;

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Roda Traseira



A: Porca M14 (2 pcs)

B: Arruela 14 (2 pcs)

C: Roda traseira

D: Manga 22x1.8x112 (2 pcs)

E: Eixo traseiro

F: Pino (2pcs)

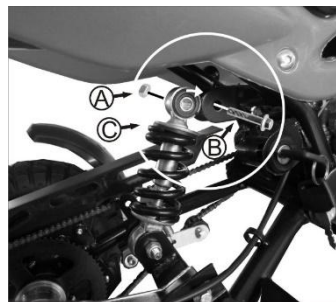
1 - Instale a manga (D) no eixo traseiro (E).

2 - Coloque o pino (F) no eixo.

3 - Fixe a roda (C) através do eixo.

4 - Monte a arruela (B) e, em seguida, aperte a porca (A) firmemente com chave de 22 mm.

Amortecedor Traseiro



A: Porca M8 (1 pc)

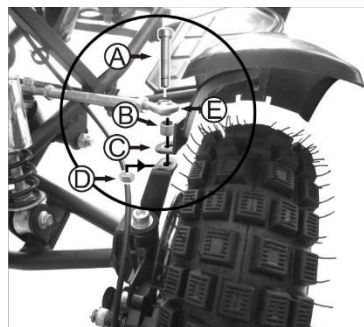
B: Parafuso M8x40 (1 pc)

C: Amortecedor traseiro

1 - Levante o chassi para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (C) ao orifício da junta da manilha.

2 - Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e aperte a porca (A) firmemente com uma chave de 10mm - 13mm.

Barra de Direção



A: Parafuso M8x40 (2 pcs)

B: Espaçador 10x1.5x10 (2 pcs)

C: Suporte esquerdo e direito (2 pcs)

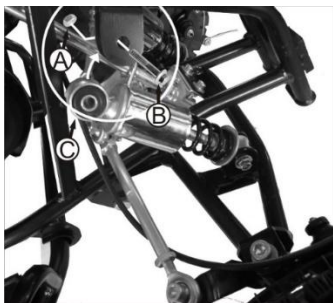
D: Porca M8 (2 pcs)

E. Barra de direção esquerda e direita (2 pcs)

1 - Alinhe o orifício barra de direção (E), espaçador (B), suporte (C) em sequência.

2 - Monte o parafuso (A) e aperte a porca (D) segure com chave de 13 mm e chave 6 mm.

Amortecedor Dianteiro



A: Porca M8 (2pcs)

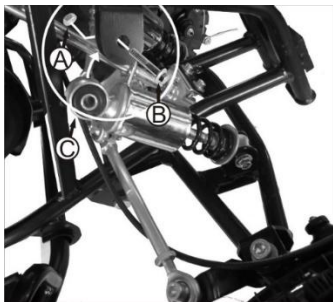
B: Parafuso M8×40 (2pcs)

C: Amortecedor dianteiro

1 - Levante o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (C) ao orifício do suporte.

2 - Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e aperte a porca (A) firmemente com a chave de 10 mm e 13 mm.

Amortecedor Dianteiro



A: Porca M8 (2pcs)

B: Parafuso M8×40 (2pcs)

C: Amortecedor dianteiro

1 - Levante o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (C) ao orifício do suporte.

2 - Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e aperte a porca (A) firmemente com a chave de 10 mm e 13 mm.

Para-choque Frontal



A: Chassi

B: Parafuso M8x14 (4pcs)

C: Para-choque

1 - Primeiramente, passe o parafuso (B) pelo orifício inferior do para-choque (C) e fixe-o no chassi (A). Gire o para-choque (C) para alinhar seus orifícios de fixação com os orifícios correspondentes no chassi, passe os parafusos no orifício (B) e aperte os parafusos com uma chave de 10 mm.

Rack Frontal



A: Rack dianteiro

B: Espaçador (2pcs)

C: Arruela (6x16x1.5) (2pcs)

D: Porca M6 (4pcs)

E: Para-choque

F: Parafuso M6x16 (2pcs)

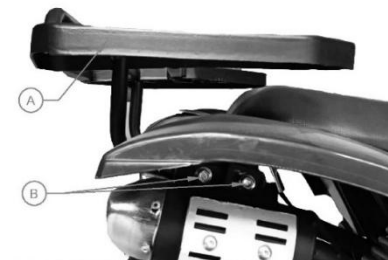
G: Parafuso M6x65 (2pcs)

1 - Passe o parafuso (G) através do para-choque / espaçador (B) em sequência, e fixe no orifício de montagem

no quadro, aperte-o com a porca (D) e a chave de 10 mm e 8 mm.

2 - Alinhe o para-choque (E) com o rack dianteiro (A), monte o parafuso (F) através da arruela (C) e da porca (D), em seguida, aperte-a com uma chave de 10 mm e uma chave de 5 mm.

Rack Traseiro



A: Rack traseiro

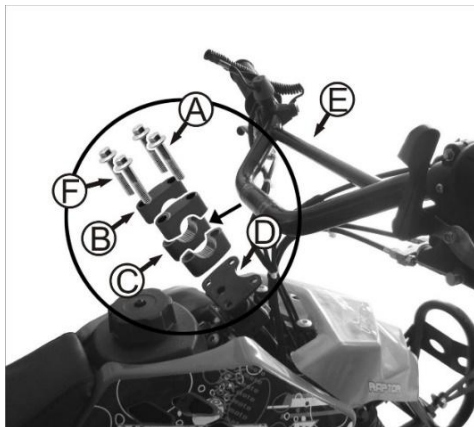
B: Parafuso M8x16 (4pcs)

1 - Alinhe o orifício do rack traseiro (A) ao suporte de fixação no quadro, monte o parafuso (B) e aperte com chave de 19 mm.

Guidão

ATENÇÃO:

Deixar de ajustar e apertar corretamente os parafusos que afixam o guidão pode fazer com que você perca o controle do veículo.



A: Parafuso M8×50 (4pcs)

B: Suporte superior

C: Suporte inferior

D: Suporte da haste de direção

E: Guidão

1 - Coloque o suporte inferior (C) na placa da haste de direção

(D) com o orifício do parafuso alinhado, e coloque o guidão (E)

no suporte inferior, em seguida, coloque o suporte superior (B)

no guidão e instale o parafuso (A).

2 - Coloque o guidão na posição vertical e vertical, em seguida, aperte todos os parafusos firmemente com chave de soquete de 10 mm.

CONTROLES DO GUIDÃO



1 – Alavanca de freio traseira	2 – Alavanca de freio dianteira
3 – Botão de corta corrente do motor	4 – Cordão de emergência
5 – Alavanca de acelerador	

Freio de Estacionamento

O freio de estacionamento fica localizado do lado direito do guidão do veículo.



Para ativar o freio de estacionamento, aperte a alavanca de freio direita e em seguida aperte o botão para travar o freio da forma correta. Para desativar o freio de estacionamento basta apertar o freio novamente e automaticamente o freio será destravado.



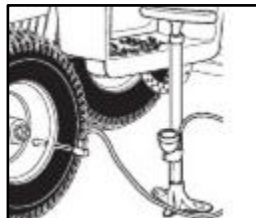
CALIBRANDO OS PNEUS

NOTA:

Os pneus traseiros são calibrados quando ativados, mas com o tempo podem perder pressão ideal de funcionamento. Sempre encha os pneus para o PSI correto antes do primeiro uso.

Por favor, leia o tópico de especificações para obter as informações de pressão dos pneus.

Use uma bomba de pneu para bicicletas para encher o pneu na calibragem correta, indicado também na parede lateral do pneu. Lembrando que cada situação de terreno e condução exige uma determinada pressão nos pneus.



NOTA:

Os equipamentos de calibração encontrados nos postos de gasolina são projetados para encher pneus de automóveis de alto volume. Se você decidir usar esse equipamento para encher seus pneus, primeiro certifique-se de que o medidor de pressão está funcionando, depois use rajadas curtas para inflar na calibração correta. Se você de forma equivocada encher demais o pneu, libere o excesso de pressão imediatamente.

Informações importantes sobre seu pneu

NOTA:

O pneu é o único contato entre o veículo e o solo, a segurança de várias manobras depende da pequena área de contato do pneu. Por isso, é muito importante manter o pneu em boas condições a qualquer momento e usar a medida correta.

Montagem e desmontagem de pneus

É altamente recomendável que a montagem e desmontagem dos pneus seja feita por um técnico autorizado com as habilidades necessárias.

Pressão ideal dos pneus

É muito importante manter o pneu na pressão adequada e verificar a pressão do pneu antes do uso. O enchimento deve ser feito enquanto o pneu estiver frio.

Manutenção de pneus

A profundidade da banda de rodagem do pneu deve ser verificada regularmente. Você deve parar de usar o veículo se o pneu estiver furado, assim é preciso desmontar o pneu e verificá-lo cuidadosamente. A manutenção dos pneus deve ser feita por um técnico autorizado. O pneu deve ser substituído imediatamente quando estiver danificado.

Substituição de pneus

É importante usar a medida correta do pneu, de acordo com nossa especificação (veja detalhes no tópico de especificações técnicas).

Envelhecimento dos pneus

O envelhecimento dos pneus é inevitável, mesmo que o pneu nunca seja usado ou apenas usado algumas vezes. O envelhecimento do pneu reflete principalmente em rachaduras pela superfície dele, exatamente por isso é preciso ficar atento nesses detalhes. O pneu usado ou envelhecido deve ser verificado e confirmado se está ok para usar novamente por um técnico autorizado.

PRINCIPAIS PARTES DO SEU NOVO FUN MOTORS





- 9. Banco
- 10. Tanque de Combustível
- 11. Chave de Ignição
- 12. Escapamento
- 13. Amortecedor Traseiro
- 14. Apoio dos Pés
- 15. Carburador
- 16. Partida Mecânica



- 17. Alavanca de Freio Traseira
- 18. Cordão de Emergência
- 19. Acelerador
- 20. Alavanca de Freio Dianteira
- 21. Protetor da Corrente de Transmissão
- 22. Protetor do Disco de Freio
- 23. Roda Traseira e Pneu
- 24. Roda Dianteira e Pneu

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de Motor	Monocilíndrico, 2 tempos e refrigerado por ar
Potência	3,5 cv
Torque	2.3 N.m
Deslocamento (cc)	49
Combustível	Gasolina de boa qualidade misturada com óleo 2 tempos na proporção 25:1
Taxa de Compressão	7,5 : 1
Transmissão	Automático com embreagem centrífuga
Partida	Manual
Partida (opcional)	Elétrica
Bateria	12V e 4Ah
Velocidade Máxima (km/h)	40
Suspensão Dianteira	Bandejas em A com Amortecedor
Suspensão Traseira	Monochoque com Amortecedor
Pneus	Dianteiro: 14 x 4.10 - 6 Traseiro: 14 x 4.10 - 6

	Com pressão de operação de 7 psi e pressão máxima de 20 psi
Sistema de Freio	Freios a disco dianteiro e traseiro com acionamento mecânico
Capacidade do Tanque de Combustível (L)	1,5
Peso Base (kg)	39
Capacidade de Carga (kg)	21
Dimensão – C x L x A (cm)	109 x 62,5 x 71
Altura do Assento (cm)	49
Distância entre eixos (cm)	73

LEMBRETES DE SEGURANÇA

VERIFICAÇÕES ANTES DO USO

Peças soltas

Verifique todos os pontos de fixação antes de cada passeio. Certifique-se de que os parafusos de fixação da barra de direção estão travados corretamente no lugar. Não deve haver folgas grandes ou sons incomuns de peças soltas ou componentes quebrados. Se você não tiver certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Freio

Verifique o funcionamento correto do freio. Quando você aperta a alavanca, o freio deve proporcionar uma ação de frenagem efetiva.

Chassi e guidão

Verifique se há rachaduras ou conexões quebradas. Embora um chassi quebrado seja raro, é possível que um piloto em uso extremo colida com a parede e destrua ou quebre o chassi. Adquirir o hábito de inspecionar regularmente.

Calibração e desgaste dos pneus

Inspeccione periodicamente os pneus quanto ao desgaste excessivo e verifique regularmente a pressão dos pneus, volte a encher conforme necessário.

Equipamentos de segurança

Use sempre equipamentos de proteção adequados, como capacete de segurança certificados, cotoveleiras e joelheiras. Use sempre sapatos (sapatos fechados com solado de borracha), nunca dirija descalço ou de sandálias e mantenha os cadarços amarrados e fora do caminho das rodas, motor e sistemas quentes.

ATENÇÃO:

Recomendamos verificar todos os apertos após o primeiro uso. Atenção especial deve ser dada às seguintes partes:

- Apoio para os pés;
- Amortecedor e suspensão no geral;
- Parafusos e porcas do motor;
- Corrente e Coroa de Transmissão;

Cuidados com o meio ambiente

O ruído e a poluição de cada veículo dependem de como ele é conduzido. Recomendamos que conduza de forma constante, sem fortes acelerações e desacelerações. Durante o uso fora de estrada, não prejudique o meio ambiente, evite ruídos e tudo que possa incomodar pessoas e animais.

MANUTENÇÃO

• Manutenções Antes e Após o Uso

A fim de evitar problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável realizar uma série de verificações e operações de manutenção antes e após a utilização.

Apenas alguns minutos dados a esses procedimentos economizarão tempo e dinheiro, e tornarão a pilotagem muito mais segura.

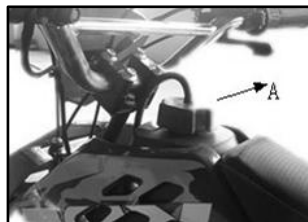
Siga os passos a seguir:

- Verifique pressão dos pneus, estado geral e espessura da banda de rodagem.
- Em dias frios, aqueça o motor ligando-o em marcha lenta por alguns minutos antes de começar.
- Lave o veículo cuidadosamente após cada utilização.

• Abastecimento

Para abastecer siga os passos a seguir:

- Remova a tampa A;
- O tanque de combustível tem a capacidade aproximada de 1,0 litro.
- Use apenas gasolina de boa qualidade misturada previamente com óleo 2 tempos na proporção 25:1. Ou seja, a cada 25 partes



de gasolina se faz necessário 1 parte de óleo 2 tempos.

- **Amaciamento**

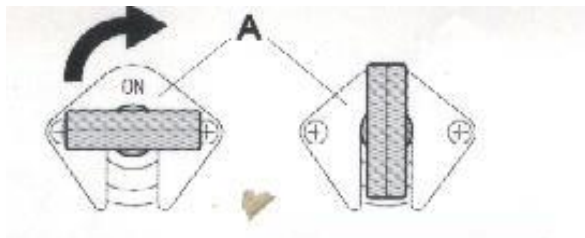
Durante as primeiras 25 horas de funcionamento do seu motor, devem ser tomadas as seguintes precauções:

- Evite conduções em alta velocidade;
- Varie a velocidade com frequência para um melhor assentamento das peças móveis;
- Evite acelerar mais de 75% do cabo do acelerador.

AVISO:

- Use sempre uma gasolina de procedência e um óleo 2 tempos de qualidade
- Após o primeiro uso, verifique todas as porcas e parafusos.

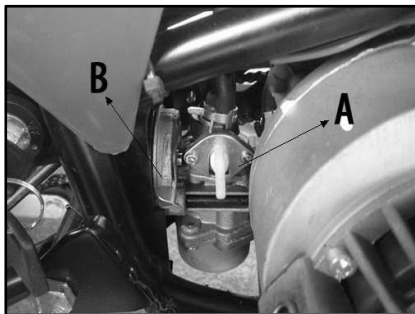
- **Primeiros passos**



Para efetuar a partida manual siga os seguintes passos:

- Abra válvula do tanque de combustível (A), como mostra a imagem acima;
- Em seguida puxe de maneira firme o sistema de partida mecânica, como mostra a imagem acima. Além disso é possível auxiliar a partida utilizando o acelerador de maneira sutil;
- Quando o motor estiver desligado é possível fechar a válvula de combustível;

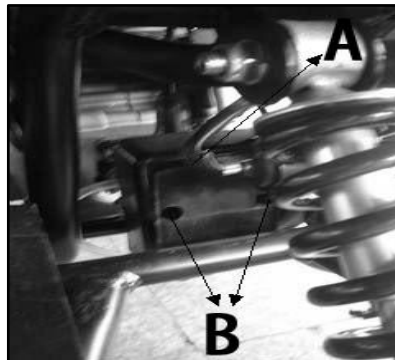
NOTA:



O afogador é um recurso que auxilia no momento da partida do veículo, assim é muito útil para efetuar a primeira partida do dia ou auxiliar em dias frios.

Com a válvula do tanque de combustível (A) aberta, suba a alavanca do afogador (B) e na sequência de a partida no veículo. Após alguns minutos, com o motor já quente, é possível abaixar a alavanca do afogador e utilizar o veículo normalmente.

- **Filtro de ar**



A caixa de filtro de ar (A) é instalada diretamente no carburador.

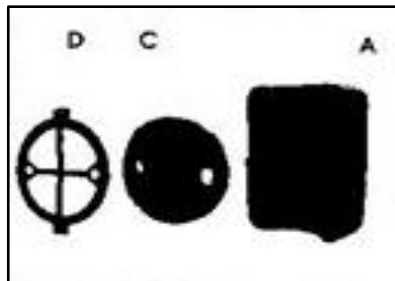
Para remover a caixa, solte os dois parafusos (B).

A caixa de filtro contém o elemento de filtro (C) e o suporte (D).

NOTA:

Se o filtro (C) estiver muito sujo, lave-o em detergente neutro e água e, em seguida, reinsira-o em sua posição original.

Limpe o filtro sempre que o veículo for utilizado em terrenos empoeirados.



- **Vela de ignição**

Manter a vela de ignição em boas condições reduzirá o consumo de combustível e aumentará o desempenho do motor.

Para realizar a verificação, basta retirar o cabo da vela de ignição e desaparafusar a vela.

Examine a distância entre os eletrodos, ou seja, o “gap” da vela. Essa distância deve ser de 0,5 mm a 0,6 mm.

Caso contrário substitua o componente.

Verifique também se há rachaduras no corpo da vela. Em caso afirmativo, substitua imediatamente.

Ao substituir a vela, aperte com as mãos até que não seja mais possível e, em seguida, aperte com uma chave apropriada e sem exercer força excessiva.

- **Freios**

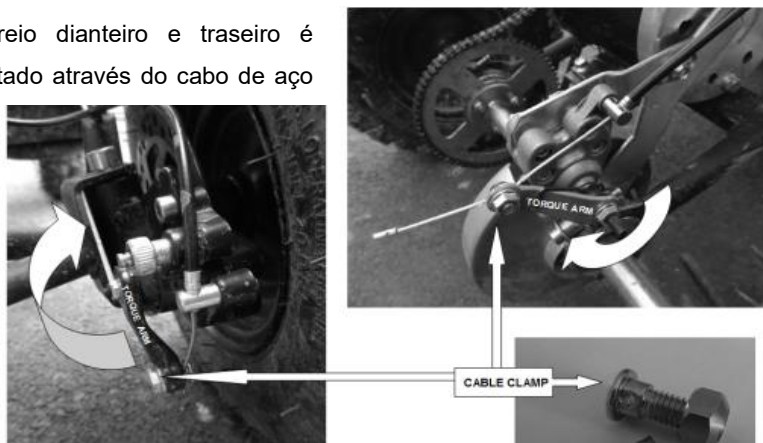
Ajuste do sistema de freio

No caso desse veículo o sistema de freio tem 2 discos na parte frontal e 1 na parte traseira, ambos com acionamento mecânico.

ATENÇÃO:

O freio é capaz de fazer com que o quadriciclo freie de forma abrupta fazendo com que o piloto desavisado seja arremessado. Pratique em uma área aberta e livre de obstáculos até que você esteja familiarizado com o funcionamento do freio. Evite derrapar até parar, pois isso pode fazer com que você perca o controle ou danifique o pneu traseiro.

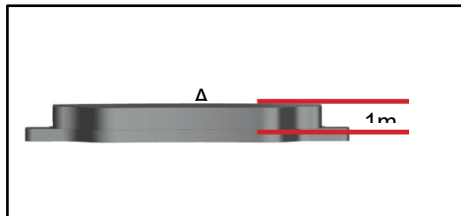
O freio dianteiro e traseiro é ajustado através do cabo de aço



Afrouxe a porca de ajuste, segure o cabo na posição e ajuste o braço da pinça de freio para a posição desejada. Na sequência aperte a porca com uma chave de 10 mm finalizando o ajuste.

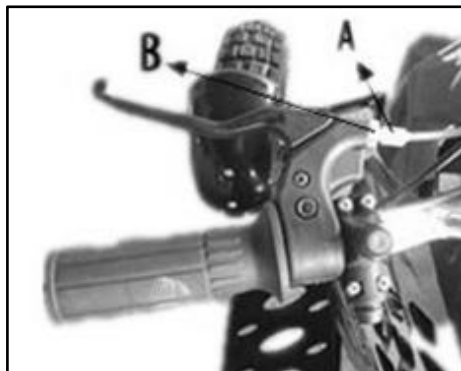
Verificação e substituição das pastilhas de freio

Para verificar o desgaste das pastilhas de freio dianteiras e traseiras (A), basta inspecionar as pinças de freio conforme mostrado na imagem abaixo.



A espessura das pastilhas de freio nunca deve ser inferior a 1 mm. Se a espessura for inferior ao recomendado, substitua imediatamente as pastilhas de freio.

Recomendamos que as pastilhas de freio sejam substituídas por um revendedor autorizado.



Os freios dianteiro e traseiro funcionam com um freio a disco acionado mecanicamente, que requer ajustes periódicos. Como mostrado na figura, deve haver jogo de 5 mm a 6 mm.

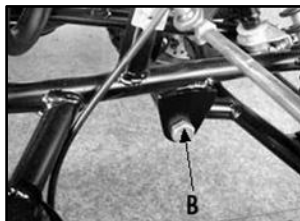
Para ajustar o terminal, siga estes passos:

- Faça a verificação com o guidão alinhado.
- Se a folga for excessiva, utilize o ajustador (A) na alavanca do freio para obter a posição desejada.
- Aperte a porca (B) para fixar o conjunto na posição desejada.

- **Verificações após a limpeza**

Depois de limpar o seu FUN MOTORS, é de extrema importância executar os seguintes passos:

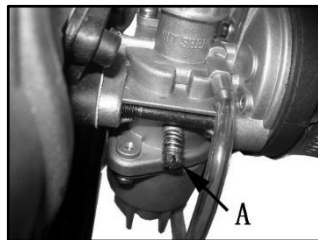
- Aplique o lubrificante nos pontos de articulação (A e B) no nas bandejas e quadro elástico.
- Aplique lubrificante na corrente de transmissão.
- Seque quaisquer peças metálicas sujeitas a corrosão.



- **Ajuste de marcha lenta**

Para realizar esse ajuste corretamente execute quando o motor estiver quente.

Use uma chave de fenda no parafuso de ajuste (A) para calibrar a marcha lenta do veículo, escolhendo ente girar no sentido horário ou anti-horário.



ARMAZENAMENTO

Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Esgotamento da cuba do carburador

O esvaziamento evita o acúmulo de combustível velho no carburador, facilitando manutenção e futuras partidas. Para veículos de uso diário, esse procedimento pode ser dispensável.

- Ligue o veículo normalmente.
- Localize a torneira da mangueira de combustível que conecta o tanque ao carburador.
- Feche a torneira para interromper a passagem de combustível.
- O motor irá desligar automaticamente, indicando que não há combustível no carburador.

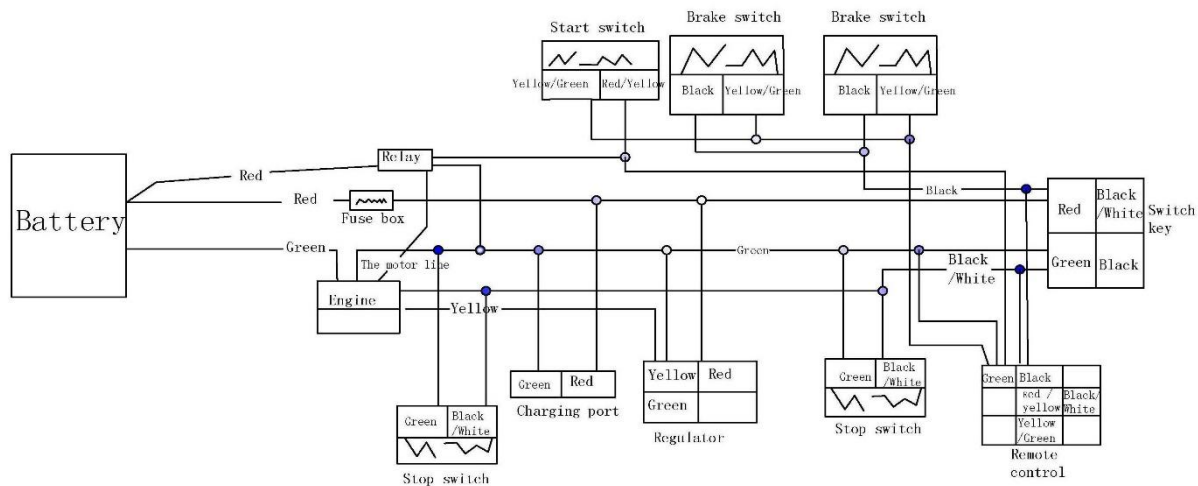
OBS: Caso o veículo permaneça parado por mais de 2 meses, é obrigatório realizar essa limpeza, a fim de assegurar o funcionamento correto do carburador ao retornar ao uso.

SOLUCIONANDO PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não liga.	Sistema de combustível (mangueiras, tanque de combustível, válvula, carburador) está obstruído.	Limpe o sistema.
	Vela de ignição sem faísca.	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema persistir, consulte um de nossos revendedores autorizados.
	Vela de ignição úmida com combustível (vela “encharcada”).	Com a linha de combustível completamente aberta, continue tentando ligar o motor por alguns momentos. Se o motor ainda não arrancar, retire a vela e seque-a.
Falhas de ignição do motor.	Vela de ignição tem um “gap” de vela maior do que o recomendado.	Ajustar o “gap” na distância correta.
	Vela de ignição está suja.	Limpar ou substituir.

Motor superaquece e perde potência.	Abafador do escapamento obstruído.	Entre em contato com um revendedor autorizado.
	Regulagem do carburador está resultando na falta de combustível.	Faça o ajuste do carburador da maneira correta.
	Ignição atrasada	Entre em contato com um revendedor autorizado.
Freio fraco.	Pastilhas de freio desgastadas.	Entre em contato com um revendedor autorizado.

DIAGRAMA ELÉTRICO



SÍMBOLOS ESPECIAIS

	Por favor, leia o manual do proprietário antes de pilotar.		Use sempre um capacete e equipamento de proteção certificados pelo INMETRO.
	Nunca opere este veículo se tiver menos de 6 anos.		NUNCA pilote sob o efeito de drogas ou álcool.
	Nunca utilize o veículo em vias públicas. Apenas use em lugares controlados.		Sempre confira a calibração dos pneus com o veículo sem uso.
	Nunca transporte um passageiro.		



Av. Dr. Cássio Pascoal Padovani, 215 - Morumbi,
Piracicaba - SP, 13420-355 | Tel: (11) 4130-9778
Dúvidas: qualidade@funmotors.com.br
www.funmotors.com.br