



DAKAR250

MANUAL DO USUÁRIO

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	7
Bem-Vindo à sua Experiência Off-Road	10
Sobre este Manual	11
Informações de Segurança	12
ADESIVO DE ATENÇÃO	18
Localização	18
Adesivos	19
ESPECIFICAÇÕES	23
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	26
Registros Importantes para Identificação	26
Localizações	27
RECURSOS E CONTROLES	29
Chave de Ignição	29
Painel Digital	30
Interruptores da Esquerda	31

Acelerador	33
Limitador de Velocidade Mecânico	35
Alavancas de Freio	38
Freio de Estacionamento	40
Bagageiros Dianteiro e Traseiro	42
Tanque de Combustível	43
Combustível	46
Alavanca de Marcha	47
DICAS PARA OS PILOTOS	48
Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução	48
Freios	50
Óleo do Motor	51
Controles do Guidão	51
Rodas e Pneus.....	52
Amaciamento do Motor	54
Mudando de Marcha	55

Desacelerando o Veículo	55
Estacionando	55
Dicas de Segurança.....	56
Conduza com Cuidado e Responsabilidade.....	57
Equipamentos de Proteção.....	59
Sistema de Escapamento	60
PILOTANDO SEU QUADRICICLO.....	61
Conheça seu Quadriciclo Antes de Pilotar	61
Durante a Pilotagem	62
Carregando e Rebocando Cargas	62
Tenha Cuidado Onde Você Pilota.	65
Fazendo Curvas.....	66
Superfícies Escorregadias	67
Terrenos Acidentados	68
Obstáculos na Trilha	69
Pilotando pela Água	70

Subidas ou Descidas	72
MANUTENÇÃO	77
Definição de Uso Severo	77
Tabela de Lubrificantes e Fluidos	79
Tabela de Manutenção Periódica	80
Óleo do Motor	85
Sistema de Arrefecimento	90
Vela de Ignição	94
Ajuste do Acelerador	95
Filtro de Ar	96
Catalisador	98
Alavanca de Marcha	100
Sistema CVT	102
Sistema de Freio	104
Rodas	106
Solução de Problemas	107

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	109
Limpeza.....	109
Armazenamento Prolongado	111
GARANTIA FUN MOTORS.....	112

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir o DAKAR 250. Este manual inclui informações importantes de segurança. Ele fornece informações sobre técnicas importantes e habilidades necessárias para conduzir este veículo. Também inclui os detalhes para conduzir e alguns procedimentos de manutenção necessários para realizar com segurança.

MENSAGENS IMPORTANTES DE SEGURANÇA:

- Preste atenção nos adesivos de segurança neste quadriciclo.
- Leia este manual antes de conduzir este quadriciclo. Certifique-se de que você entende todas as instruções. Também mantenha todas as informações em mente ao pilotar este quadriciclo.
- Nenhuma pessoa com menos de 16 anos deve pilotar este quadriciclo.
- Mantenha sempre este manual em mãos e armazene-o no compartimento do quadriciclo.
- O não cumprimento dos avisos contidos neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Nunca transporte mais de um passageiro neste quadriciclo.

AVISO IMPORTANTE AOS PAIS E ADULTOS:

- Este veículo não é um brinquedo.
- Você deve entender as instruções e advertências deste manual antes de permitir que qualquer pessoa pilote este quadriciclo. Então certifique-se de que a pessoa entende e vai seguir as regras.
- Este quadriciclo deve ser pilotado somente sob a supervisão direta de um adulto.
- Nunca exceda suas habilidades de pilotagem.
- Este quadriciclo pode ser perigoso de pilotar, evite velocidade excessiva, superfícies pavimentadas, curvas fechadas e terreno irregular.
- Adultos inexperientes devem ajustar o acelerador para velocidades mais lentas.
- Nunca ande neste quadriciclo durante condições de baixa luminosidade.
- Pessoas têm habilidades diferentes. Algumas pessoas podem não conseguir pilotar um quadriciclo com segurança. Os proprietários devem permitir o uso somente se determinarem que a pessoa tem a capacidade de conduzir o quadriciclo com segurança.
- Se a pessoa for inexperiente em pilotar o quadriciclo, ele ou ela deve fazer um curso de treinamento antes de pilotar este quadriciclo.

SEMPRE QUE VOCÊ OBSERVAR OS SÍMBOLOS MOSTRADOS ABAIXO, SIGA AS INSTRUÇÕES. SEMPRE SIGA PRÁTICAS SEGURAS DE CONDUÇÃO E MANUTENÇÃO.

 AVISO

PERIGO

Falha em atender aos AVISOS.

O QUE PODE ACONTECER?

AVISOS identificam instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem resultar em ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO?

Leia todos os AVISOS neste manual.

Cuidadosamente e para sua segurança, certifique-se de seguir as instruções deles.

 NOTA

Este símbolo de nota informa dicas para um uso mais eficiente e pilotagem segura.

O NÃO CUMPRIMENTO DOS AVISOS CONTIDOS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Bem-Vindo à sua Experiência Off-Road

Pilotar um veículo off-road é uma atividade emocionante e cheia de aventuras. Esperamos que você aproveite ao máximo essa experiência com seu novo quadriciclo Fun Motors.

Este veículo foi projetado exclusivamente para uso fora de estrada. **É ilegal e perigoso utilizá-lo em vias públicas**, como ruas, estradas ou rodovias. Para sua segurança e a de todos ao redor, siga rigorosamente as orientações deste manual.

Antes de utilizar o quadriciclo, **leia este manual com atenção e por completo**. Ele contém informações essenciais sobre segurança, pilotagem e manutenção. A condução segura exige conhecimento e responsabilidade.

- Nunca conduza o veículo sem instrução adequada.
- Iniciantes devem realizar um curso de treinamento antes de pilotar.
- Este quadriciclo não deve ser conduzido por menores de 16 anos. O uso por crianças pode resultar em ferimentos graves ou até fatais. Mesmo jovens com 16 anos ou mais devem ser supervisionados por um adulto, mesmo após concluírem um curso de treinamento.

Além disso, conduza com respeito ao meio ambiente e aos direitos das outras pessoas. A pilotagem consciente é parte fundamental da cultura off-road.

Sobre este Manual

Este Manual do Proprietário foi desenvolvido para ajudar você a conhecer os controles do veículo, realizar manutenções básicas e pilotar com segurança. Ele é indispensável para o uso correto do produto.

As informações aqui contidas estavam atualizadas no momento da publicação. A Fun Motors mantém uma política de melhoria contínua e pode realizar alterações nos produtos sem aviso prévio ou obrigação de aplicá-las em modelos anteriores.

Diferenças entre o produto adquirido e as descrições deste manual podem ocorrer. A Fun Motors reserva-se o direito de modificar especificações, designs, modelos ou equipamentos a qualquer momento.

Este manual deve permanecer com o veículo em caso de venda.

Informações de Segurança

Quadriciclo não é um brinquedo. É um veículo potente e exige responsabilidade. Um quadriciclo possui comportamento diferente de outros veículos, como motocicletas e carros. Colisões ou capotamentos podem ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras simples, como curvas, subidas, descidas ou ao passar por obstáculos, se não forem tomadas as devidas precauções.

Lesões graves ou até fatais podem ocorrer se você não seguir rigorosamente as instruções de segurança abaixo.

Antes de pilotar:

- Leia este manual com atenção e siga todos os procedimentos de pilotagem e avisos de segurança.
- Faça um curso de treinamento com um instrutor certificado, especialmente se você for iniciante.
- Nunca permita que crianças menores de 16 anos pilotem o quadriciclo. Mesmo com supervisão, elas podem não ter as habilidades necessárias.
- Nunca pilote em vias públicas (asfaltadas ou de terra), ruas ou rodovias.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a pilotagem.
- Use sempre equipamentos de proteção: capacete fechado certificado, óculos ou viseira, luvas, botas, camisa de manga longa e calça comprida.

Durante a pilotagem:

- Evite superfícies pavimentadas como calçadas, estacionamentos ou ruas.
- Vá devagar e tenha atenção redobrada em terrenos desconhecidos ou com mudanças de relevo.
- Pratique curvas em baixa velocidade antes de tentar manobras mais rápidas.
- Evite terrenos muito acidentados, escorregadios ou soltos até dominar o controle do quadriciclo.
- Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nos apoios.
- Inspeção o quadriciclo antes de cada uso, conforme os procedimentos deste manual.
- Não tente empinar, saltar ou realizar acrobacias.
- Ajuste sua velocidade às condições do terreno, visibilidade e sua experiência.
- Respeite os limites de carga do quadriciclo. Distribua e fixe bem a carga. Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar e aumente a distância de frenagem.
- Nunca modifique o quadriciclo com acessórios inadequados ou não autorizados.

Pilotagem em colinas e obstáculos:

- Evite colinas muito íngremes para o veículo ou para sua habilidade.
- Ao subir, desloque seu peso para frente e mantenha velocidade constante. Evite mudanças bruscas de marcha ou aceleração.
- Nunca ultrapasse o topo de uma colina em alta velocidade.
- Ao descer, desloque seu peso para trás e vá devagar. Evite descer em ângulo lateral acentuado.

- Ao atravessar lateralmente uma colina, desloque o peso para o lado da subida. Evite esse tipo de manobra em colinas íngremes ou escorregadias.
- Se o quadriciclo parar ou começar a rolar para trás numa subida, siga os procedimentos de frenagem descritos neste manual. Desça com segurança e reposicione o veículo.

Água e derrapagens:

- Não pilote em água corrente ou acima da profundidade recomendada.
- Freios molhados podem perder eficiência. Teste-os após sair da água e aplique várias vezes para secar.
- Aprenda a controlar derrapagens praticando em baixa velocidade e em terrenos planos. Em superfícies escorregadias (como gelo), vá devagar e com extrema cautela.

Manutenção e pneus:

- Use sempre o tipo e tamanho de pneus especificados neste manual.
- Mantenha a pressão correta dos pneus.
- Evite obstáculos grandes como rochas ou troncos. Siga os procedimentos adequados para transpor obstáculos.

Exploração segura:

- Sempre verifique a presença de obstáculos antes de pilotar em uma nova área.

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Pilotar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER?

O risco de um acidente aumenta significativamente se o piloto não souber como pilotar este veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO?

Iniciantes e pilotos inexperientes devem completar um curso de treinamento.

Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de pilotagem descritas neste Manual do Proprietário.

Para mais informações sobre um curso de treinamento, entre em contato com um revendedor autorizado.

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER?

Poderia causar alterações no manuseio do veículo, o que poderia levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO?

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo, incluindo o piloto e o passageiro, bem como outras cargas e acessórios adicionados. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga ou rebocar. Permita uma maior distância para frenagem. Sempre siga as instruções deste Manual do Proprietário para transportar carga ou rebocar.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Pilotando de forma inadequada em marcha ré.

O QUE PODE ACONTECER?

Você pode atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO?

Ao engatar a marcha ré, certifique-se de que não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Em modelos homologados para duas pessoas, leve em consideração que o passageiro pode obstruir sua visão.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Manuseio inadequado de gasolina.

O QUE PODE ACONTECER?

A gasolina pode pegar fogo e você pode se queimar.

COMO EVITAR O PERIGO?

Sempre desligue o motor ao reabastecer. Não reabasteça imediatamente após o motor ter funcionado e ainda estar muito quente. Não derrame gasolina no escapamento ou no motor ao reabastecer. Nunca reabasteça enquanto estiver fumando ou nas proximidades de faíscas, chamas abertas ou outras fontes de ignição.

O QUE PODE ACONTECER?

A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos.

COMO EVITAR PERIGO?

Se você engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou se a gasolina entrar em seus olhos, procure um médico imediatamente. Se gasolina derramar na sua pele, lave imediatamente com água e sabão. Se gasolina derramar em suas roupas, troque de roupa imediatamente

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Ligar o motor em uma área fechada.

O QUE PODE ACONTECER?

As fumaças de escapamento são venenosas e podem causar inconsciência e morte em pouco tempo.

COMO EVITAR O PERIGO?

Sempre inicie e pilote o seu quadriciclo em uma área com ventilação adequada.

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Pilotar este veículo em águas profundas ou de correntezas.

O QUE PODE ACONTECER?

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO?

Nunca pilote este veículo em água de corrente rápida ou em águas profundas.

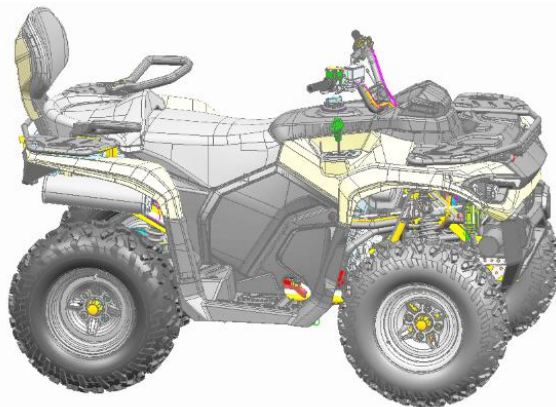
Verifique a profundidade da água e a correnteza antes de tentar atravessar qualquer riacho. A água não deve ultrapassar os apoios para os pés.

Lembre-se de que freios molhados podem ter capacidade de frenagem reduzida. Teste seus freios após sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.

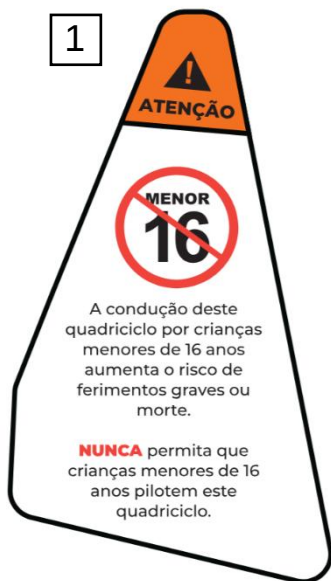
ADESIVO DE ATENÇÃO

Localização

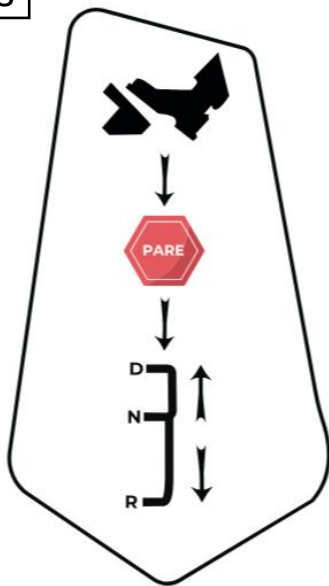
Todos os adesivos de atenção que estão no seu veículo são repetidos aqui. Leia os adesivos do seu veículo e compreenda-os completamente. Eles contêm informações que são importantes para a sua segurança e a segurança de qualquer outra pessoa que possa pilotar seu veículo. Portanto, é muito importante que todos os adesivos de atenção estejam no seu veículo. Se qualquer etiqueta estiver faltando, danificada ou desgastada, faça uma substituição com um revendedor autorizado e instale-a.



Adesivos



3



4

**Use gasolina comum e
boa qualidade.**

O reabastecimento deve ser feito
com o veículo desligado, para evitar
risco de incêndio ou explosão.

⚠ ATENÇÃO

5

Peso máximo: 10kg

NUNCA leve passageiros
nesse rack

⚠ ATENÇÃO

6

**ATENÇÃO**

Pressão incorreta dos pneus ou excesso de carga pode causar perda de controle.

A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

PRESSÃO DE OPERAÇÃO DOS PNEUS

- Pressão recomendada: Dianteiro – 16 psi
Traseiro – 16 psi
- Nunca calibre a pressão dos pneus abaixo do mínimo. Isso pode causar acidentes.

CARGAS

- A capacidade máxima de carga é de 150 kg. Incluindo peso do piloto, passageiro, carga e acessórios.

7

Peso máximo: 15kg

NUNCA leve
passageiros
nesse rack

**ATENÇÃO**

8



ATENÇÃO

O uso inadequado do ATV pode resultar em **LESÃO GRAVE** ou **MORTE**.



SEMPRE USE UM CAPACETE CERTIFICADO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO.



NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS.



NUNCA TRANSPORTE MAIS QUE 1 PASSAGEIRO.



NUNCA USE DROGAS OU ALCOOL.

NUNCA pilote:

- Sem o treinamento adequado.
- Em vias públicas, onde pode haver colisões com outros veículos.
- Em velocidades superiores às suas habilidades.
- Com um segundo passageiro, o equilíbrio e a direção são afetados, aumentando o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar acidentes em colinas, terrenos acidentados e curvas.
- Evite superfícies pavimentadas, pois o pavimento pode afetar o controle do quadriciclo.

Para mais informações, contate seu revendedor.

**LEIA COM ATENÇÃO O MANUAL DO USUÁRIO
E SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.**

9

Carregamento inadequado do reboque pode causar perda de controle, acidentes graves ou morte.

Capacidade de reboque: 150 kg

⚠ ATENÇÃO

ESPECIFICAÇÕES

INFORMAÇÃO	DAKAR 250
MOTOR E TRANSMISSÃO	
Motor	Monocilíndrico, 4 tempos e refrigeração líquida
Diâmetro x Curso	63,5 mm x 62 mm
Cilindrada	180,4 cc
Potência	17,4 cv – 8250 rpm
Torque	15,8 N.m – 6.500 rpm
Taxa de Compressão	9,3:1
Sistema de Combustível	Injeção Eletrônica
Tipo de Combustível	Gasolina
Tração	4x2
Transmissão	Automática CVT (N, R e D)
Partida	Elétrica
Tipo de Óleo do Motor	SAE 10W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)
Tipo de Óleo de Câmbio	SAE 80W-90/GL5

FREIOS	
Freio Dianteiro	Freio Hidráulico com dois discos
Freio Traseiro	Freio Hidráulico com disco

RODAS E PNEUS	
Medida Pneu Dianteiro	23 x 7.00 – 10
Medida Pneu Traseiro	22 x 10.00 – 10
Aro das Rodas	10 “

SUSPENSÃO	
Tipo da Suspensão Frontal	Bandejas em Duplo A e Amort. Ajustável
Tipo da Suspensão Traseira	Monoshock de Eixo Rígido e Amort. Ajustável

OUTRAS INFORMAÇÕES	
Peso	227 kg
Capacidade de Reboque	150 kg
Capacidade de Carga	150 kg
Capacidade do Bagageiro Dianteiro	10 kg
Capacidade do Bagageiro Traseiro	15 kg
Velocidade Máxima	85 km/h
Tanque de Combustível	9 Litros
Dimensões (C x L x A)	1750 x 1030 x 1280 mm
Entre Eixos	835 mm
Altura Mínima do Solo	290 mm $\pm$ 15 mm
Bateria	12v de 9Ah
Idade recomendada	16 ou mais

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registros Importantes para Identificação

Registre o número de identificação do veículo (chassis) e o número de identificação do motor nos espaços fornecidos a seguir para facilitar a identificação de qual veículo é esse Manual de Proprietário.

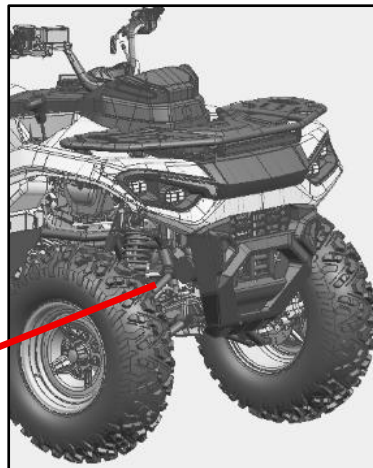
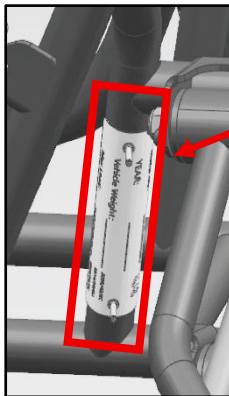
1. Número de Identificação do Veículo (Chassis)

2. Número de Identificação do Motor

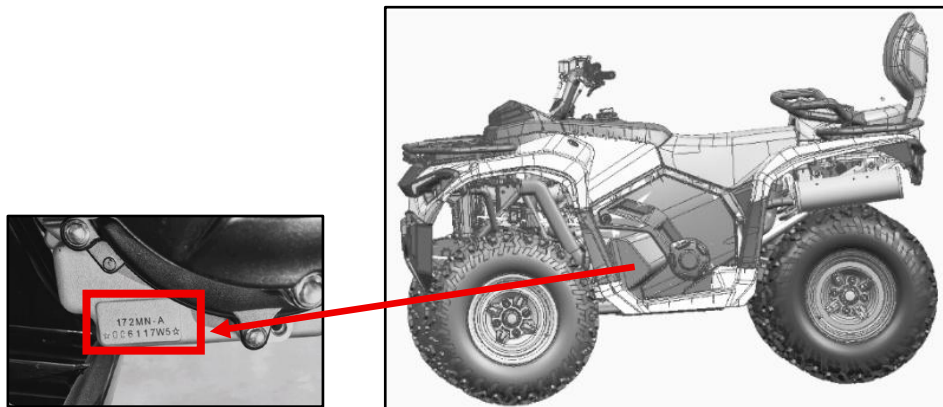
Localizações

O número de identificação do veículo está estampado na plaqueta de identificação, mais especificamente do lado direito entre as rodas dianteiras.

Este número de identificação do veículo é usado para identificar seu quadriciclo.



O número de identificação do motor está estampado no lado esquerdo do bloco do motor, abaixo do cilindro.



RECURSOS E CONTROLES

Chave de Ignição

A chave de ignição é responsável por alimentar todo o sistema elétrico do veículo.

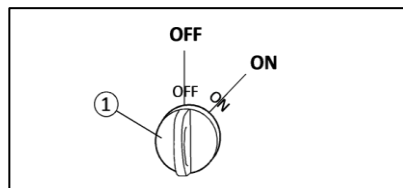
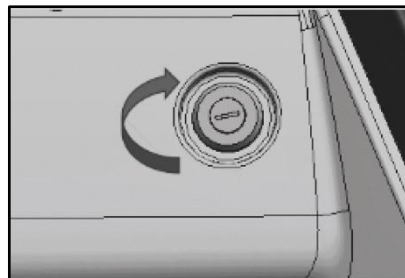
OFF (“”):

Nessa posição todo o sistema elétrico está desativado e a chave de ignição pode ser retirada do miolo.

ON (“”):

Nessa posição todo o sistema elétrico está ativado e a chave de ignição não pode ser retirada do miolo.

O motor pode ser ligado nessa posição.



Painel Digital

O painel do DAKAR 250 reúne todas as informações essenciais para uma condução segura e prática. Nele, o piloto pode acompanhar a velocidade, a quilometragem total e parcial, além da hora atual. O visor também mostra a marcha selecionada, o nível de combustível e a temperatura do líquido de arrefecimento.

Durante o funcionamento, o painel exibe a rotação do motor, assim como alertas importantes, incluindo o código de falha e o indicador de iluminação. Dessa forma, o piloto tem total controle das condições do DAKAR 250 em qualquer tipo de utilização.

- 1 – Nível de Combustível
- 2 – Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- 3 – Farol Alto
- 4 – Farol
- 5 – Indicador de Falha no Sistema de Injeção Eletrônica
- 6 – Rotação do Motor
- 7 – Velocidade Atual
- 8 – Marcha Atual
- 9 – Odômetro do Veículo



Interruptores da Esquerda

Iluminação

Quando a luz está apagada, o interruptor está na posição inferior.

Na posição superior ficam a luz de posição e o farol alto/baixo.

Buzina

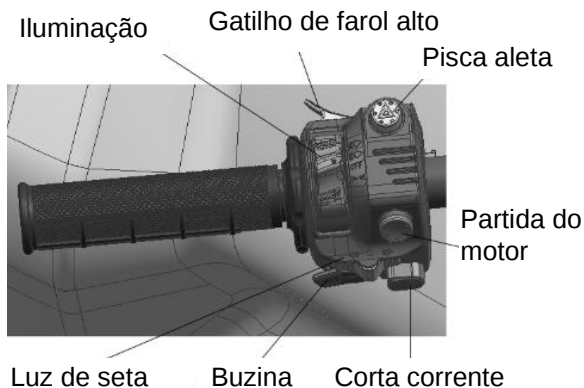
Ao pressionar o botão, a buzina é acionada para alertar pedestres e outros condutores.

Utilize somente quando necessário para evitar acidentes e sinalizar sua presença.

Luz de seta

Ative o comando para a esquerda ou direita conforme a direção desejada.

Esse sinal indica aos demais usuários da via a sua intenção de mudança de direção ou conversão. Sempre utilize as setas antes de qualquer manobra.



Gatilho de farol alto

Ao pressionar este botão, o farol alto pisca rapidamente para avisar o veículo à frente sobre a intenção de ultrapassagem.

Utilize apenas em situações adequadas e seguras.

Pisca alerta

Aciona simultaneamente os piscas esquerdo e direito, sinalizando emergência ou veículo parado ou avariado.

Recomenda-se utilizar o pisca alerta ao estacionar em local perigoso, baixa visibilidade ou falha mecânica.

Corta corrente

Quando acionado, desliga o motor imediatamente.

Use em situações de urgência, como risco de queda, falha mecânica inesperada ou necessidade de interromper o funcionamento com rapidez.

Partida do motor

Localizado no lado esquerdo do guidão, permite ligar o motor ao ser pressionado com a chave na posição correta.

Siga o procedimento detalhado na seção “Dando Partida no Motor” para garantir uma partida segura e correta.

Acelerador

Pilotar o Quadriciclo com o acelerador travando ou funcionando de forma incorreta pode causar perda de controle, resultar em acidente e provocar ferimentos graves ou fatais.

Nunca ligue ou utilize o Quadriciclo caso perceba qualquer travamento, retorno lento ou funcionamento anormal do acelerador. Se qualquer irregularidade for identificada, entre imediatamente em contato com um revendedor autorizado.

A falta de inspeção e de manutenção adequada do sistema de acelerador pode fazer com que a alavanca trave durante a condução.

Antes de ligar o motor, verifique sempre se a alavanca do acelerador apresenta movimento livre e retorno completo à posição inicial. Faça verificações extras periodicamente durante o uso.

O interruptor de liberação do acelerador limita a rotação do motor caso ocorra uma falha no sistema de aceleração, ajudando a evitar danos ou perda de controle.

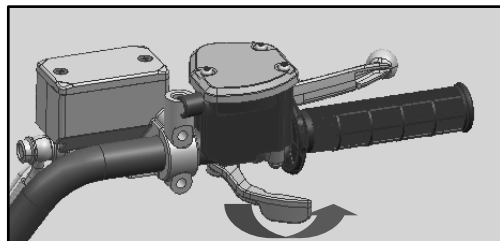
Qualquer modificação no sistema de acelerador ou no interruptor de liberação pode comprometer sua funcionalidade e causar acidentes.

Não altere, não ajuste e não substitua o sistema de acelerador por componentes não originais.

Certifique-se sempre de que o cabo do acelerador esteja corretamente instalado, sem dobras ou obstruções, e roteado de forma adequada até o controle do acelerador.

Pressione a alavanca do acelerador em direção ao guidão para aumentar a rotação do motor e o deslocamento do veículo.

Ao liberar a alavanca, a rotação do motor retorna automaticamente à marcha lenta.



NOTA:

A rotação de marcha lenta é ajustada pelo fabricante. Se a marcha lenta do motor não estiver adequada, procure um revendedor autorizado para realizar o ajuste correto.

Limitador de Velocidade Mecânico

O veículo está equipado com um limitador de velocidade, que é um recurso de segurança muito importante para novos pilotos. O limitador funciona restringindo a distância de movimento da alavanca do acelerador, o que na prática acaba controlando a velocidade e a resposta agressiva do veículo.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Mau funcionamento do acelerador.

O QUE PODE ACONTECER?

O acelerador pode ser difícil de acionar, dificultando a aceleração ou desaceleração quando necessário. Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO?

Verifique sempre o funcionamento da alavanca do acelerador antes de ligar o motor. Se não funcionar bem, verifique o motivo. Corrija o problema antes de pilotar este quadriciclo. Consulte um revendedor autorizado se não conseguir encontrar ou resolver o problema.

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Conduzindo este quadriciclo sem as devidas instruções.

O QUE PODE ACONTECER?

O risco de acidente aumenta muito se o piloto não souber conduzir o quadriciclo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO?

Pilotos iniciantes e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso.

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Pilotar este quadriciclo em velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER?

Aumenta suas chances de perder o controle do quadriciclo, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO?

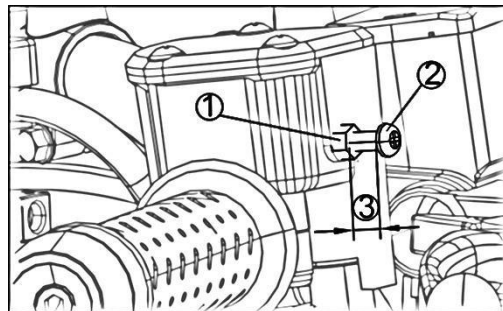
Sempre vá em uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade, condições de pilotagem e sua experiência.

Ajuste do Limitador de Velocidade

O ajuste no nível da limitação de velocidade pode ser feito de forma bem rápida e prática.

Para ajustar:

- Solte a contraporca (1).
- Com uma chave aperte ou solte o parafuso de ajuste (2).
- Após regular o ajuste (3) ideal para seu uso, aperte a contraporca e fixe a configuração do limitador de velocidade.
- Caso deseje diminuir a velocidade final, é possível apertar o parafuso de ajuste. Consequentemente o curso da alavanca do acelerador será diminuída.
- Caso deseje aumentar a velocidade final, é possível soltar o parafuso de ajuste. Consequentemente o curso da alavanca do acelerador será aumentada.

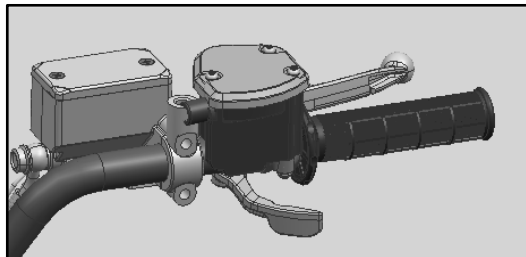


Alavancas de Freio

Para garantir uma frenagem segura, utilize os dois freios simultaneamente:

Freio dianteiro: acionado pela alavanca do lado direito do guidão.

Freio traseiro: acionado pela alavanca do lado esquerdo do guidão.



NOTA:

Nunca utilize apenas um dos freios. Isso pode causar perda de controle, aumentando o risco de acidentes graves ou fatais.

Ajuste da alavanca de freio (se equipado)

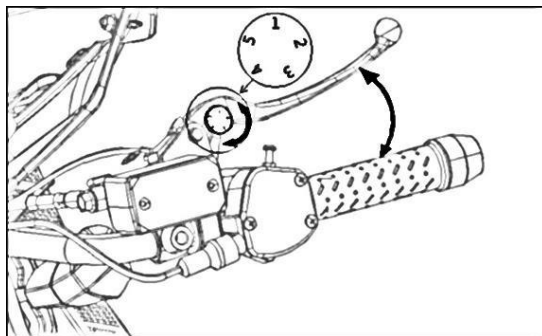
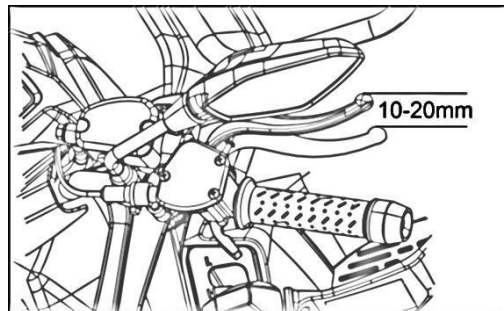
A alavanca do freio dianteira está localizada no lado direito do guidão.

Para acionar o freio dianteiro, puxe a alavanca em direção ao guidão.

Verifique regularmente a folga da alavanca, o intervalo ideal é entre 10 e 20 mm.

Caso seja necessário regular, gire o ajuste localizado na base da alavanca até atingir a folga correta.

A alavanca do freio tem 5 posições de ajuste. Da primeira à quinta posição a diferença gradualmente se torna menor. Para ajustar basta rotacionar o ajuste.



Freio de Estacionamento

O freio de estacionamento está localizado no lado esquerdo e direito do guidão. Para ativá-los, acione o manete de freio e em seguida utilize a trava do sistema, assim o freio fica acionado. Para liberar o freio de estacionamento apenas aperte o freio com mais força e o sistema será desativado automaticamente.

Certifique-se sempre de que o freio esteja corretamente acionado ao estacionar o veículo, especialmente em terrenos inclinados, para evitar movimentos indesejados.

NOTA:

Ao estacionar em terrenos inclinados, utilize sempre um calço ou objeto adequado atrás das rodas, no sentido da ladeira, como medida de segurança em caso de falha do freio de estacionamento.

NOTA:

Caso observe alguma anormalidade no sistema de freio entre em contato com um revendedor autorizado imediatamente.

ATENÇÃO:

Nunca pilote o Quadriciclo com o freio de estacionamento acionado, pois isso pode causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.



Além disso, conduzir o veículo com o freio acionado pode provocar danos ao motor, transmissão e outros componentes.

 AVISO

PERIGO POTENCIAL

Acionar o freio de estacionamento incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER?

O quadriciclo pode começar a se mover inesperadamente se o freio de estacionamento não for acionado antes de ligar o motor. Isso pode causar perda de controle ou colisão.

Se você andar no quadriciclo sem soltar o freio de estacionamento, isso pode causar superaquecimento do freio, assim perdem o desempenho de frenagem e causam um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO?

Sempre acione o freio de estacionamento antes de ligar o motor.

Certifique-se sempre de soltar o freio de estacionamento antes de começar a andar.

Não mude a marcha ré antes que o quadriciclo pare completamente.

Bagageiros Dianteiro e Traseiro

Esse veículo é equipado com bagageiros na dianteira e traseira para facilitar o transporte de cargas. Sempre respeite o limite de carga imposto em cada bagageiro.

AVISO

PERIGO POTENCIAL

Sobrecarregar os bagageiros dianteiros e traseiros ou transportar carga de forma inadequada.

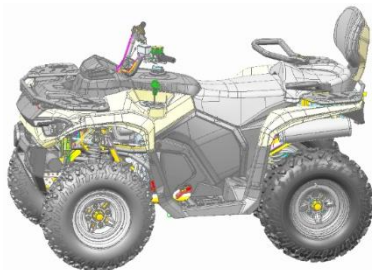
O QUE PODE ACONTECER?

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente

COMO EVITAR O PERIGO?

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para cada bagageiro. A carga deve ser distribuída adequadamente e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga. Permita uma distância maior para a frenagem. Siga sempre as instruções do Manual do Proprietário para transportar carga

Nº	Capacidade de Carga Máxima	
1	Dianteira	10 kg
2	Traseira	15 kg



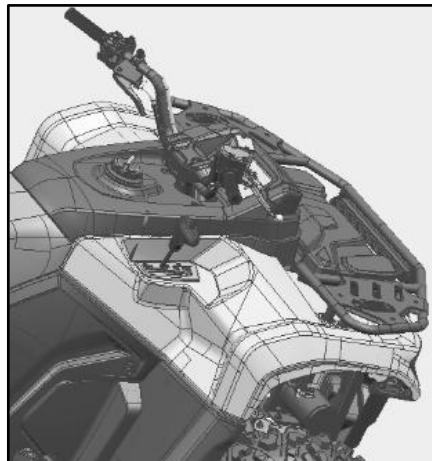
Tanque de Combustível

Use apenas gasolina comum de boa qualidade.

Evite encher o tanque durante a chuva ou em locais de poeira pesada para que o combustível não seja contaminado.

Nunca encha o tanque completamente até o bocal da tampa. À medida que o combustível se expande em um tanque quente, ele pode transbordar pela mangueira que está em contato com a atmosfera. Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque esteja bem fechada.

Capacidade do tanque de combustível: 9 Litros





AVISO

PERIGO

Reabastecimento sem seguir as devidas precauções.

O QUE PODE ACONTECER?

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva sob certas condições. Um incêndio ou explosão pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO?

Ao reabastecer, não fume. Mantenha a chave de ignição em "OFF". Certifique-se de que a área esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.

Nunca encha o tanque completamente até o topo. O calor pode fazer com que o combustível se expanda e transborde através da mangueira que está em contato com a atmosfera.

Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada. Se derramar gasolina no para-lama traseiro, limpe-o imediatamente.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Encher demais o tanque de combustível pode ser perigoso.

O QUE PODE ACONTECER?

Se você encher demais o tanque de combustível, o combustível pode transbordar quando se expandir. A expansão é devido ao calor do motor ou do sol. O combustível superaquecido pode facilmente pegar fogo.

Pare de adicionar combustível quando o nível de combustível atingir a parte inferior do gargalo da tampa. O abastecimento inadequado do quadriciclo pode ser perigoso.

Deixar de seguir as precauções de segurança ao reabastecer pode resultar em incêndio ou permitir que você respire vapores tóxicos.

COMO EVITAR O PERIGO?

Reabasteça em uma área bem ventilada. Certifique-se de que o motor esteja desligado e evite derramar combustível em um motor quente. Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas na área. Evite respirar vapores de gasolina. Mantenha crianças e animais de estimação afastados quando estiver reabastecendo o quadriciclo.

Combustível

Este veículo foi projetado para funcionar com gasolina comum, desde que seja de boa qualidade e procedência. A qualidade do combustível é essencial para garantir o desempenho ideal do motor e evitar falhas de pilotagem.

No Brasil, é comum que a gasolina contenha oxigenados, como álcoois e éteres, que auxiliam na combustão. Embora isso seja permitido por regulamentações locais, é fundamental que o combustível seja adquirido em postos confiáveis, que sigam os padrões de qualidade estabelecidos pela ANP (Agência Nacional do Petróleo).

Combustíveis com baixa octanagem ou adulterados podem causar batidas de motor, perda de desempenho e até danos graves ao sistema.

Se notar qualquer irregularidade no funcionamento do motor, como ruídos metálicos ou perda de potência, recomenda-se trocar a marca do combustível.

Alavanca de Marcha

A alavanca de marcha é usada para mudar as posições de marcha e com isso ajustar a melhor configuração com relação ao uso do veículo.

AVISO

Nunca mude a marcha quando ainda estiver em movimento, pare completamente antes de mudar de marcha.
Nunca pressione o acelerador quando estiver mudando de marcha. Caso contrário, o motor pode ser danificado.

A. Frente (D)

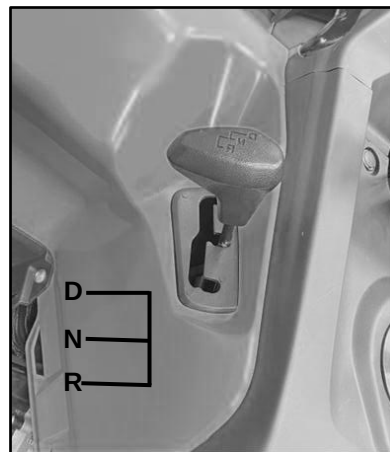
É a marcha que permite o quadriciclo se mova para a frente. É utilizada na condução normal, onde o sistema de transmissão não necessita de trocas manuais.

B. Neutro (N)

É a marcha que desacopla todas as marchas e as rodas do veículo ficam livres. Ou seja, sempre lembre de acionar o freio de estacionamento nessa posição de marcha.

C. Ré (R)

É a marcha que faz o quadriciclo se deslocar para trás. Sempre observe bem o entorno ao pilotar na marcha ré.



DICAS PARA OS PILOTOS

Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução

Realize essas inspeções toda vez antes de pilotar o veículo.

Símbolo	Item	Observação
	Sistema de Direção	Inspeccione ou teste esses componentes, caso seja notado alguma anormalidade entre em contato com a revenda autorizada mais próxima.
	Retorno do Acelerador	
▶	Suspensão Dianteira, Traseira e Eixos	
▶	Alavanca de Marchas	
▶	Rodas e Pneus	
▶	Nível do Fluido do Freio	
▶	Funcionamento dos Manetes de Freio	
▶	Nível de Combustível	
▶	Nível do Óleo do Motor	
▶	Filtro de Ar, Caixa de Ar, Conexões e Dutos	Inspeccione e substitua caso o filtro esteja sujo.

	Luzes de Aviso do Painel	Inspeção, caso note algo diferente entre em contato.
►	Dutos de Entrada e Saída do CVT	
	Funcionamento dos Controles do Guidão	
►	Nível do Líquido e Radiador do Sistema de Arrefecimento	Inspeção, caso haja lama ou detritos bloqueando a troca de calor do Radiador limpe a superfície.

► = Item que necessita de atenção extra para veículos com uso severo.

AVISO

PERIGO POTENCIAL

Falha em verificar o quadriciclo antes de pilotar. Falha na manutenção adequada do quadriciclo.

O QUE PODE ACONTECER?

Pode causar um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO?

Sempre verifique seu quadriciclo cuidadosamente todas as vezes antes de usá-lo para ter certeza de que o quadriciclo está em condições seguras de pilotagem.

Sempre siga o procedimento de inspeção e manutenção conforme mostrado no manual do proprietário.

Freios

Antes de iniciar a pilotagem, teste os freios em baixa velocidade para garantir que estejam funcionando corretamente. Se notar falhas na frenagem, verifique o nível do fluido de freio e o estado de desgaste das pastilhas ou componentes do sistema.

Para os manetes de freio verifique se há folga excessiva no freio. Caso a folga esteja fora do padrão, realize os ajustes necessários.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Freios funcionando incorretamente durante a condução.

O QUE PODE ACONTECER?

A capacidade de frenagem pode perder e causar um acidente

COMO EVITAR O PERIGO?

Sempre verifique os freios todas as vezes antes de começar a andar. Não ande no quadriciclo se achar que há algum problema com os freios. Procure um revendedor autorizado para inspecioná-lo.

Óleo do Motor

Sempre troque o óleo do motor de acordo com as especificações fornecidas.

Após toda troca certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível especificado. Adicione óleo se necessário.

Nunca misture marcas ou use um óleo não recomendado, pode causar sérios danos ao motor.

Óleo recomendado: SAE 10W-40 API SN ou superior e JASO MB ou MA2

Quantidade de óleo: 1200 mL

Controles do Guidão

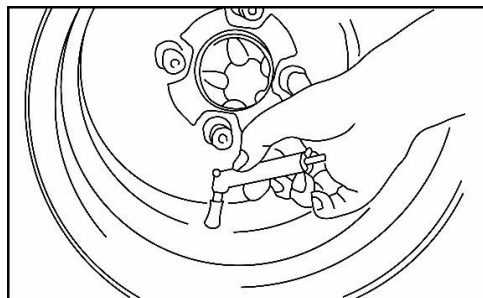
Verifique o funcionamento dos controles do guidão, como os comandos de luzes, buzina, partida e outros. Caso nota alguma anormalidade entre em contato com um revendedor autorizado.

Rodas e Pneus

As rodas devem ser inspecionadas constantemente com relação a deformações ou fissuras em sua estrutura.

Já com relação aos pneus temos o medidor de pressão dos pneus está incluído no kit de ferramentas básicas (se equipado) desse veículo. Utilize o medidor para verificar a pressão dos pneus regularmente.

A pressão recomendada para os pneus dianteiros e traseiros é de 16 psi. Lembre-se de que a pressão recomendada é uma sugestão de uso genérica, dependendo do terreno existem calibrações mais apropriadas com cada situação. Manter a pressão correta é essencial para garantir a estabilidade, o desempenho e a segurança durante a pilotagem.



AVISO

Faça duas medições da pressão dos pneus e use uma segunda leitura.

Poeira ou sujeira no medidor podem fazer com que a primeira leitura esteja incorreta.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Pilotar este quadriciclo com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou irregular dos pneus.

O QUE PODE ACONTECER?

pilotar este quadriciclo com pneus inadequados ou com pressão irregular dos pneus pode causar perda de controle e acidente.

COMO EVITAR O PERIGO?

Sempre use os pneus corretos com a calibração mais indicada de acordo com o tipo de terreno.

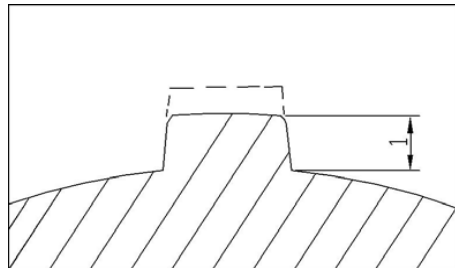
Dianteiro: AT 22 x 7.00 – 10

Traseiro: AT 22 x 10.00 – 10

Limite de Desgaste dos Pneus

Faça uma inspeção nos cravos do pneu e observe a altura (1) deles. Caso seja menor ou igual a 3mm efetue a troca do pneu.

Lembre-se de efetuar a inspeção em diversos pontos do pneu, assim você terá uma avaliação correta com relação a substituição do pneu por desgaste.



Amaciamento do Motor

Os primeiros 250 quilômetros de funcionamento do motor são fundamentais para garantir sua durabilidade e desempenho ao longo da vida útil. Durante esse período, siga cuidadosamente as orientações abaixo:

- Evite sobrecarga: Não submeta o quadriciclo a cargas excessivas durante os primeiros quilômetros.
- Moderação no acelerador: Evite pilotar o motor continuamente acima de meia aceleração.
- Resfriamento regular: Após cada hora de funcionamento durante o uso severo, desligue o motor e deixe-o resfriar por alguns minutos.
- Variação de rotação: Alterne a rotação do motor propositalmente, evitando manter rotações constantes por longos períodos.

Essas práticas ajudam no assentamento adequado das peças internas e contribuem para o bom desempenho e longevidade do motor.

Mudando de Marcha

Para efetuar a troca de marcha siga as recomendações abaixo.

- Caso esteja em movimento, pare o veículo antes de mudar de marcha.
- Com o veículo parado, acione o manete de freio.
- Movimente a alavanca de troca de marchas.
- Lembre-se de não acionar o acelerador durante a troca de marcha.

Desacelerando o Veículo

Para desacelerar o veículo com segurança siga as recomendações abaixo.

- Solte o acelerador gradualmente.
- Aplique o manete de freio suavemente até que o veículo pare.

Estacionando

Para estacionar de forma segura siga os passos abaixo.

- Procure preferencialmente estacionar em terrenos planos, isso evita acidentes.
- Ao parar o veículo completamente, mude a alavanca de marcha para Neutro (N).

- Acione o freio de estacionamento para que o veículo não se mova.

Dicas de Segurança

Sempre tenha em mente dicas importantes de segurança.

- Os freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Após sair da água, teste os freios. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes enquanto pilota em baixa velocidade, permitindo que o atrito seque as pastilhas.
- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do quadriciclo antes de utilizar a marcha à ré. Quando for seguro, mova-se lentamente e evite fazer curvas em ângulos fechados.
- Utilize sempre o tamanho e o tipo de pneus especificados para o seu quadriciclo, mantendo a pressão correta conforme indicado neste manual.
- Nunca modifique o quadriciclo com instalação ou uso de acessórios não autorizados.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para o seu quadriciclo. A carga deve ser bem distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar e aumente a distância de frenagem.
- Retire sempre a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso, para evitar partidas acidentais ou uso não autorizado.
- Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nas prateleiras do quadriciclo.

- Nunca toque em partes móveis durante o funcionamento, como rodas, eixo de transmissão e outros componentes em rotação.

Conduza com Cuidado e Responsabilidade.

Se você é iniciante, é altamente recomendável buscar treinamento com um instrutor certificado. Aprender as técnicas corretas desde o início é essencial para garantir segurança e controle durante a pilotagem.

Mesmo que você já tenha experiência com outros veículos, comece pilotando o quadriciclo em velocidades baixas para se familiarizar com suas características específicas de manuseio e desempenho. Cada modelo tem seu próprio comportamento, e é importante entender como ele reage antes de explorar todo o seu potencial.

Não utilize o quadriciclo em desempenho máximo até que você esteja totalmente confortável e familiarizado com sua condução. Dedique tempo para aprender e praticar as técnicas básicas, pois elas são a base para uma pilotagem segura e eficiente.

Idade recomendada:

Nunca permita que crianças menores de 16 anos pilotem este quadriciclo. A falta de experiência e maturidade podem causar perda de controle. O peso e a potência do veículo exigem força e responsabilidade que crianças não possuem. Seguir essa recomendação é essencial para garantir a segurança e evitar acidentes graves e fatais.



Uso de Álcool e Drogas:

A capacidade de reação e julgamento do piloto é gravemente comprometida sob influência de álcool ou substâncias psicoativas. Jamais pilote o quadriciclo nessas condições, pois isso coloca sua vida e a de outros em risco.



AVISO

PERIGO POTENCIAL

Pilotar o quadriciclo após consumir álcool ou drogas

O QUE PODE ACONTECER?

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do piloto. O tempo de reação pode ser mais lento e o equilíbrio e a percepção do piloto podem ser afetados. O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a pilotagem de um quadriciclo pode resultar em um acidente causando ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO?

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a pilotagem de um quadriciclo.

Equipamentos de Proteção

Sempre utilize roupas e equipamentos apropriados para a pilotagem de quadriciclo. Além de proporcionar mais conforto, eles são essenciais para reduzir o risco de lesões em caso de queda ou acidente.

- Capacete (1)

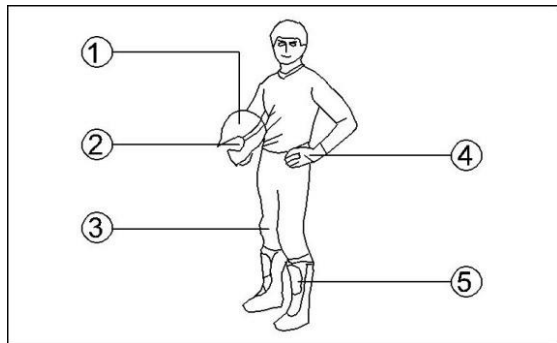
O capacete é o item de proteção mais importante. Utilize sempre um modelo certificado no mercado nacional, que se ajuste corretamente à sua cabeça. Um capacete adequado pode evitar ferimentos graves em caso de impacto.

- Óculos de Proteção (2)

Não confie em óculos de sol. Use óculos de proteção ou viseira de capacete, preferencialmente com design à prova de estilhaços. Mantenha-os sempre limpos para garantir boa visibilidade.

- Vestuário Geral (3)

Use camisas de manga longa e calças compridas para proteger braços e pernas. Para maior segurança, recomenda-se o uso de calças de pilotagem com joelheiras e camisas com ombreiras.



- Luvas (4)

Luvas off-road com almofadas nas articulações oferecem conforto e proteção contra impactos, vibrações e abrasões.

- Botas (5)

O calçado ideal é um par de botas resistentes até a panturrilha, com salto, como as utilizadas em motocross. Elas protegem os pés e tornozelos contra impactos e torções.

Sistema de Escapamento

O sistema de exaustão do quadriciclo fica muito quente durante e após a pilotagem. Nunca toque no sistema de escape. Estacione o quadriciclo em um local onde pedestres ou crianças não tenham acesso fácil ao escapamento.

PILOTANDO SEU QUADRICICLO

Conheça seu Quadriciclo Antes de Pilotar

Este quadriciclo foi desenvolvido para uso recreativo. Esta seção fornece instruções gerais de condução voltadas para passeios em ambientes off-road. As técnicas descritas são aplicáveis a diversos tipos de terreno e situações de pilotagem.

Pilotar um quadriciclo exige habilidades específicas. Por isso, é fundamental que você dedique tempo para aprender e praticar as técnicas básicas antes de tentar manobras mais avançadas. A pilotagem segura e eficiente depende do domínio progressivo dessas habilidades.

Antes de começar a pilotar, leia completamente o Manual do Proprietário e entenda o funcionamento de todos os controles do veículo. Além disso, leia todas as etiquetas de cuidado e advertência presentes no quadriciclo, prestando atenção especial às informações de segurança.

Durante a Pilotagem

Mantenha sempre os pés nos estribos durante a pilotagem. Caso contrário, seus pés podem entrar em contato com a roda e causar ferimentos. Evite derrapagens e saltos. Você pode perder o controle do quadriciclo ou capotar.

Carregando e Rebocando Cargas

Tenha atenção redobrada ao conduzir o quadriciclo com cargas extras. O comportamento e a estabilidade do veículo podem ser afetados, exigindo mais cuidado do piloto. Sempre reduza a velocidade ao pilotar com carga extra e evite manobras bruscas. Certifique-se de que a carga esteja bem distribuída e fixada com segurança.

Capacidade de Carga Máxima: 150 kg

Capacidade de Reboque Máxima: 150 kg

NOTA:

Os valores de capacidade de reboque e carga não podem ser somados. Ou seja, não é possível utilizar ambas as capacidades máximas ao mesmo tempo. Deve-se existir um equilíbrio de peso entre reboque e carga sobre o veículo

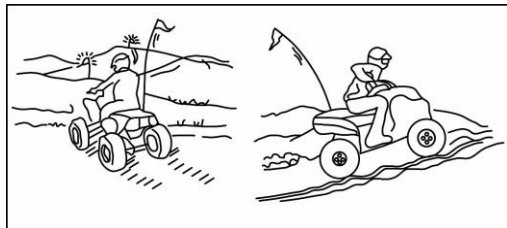
Recomendações Gerais de Carregamento e Reboque

- Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar cargas.
- Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo.
- Todas as cargas devem ser fixadas antes da pilotagem. As cargas não seguras podem se mover e criar condições de pilotagem instáveis, o que pode resultar na perda de controle do veículo.
- Ao pilotar em terrenos acidentados reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.
- Tenha extremo cuidado ao aplicar freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações de ladeira quando carregado.
- A distribuição de peso nos bagageiros dianteiro e traseiro deve ser o mais baixo possível. Transportar uma carga muito alta eleva o centro de gravidade e cria uma condição instável. Reduza o peso da carga quando o centro de gravidade da carga estiver alto.
- Ao pilotar com cargas que se estendem além do bagageiro, a estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas negativamente, fazendo com que o veículo capote.
- Transportar uma carga apenas nos bagageiros dianteiro ou no traseiro pode causar uma condição de desequilíbrio e aumenta a possibilidade de capotamento do veículo. Balancear cargas proporcionalmente entre o bagageiro dianteiro e o bagageiro traseiro, mas não exceder a capacidade de carga declarada.
- Não obstrua os faróis ao carregar cargas com o bagageiro dianteiro.

- Fixe sempre a carreta de reboque usando o ponto de engate. Nunca exceda o peso recomendado.
- O uso de correntes, alças, corda ou outros materiais para rebocar objetos não é recomendado, pois esses itens podem ficar presos nas rodas traseiras, resultando em danos ao veículo ou ferimentos.
- Durante o reboque, o veículo nunca deve exceder 16 km/h (10 mph) rebocando uma carga em uma superfície nivelada. Caso o terreno seja muito irregular essa velocidade deve ser menor.

Tenha Cuidado Onde Você Pilota.

- Este quadriciclo foi projetado exclusivamente para uso off-road. Pilotar em superfícies pavimentadas pode causar perda de controle, aumentando o risco de acidentes. Nunca conduza em vias públicas, ruas ou rodovias, mesmo que sejam de terra. Isso pode resultar em colisões com outros veículos.
- Conheça bem o terreno onde você vai pilotar. Em áreas desconhecidas, conduza com cautela e fique atento a raízes, buracos, rochas e outros obstáculos ocultos que podem comprometer a estabilidade do quadriciclo.
- Ao pilotar em locais onde sua presença pode não ser facilmente percebida, como áreas abertas ou desérticas, instale uma bandeira de localização no quadriciclo para aumentar sua visibilidade.



- Nunca entre em propriedades privadas sem autorização. Respeite os limites e o direito de terceiros.



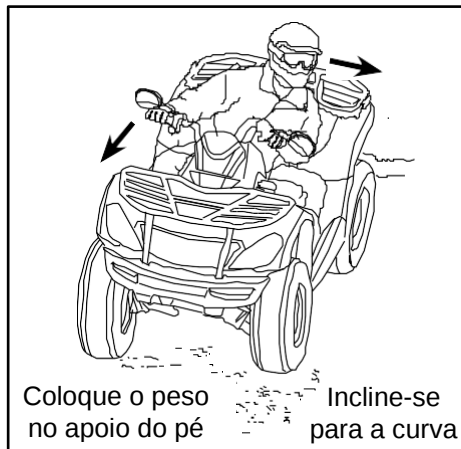
- Para se familiarizar com o quadriciclo, escolha uma área ampla, plana e livre de obstáculos. Certifique-se de que não haja outros pilotos por perto. Use esse espaço para praticar o controle do acelerador, dos freios e as técnicas de curva antes de enfrentar terrenos mais desafiadores.
- Evite sempre pilotar em superfícies pavimentadas. O quadriciclo foi projetado para uso fora de estrada, e manobras de controle são mais difíceis de realizar no asfalto.

Fazendo Curvas

Para fazer uma curva, dirija na direção da curva, inclinando a parte superior do corpo para o interior da curva enquanto apoia seu peso no apoio de pés externo. Esta técnica altera o equilíbrio de tração entre as rodas, permitindo que a curva seja feita com segurança. A mesma técnica de inclinação deve ser usada para virar em marcha à ré.

NOTA:

Pratique fazer curvas em velocidades lentas antes de tentar virar em velocidades mais rápidas. Tome cuidado ao virar em curvas anguladas.



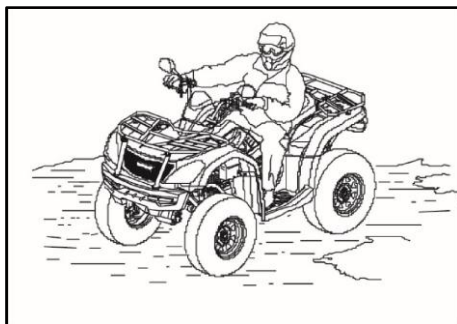
ATENÇÃO:

Virar incorretamente pode resultar no capotamento do veículo. Nunca vire bruscamente em ângulos fechados.

Superfícies Escorregadias

Sempre que andar em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas, cascalho solto, areia ou durante o tempo frio, siga estas precauções:

- Diminua a velocidade ao entrar em áreas escorregadias.
- Mantenha um alto nível de alerta, lendo a trilha e evitando curvas rápidas e bruscas que podem causar derrapagens.
- Nunca utilize os freios durante uma derrapagem, corrija uma derrapagem girando o guidão na direção contrária e deslocando o peso do corpo para frente.



Terrenos Acidentados

Sempre que dirigir em superfícies acidentadas, como trilhas com grandes pedras ou outros obstáculos, siga estas precauções:

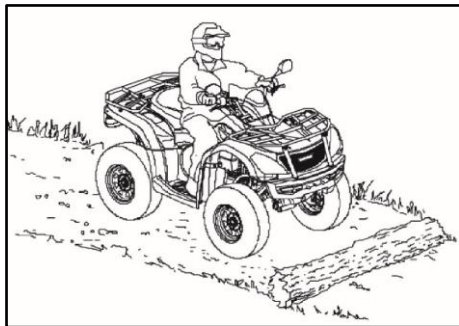
- Desacelere ao encontrar terrenos acidentados.
- Mantenha um alto nível de alerta, lendo a trilha à sua frente enquanto dirige. Evite curvas rápidas e bruscas que podem causar perda de controle.
- Mude o peso do corpo para neutralizar o peso do veículo se ele inclinar para um lado.



Obstáculos na Trilha

Fique atento, olhe para frente e aprenda a ler o terreno enquanto dirige. Esteja constantemente alerta para perigos como troncos, rochas e galhos baixos.

Nunca tente atravessar um obstáculo muito alto para o veículo.



Pilotando pela Água

Seu quadriciclo pode ser pilotado através da água com uma profundidade máxima igual à altura dos apoios para os pés (estribos dos pés). Siga estes procedimentos ao pilotar através da água:

- Determine as profundidades e a direção da corrente da água antes de atravessar.
- Escolha uma travessia onde ambas as margens tenham inclinações graduais.
- Prossiga devagar, evitando pedras e obstáculos, se possível.

Após a travessia, seque os freios aplicando leve pressão nos manetes até que a ação de frenagem seja normal.

NOTA:

Se o veículo tombar ou capotar na água, ou se o motor parar durante ou após pilotar na água, é necessário realizar a manutenção em um revendedor autorizado antes de ligar o motor.





AVISO

Não pilote o veículo através de água profunda ou de fluxo rápido. Se você não pode evitar a água que excede o limite recomendada, vá devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para frente. Não faça curvas ou paradas repentinas e não faça mudanças bruscas no acelerador.

NOTA:

Depois de andar com o veículo na água, é fundamental que o veículo passa por manutenção conforme descrito no cronograma de manutenção. As seguintes áreas precisam de atenção especial: óleo do motor e todos os locais de graxa.

Subidas ou Descidas

Subindo Colinas

Sempre que pilotar morro acima, siga estas precauções:

- Viaje sempre em linha reta morro acima.
- Nunca pilote em colinas acima de 15° de inclinação ou colinas também íngreme para suas habilidades.
- Mantenha os dois pés nos apoios firmemente.
- Mude seu peso para frente.
- Prossiga a uma faixa constante de velocidade e abertura do acelerador.
- Mantenha-se alerta e esteja preparado para tomar medidas de emergência. Isso pode incluir pular rapidamente do veículo.



Se toda a velocidade na subida for perdida:

- Mantenha seu peso para frente e solte o acelerador.
- Aplique o freio dianteiro.
- Quando estiver totalmente parado, aplique o freio traseiro e acione o freio de estacionamento.

- Logo depois para garantir, coloque uma pedra ou obstáculo nas rodas traseiras para evitar que o veículo se mova.

Se o quadriciclo começar a virar para trás:

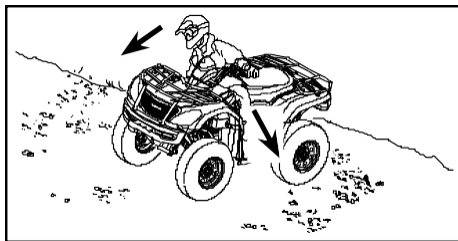
- Mantenha seu peso para cima da subida.
- Nunca acelere o motor.
- Nunca aplique o freio traseiro enquanto vira para trás.
- Aplique o freio dianteiro.
- Quando estiver totalmente parado, aplique o freio traseiro e acione o freio de estacionamento.
- Desça no lado da subida, ou para qualquer um dos lados se o quadriciclo estiver apontado para cima.
- Vire o quadriciclo seguindo o procedimento de curva em K.

Cruzando Lateralmente Ladeiras

Atravessar morros de forma inadequada ou virar em morros pode resultar em perda de controle ou capotamento de veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Evite atravessar o lado de um morro quando possível. Siga os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário.

Cruzar lateralmente uma ladeira pode ser um tipo perigoso de condução e deve ser evitado, se possível. Se você entrar em uma situação em que isso é necessário, siga estas precauções:

- Vá mais devagar.
- Incline-se para o topo da colina, transferindo seu peso superior do corpo em direção à colina, mantendo os pés nos apoios para os pés.
- Dirija-se ligeiramente apontado para cima da colina para manter a direção do veículo.
- Se o veículo começar a tombar, gire rapidamente as rodas dianteiras para baixo, se possível, ou saia pelo lado de cima imediatamente.



Descendo uma Ladeira

Ao descer uma colina, siga estas precauções:

- Nunca pilote em colinas com mais de 15 ° de inclinação ou colinas muito íngremes para suas habilidades.
- Vá mais devagar.
- Transfira o seu peso para a parte traseira do veículo.
- Pilote sempre diretamente ladeira abaixo.
- Aplique os freios levemente para ajudar na desaceleração.
- Familiarize-se com o funcionamento das funções de frenagem durante as descidas.

NOTA:

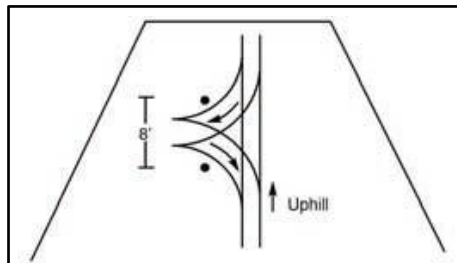
Velocidade excessiva em descidas pode causar perda de controle e levar a ferimentos graves ou morte. Sempre reduza a velocidade ao descer a ladeira.



Virando em uma Colina

Uma manobra que pode ser usada quando é necessário dar meia volta se tiver problemas durante a subida de uma colina, é a curva K:

- Solte o acelerador e, em seguida, aplique os freios dianteiro e traseiro, mantendo o peso do corpo para a subida.
- Desligue o motor.
- Mantendo a alavanca de freio acionada, desça pelo lado direito do veículo se o veículo estiver apontado para cima.



NOTA:

Desça sempre no lado da subida quando o veículo estiver apontado na direção da subida.

- Mantendo a alavanca de freio acionada, suba (na frente) do veículo e puxe o guidão direito para virar a direção totalmente à esquerda.
- Solte lentamente a alavanca do freio de mão e use-a para controlar a descida do veículo, que descerá ladeira abaixo e à sua direita (visto da frente do veículo) até que esteja apontando para o outro lado da colina ou ligeiramente para baixo. Assim é possível subir no veículo.
- Suba no veículo do lado da subida, mantendo o peso da carroceria para a subida. Ligue o motor e pressione o freio traseiro. Solte os freios e prossiga lentamente ladeira abaixo, controlando a velocidade com os freios, até que o veículo esteja em terreno mais nivelado.

MANUTENÇÃO

A manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, os ajustes e a lubrificação dos componentes importantes são explicados no Cronograma de Manutenções Periódicas.

Inspeção, limpe, lubrifique, teste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção exigir a reposição de peças, use sempre peças originais disponíveis em uma revenda autorizada.

Definição de Uso Severo

A Fun Motors define o uso severo do veículo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia;
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor;
- Pilotagem prolongada com carga pesada ou baixa velocidade;
- Veículo ligado em marcha lenta por grandes períodos;
- Pilotagem em climas frios por curtos períodos;
- Veículos usados para pilotagens comerciais;

Se o uso do seu veículo corresponder a alguma dessas definições, diminua os intervalos de manutenção em 50%, ou seja, se faz necessário encurtar o período entre as revisões pois um o uso severo deteriora diversos componentes de maneira mais acelerada.

NOTA:

A manutenção e os ajustes periódicos são críticos. peça a uma revenda autorizada para realizar os procedimentos e a manutenção.

Tabela de Lubrificantes e Fluidos

Verifique todos os componentes nos intervalos descritos no Tabela de Manutenções Periódicas.

- Troque os lubrificantes com maior frequência caso use o veículo em condições severas, como nas situações já descritas anteriormente.
- Use graxa (comercialmente disponível) em pontos de articulação.
- Lubrifique antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após a submersão do sistema de transmissão.

Item	Lubrificante	Informação
Óleo do Motor	SAE 10W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)	Quantidade: 1,2 L
Óleo de Câmbio	SAE 80W-90 GL-5	Quantidade: 700 mL
Fluido de Freio	DOT4 ou superior	Mantenha o nível na faixa indicada dos reservatórios.
Articulações da Suspensão e pontos de lubrificação com graxa	Graxa (Disponível Comercialmente)	Bombeie a graxa até que ela comece a sair a graxa antiga pelas laterais.

Tabela de Manutenção Periódica

Execute as manutenções da maneira correta conforme os intervalos estabelecidos:

Nº	Grupo	Instruções	Ação	Revisão	Crítérios de Revisão
1	ANÁLISES INICIAIS	Inspeção do acionamento de todos os sistemas de iluminação e buzina.	INSPEÇÃO	A	250 km ou 2 meses 1000 km ou 4 meses 3000 km ou 9 meses 4000 km ou 12 meses 5000 km ou 15 meses 7000 km ou 21 meses 8000 km ou 24 meses
2		Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria ou vazamento evidente.	INSPEÇÃO		
3		Inspeção do nível do óleo de motor.	INSPEÇÃO		
4		Inspeção de aceleração em marcha lenta (alternar rpm e verificar a estabilidade).	INSPEÇÃO		
5		Inspeção efetuando os engates para verificar se não há problemas.	INSPEÇÃO		
6	SISTEMAS DE FLUIDOS E FILTROS	Troca do óleo do motor.	TROCA		
7		Limpeza da caixa de ar.	LIMPEZA		

8		Inspeção ou troca do filtro de ar. Troque o elemento filtrante no máximo em até seis meses.	INSPEÇÃO OU TROCA	A	250 km ou 2 meses 1000 km ou 4 meses 3000 km ou 9 meses 4000 km ou 12 meses 5000 km ou 15 meses 7000 km ou 21 meses 8000 km ou 24 meses
9		Inspeção ou troca do filtro de combustível. Troque o elemento filtrante no máximo em até seis meses.	INSPEÇÃO OU TROCA		
10	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Inspeção dos bornes da bateria e testar.	INSPEÇÃO		
11		Inspecionar se há mal contato entre os terminais e integridade dos cabos de todo o veículo.	INSPEÇÃO		
12	SISTEMAS DO MOTOR	Inspeção do torque nos parafusos de fixação do escapamento.	INSPEÇÃO		
13		Inspeção de ressecamento de peças plásticas e mangueiras que podem acarretar vazamentos.	INSPEÇÃO		
14		Inspeção do torque dos pontos de fixação do motor.	INSPEÇÃO		
15		Inspeção da vela de ignição. Troque a vela de ignição no máximo a cada um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA		
16		Inspeção ou lubrificação no cabo do acelerador. Lubrifique o cabo do acelerador em no máximo seis meses.	INSPEÇÃO		

17		Inspeção ou limpeza do corpo de injeção. Limpe o corpo de injeção no máximo a cada seis meses.	INSPEÇÃO OU LIMPEZA	A	250 km ou 2 meses 1000 km ou 4 meses 3000 km ou 9 meses 4000 km ou 12 meses 5000 km ou 15 meses 7000 km ou 21 meses 8000 km ou 24 meses
18	SISTEMA DE ARREF. *	Inspeção ou troca do líquido de arrefecimento. Troque o líquido de arrefecimento no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA		
19		Inspeção de ressecamento de peças plásticas e mangueiras.	INSPEÇÃO		
20	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção geral nos amortecedores.	INSPEÇÃO		
21		Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	INSPEÇÃO		
22		Inspeção geral nas bandejas e quadro elástico.	INSPEÇÃO		
23		Lubrificação em pontos específicos da bandeja e quadro elástico.	INSPEÇÃO		
24		Inspeção da banda de rodagem e calibragem dos pneus.	INSPEÇÃO		
25		Inspeção das rodas.	INSPEÇÃO		
26		Inspeção geral da corrente, coroa e pinhão de transmissão	INSPEÇÃO		
27		Lubrificação da corrente de transmissão (sempre após rodar em chuva, lama ou poeira)	INSPEÇÃO		

28		Inspeção geral do eixo rígido.	INSPEÇÃO	A	250 km ou 2 meses 1000 km ou 4 meses 3000 km ou 9 meses 4000 km ou 12 meses 5000 km ou 15 meses 7000 km ou 21 meses 8000 km ou 24 meses
29		Inspeção de folgas no rolamento do cubo de roda.	INSPEÇÃO		
30	OUTROS SISTEMAS	Inspeção ou troca do fluido de freio. Troque o fluido de freio no máximo a cada seis meses.	INSPEÇÃO OU TROCA		
31		Inspeção das pastilhas, discos e mangueiras de freio.	INSPEÇÃO		
32		Inspeção e lubrificação do cabo do freio de estacionamento. *	INSPEÇÃO		
33		Inspeção geral no sistema em pontos específicos.	INSPEÇÃO		
34		Inspeção de alinhamento do veículo.	INSPEÇÃO		
35		Inspeção de folgas ou barulho em rolamentos do veículo e outros componentes.	INSPEÇÃO		
36	SISTEMAS DE FLUIDOS E FILTROS	Troca do óleo do câmbio.	TROCA	B	2000 km ou 6 meses 6000 km ou 18 meses (A + B)
37	SISTEMAS DO MOTOR	Ajuste das folgas das válvulas de admissão e escapamento.	INSPEÇÃO		
*Itens presentes apenas em alguns modelos.					

ATENÇÃO:

- Em caso de uso severo se faz necessário reduzir os intervalos de manutenção em 50%.
- Toda ação de inspeção prevê uma avaliação técnica do sistema ou componente e engloba também limpeza, reaperto, lubrificação ou até a troca de componentes.
- Todos os critérios para revisão têm como referência a data de venda do veículo zero quilômetro.
- Conforme as manutenções avançam os itens são acumulativos, ou seja, a revisão B engloba todos os itens da revisão A.

Óleo do Motor

Para garantir o funcionamento adequado do motor, é essencial manter o nível de óleo sempre dentro dos padrões recomendados. Além disso, o óleo deve ser trocado regularmente, conforme indicado na Tabela de Manutenção Periódica deste manual.

Com o tempo, o óleo acumula sujeira, partículas metálicas e resíduos, o que compromete sua capacidade de lubrificação. Mesmo que não esteja visivelmente sujo, o óleo perde suas propriedades com o uso prolongado, podendo causar desgaste prematuro das peças internas do motor. Consulte a Tabela de Lubrificantes e Fluidos para se informar qual óleo especificado para esse veículo.

Resumo de boas práticas:

- Verifique o nível de óleo com frequência.
- Siga os intervalos de troca recomendados.
- Utilize sempre óleo de qualidade e o tipo especificado neste manual.

Inspeção do Nível de Óleo de Motor

Siga os passos abaixo para inspecionar o óleo:

- Se o óleo acabou de ser trocado, ligue o motor e deixe-o funcionar por 5 minutos em marcha lenta. Isso enche o filtro de óleo com óleo. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até que o óleo assente.

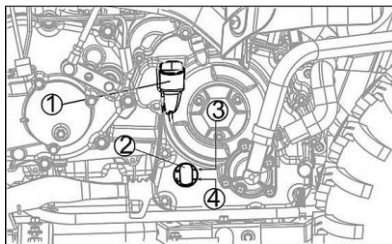
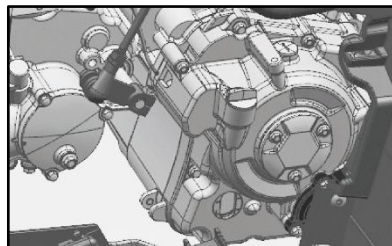
- Se o quadriciclo acabou de ser utilizado, aguarde alguns minutos antes de verificar o óleo, permitindo que ele se acomode e seja completamente drenado para o cárter.

AVISO

Evite acelerar o motor antes que o óleo tenha circulado completamente por todas as partes internas. Fazer isso pode causar travamento do motor devido à falta de lubrificação adequada nos componentes.

A pilotagem com óleo insuficiente no motor, deteriorado ou contaminado acelera o desgaste das peças internas do motor, comprometendo sua vida útil e desempenho. Por isso, é fundamental manter o nível correto de óleo, realizar trocas periódicas e utilizar sempre o tipo de óleo recomendado neste manual.

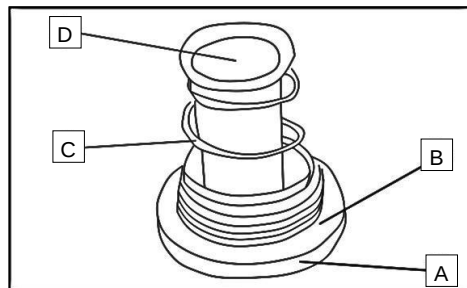
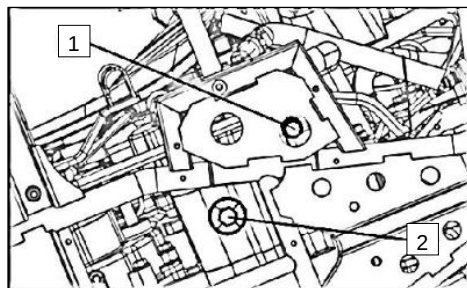
- Verifique o nível de óleo do motor através da janela de inspeção (2), localizada na parte inferior direita do motor. Com o quadriciclo nivelado, tanto na frente/traseira quanto lateralmente, o nível do óleo deve estar entre as linhas superior (3) e inferior (4) ao lado da janela.
- Se o nível de óleo estiver acima do recomendado, remova o excesso pela abertura de enchimento de óleo (1), utilizando uma seringa ou outro dispositivo apropriado.
- Caso esteja abaixo do nível recomendado, é possível completar utilizando o mesmo óleo que já está no motor.



Troca do Óleo de Motor

- Aqueça o motor por 5 minutos e desligue-o, assim garantimos que o óleo esteja mais fluido e possa ser drenado com facilidade.
- Coloque um recipiente apropriado sob o motor para coletar o óleo usado.
- Remova o bujão de drenagem do óleo do motor (1) e o bujão da tela de filtragem de óleo (2).
- Limpe a tela de filtragem de óleo (D) com solvente adequado, removendo resíduos e partículas acumuladas.
- Reinstale o bujão da tela de filtragem de óleo (2) com o anel de vedação da mola. Aperte com o torque especificado neste manual para garantir vedação completa.

A	Bujão da Tela de Filtragem de Óleo
B	Anel de Vedação
C	Mola de Pressão
D	Tela Filtrante



NOTA:

Substitua o anel de vedação do bujão de drenagem do óleo do motor e o bujão da tela de filtragem em toda troca de óleo,

- Remova o Bujão de Enchimento do Óleo de Motor
- Adicione a quantidade de óleo necessária para manter o óleo no nível correto. (Quantidade de Óleo do Motor: 1,2 L)
- Na sequência aperte novamente o bujão de enchimento.
- Efetue a partida no motor por 5 minutos e desligue o veículo
- Depois de aguardar alguns segundos, verifique o nível de óleo do motor.

TORQUES INDICADOS:

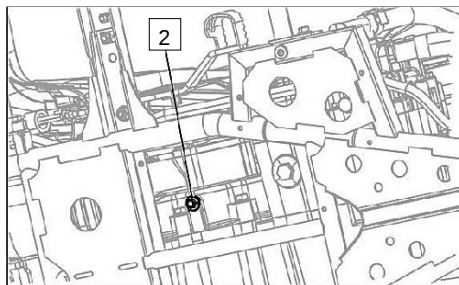
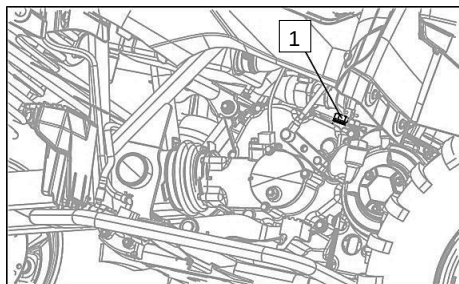
Torque do Bujão de Drenagem de Óleo do Motor – 25 N.m

Torque do Bujão da Tela de Filtragem de Óleo – 15 N.m

Torque do Bujão de Enchimento de Óleo do Motor – 15 N.m

Troca do Óleo do Câmbio

- Aqueça o motor por 5 minutos e desligue-o, assim garantimos que o óleo esteja mais fluido e possa ser drenado com facilidade.
- Coloque um recipiente apropriado sob o motor para coletar o óleo usado.
- Remova o bujão de enchimento de óleo do câmbio (1).
- Remova o bujão de drenagem de óleo do câmbio (2).
- Após todo o óleo ser drenado instale novamente o bujão de drenagem de óleo do câmbio (2).
- Coloque o óleo indicado e na quantidade correta. (Quantidade de Óleo do Câmbio: 700 mL)
- Instale o bujão de enchimento do óleo de câmbio (1).



TORQUES INDICADOS:

Torque do Bujão de Drenagem de Óleo do Motor – 20 N.m

Torque do Bujão de Enchimento de Óleo do Motor – 20 N.m

Sistema de Arrefecimento

Verifique e limpe regularmente as aletas do radiador, especialmente se houver acúmulo de lama, poeira ou insetos, conforme indicado na Tabela de Manutenção Periódica deste manual.

Em regiões com muita poeira ou sujeira, o radiador deve ser limpo com maior frequência do que o intervalo padrão recomendado. A obstrução do sistema de arrefecimento pode comprometer a eficiência da refrigeração do motor, levando ao superaquecimento e à redução do desempenho.

Limpeza do Radiador

- Limpe a grade, a tela e as aletas do radiador utilizando um jato de água de mangueira (baixa pressão), para remover obstruções causadas por lama, poeira ou insetos, sem danificar os componentes.
- Se a sujeira estiver muito impregnada e não puder ser completamente removida, recomenda-se que a limpeza seja feita por um revendedor autorizado, utilizando os procedimentos corretos e equipamentos adequados.



NOTA:

Evite utilizar jatos de água de alta pressão, como os de lavagens automáticas, diretamente no radiador. Isso pode danificar as aletas e comprometer a eficiência do sistema de arrefecimento.

Além disso, não instale acessórios não autorizados na frente do radiador ou atrás do ventilador de resfriamento. Qualquer obstrução ou desvio no fluxo de ar pode causar superaquecimento do motor, resultando em falhas graves e danos permanentes.

Manter o radiador limpo e com boa ventilação é essencial para o desempenho e a durabilidade do quadriciclo.

Líquido de Arrefecimento

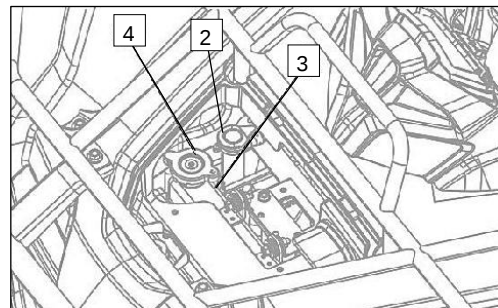
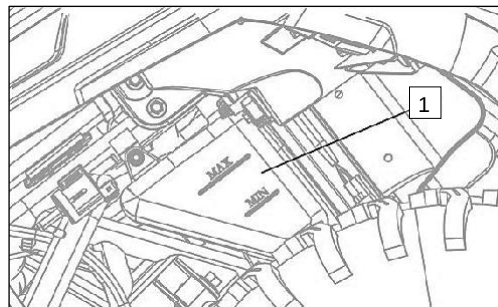
O líquido de arrefecimento tem a função de absorver o calor do motor e transferi-lo para o ar através do radiador. Se o nível estiver baixo, o motor pode superaquecer, causando danos graves.

Por isso, é essencial verificar o nível do líquido de arrefecimento todos os dias antes de pilotar o quadriciclo. Se o nível estiver abaixo do recomendado, reabasteça com o mesmo tipo de líquido utilizado no veículo.

Além disso, siga os intervalos de troca indicados na Tabela de Manutenção Periódica, garantindo que o sistema de arrefecimento funcione com eficiência e segurança.

Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento

- Com o veículo frio, estacione o veículo em terreno plano e seguro. Isso garante uma leitura precisa do nível do líquido.
- Localize o reservatório do líquido de arrefecimento e observe o medidor de nível do líquido (1).
- Verifique se o nível está entre as marcas "MIN" e "MAX". O líquido deve estar dentro dessa faixa para garantir o funcionamento adequado do sistema.
- Caso o nível esteja abaixo da marca "MIN" se faz necessário completar o nível do líquido de arrefecimento.
- Para isso, retire a tampa de acesso frontal que fica abaixo do bagageiro dianteiro.
- Logo depois retire a tampa do reservatório (2) e complete com o líquido de arrefecimento até a marca "MÁX".



 AVISO

Sempre utilize o líquido de arrefecimento já aplicado no veículo, misturar líquidos de composições e marcas diferentes podem acelerar o processo de degradação do motor.

 AVISO

Utilizar água desmineralizada para completar o sistema quando é desconhecida a origem do líquido de arrefecimento é uma prática que pode ser utilizada em situações emergenciais, mas nunca deve ser uma prática comum.

Utilizar água comum para completar o sistema de arrefecimento é uma prática extremamente proibida. Em função da existência de minerais e outros componentes que reagem diretamente com o bloco e borrachas do motor. Essa prática acelera drasticamente a deterioração de borrachas e bloco do motor.

 AVISO

O processo de completar o nível do líquido de arrefecimento nunca deve ser feito através da tampa do radiador (4) principalmente quando o veículo está com temperatura elevada. Quando o sistema está quente a pressão interna do sistema é superior a pressão externa, justamente por isso ao abrir a tampa do radiador o líquido do sistema será expelido para fora e poderá causar queimaduras sérias.

 AVISO

Caso observe que o nível do reservatório abaixa com frequência procure um revendedor autorizado para uma avaliação no sistema.

Vela de Ignição

Verifique o modelo da vela de ignição padrão. Utilize sempre o tipo recomendado pelo fabricante e realize a inspeção conforme indicado na Tabela de Manutenção Periódica.

As velas devem ser removidas para limpeza e verificação de desgaste.

Retirada e Instalação da Vela de Ignição

- Estacione o quadriciclo em local plano e seguro.
- Desligue o motor e aguarde esfriar completamente.
- Desconecte o cabo negativo da bateria para evitar qualquer risco elétrico.
- Localize a vela de ignição.
- Retire o cabo da vela puxando pela capa, nunca puxe pelo fio.
- Use a chave de vela para desrosquear cuidadosamente a peça.
- Inspeção a vela para verificar a necessidade de substituição.
- Aperte com torque adequado.
- Reconecte o cabo da vela e a bateria.

TORQUE INDICADO:

Torque da Vela de Ignição – 19 N.m

Limpeza das velas

Se houver presença de óleo ou acúmulo de carbono, limpe as velas cuidadosamente.

Utilize um solvente e uma escova não metálica (como nylon) para evitar danos aos eletrodos.

Substituição das velas

Troque a vela de ignição se os eletrodos estiverem corroídos ou danificados e consequentemente fora das especificações de fábrica. Também substitua se o isolador cerâmico estiver trincado ou quebrado.

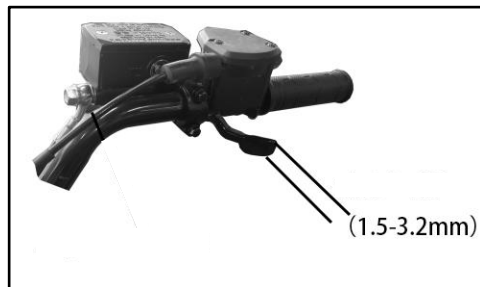
Ajuste do Acelerador

Sempre verifique o funcionamento livre do acelerador antes de pilotar.

Verifique periodicamente o acelerador e sua folga programada.

A folga prevista para o acelerador é de 1,5 mm até 3,2 mm.

Se for necessário ajuste, procure um revendedor autorizado mais próximo.



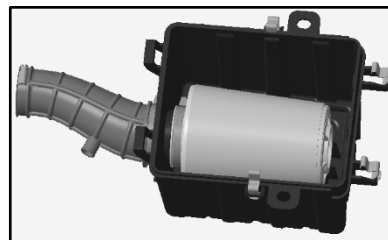
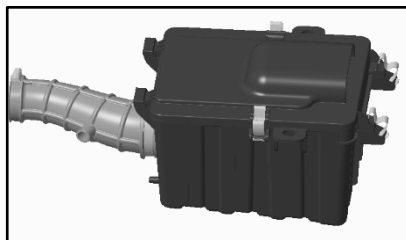
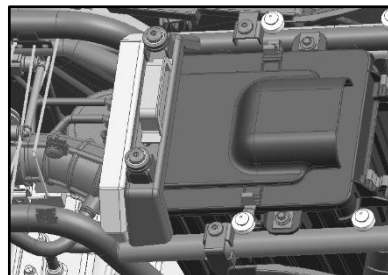
Filtro de Ar

Importância da Limpeza

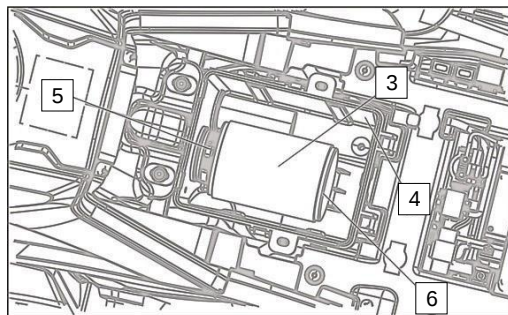
Um filtro de ar entupido reduz a potência, aumenta o consumo de combustível e pode permitir a entrada de sujeira no motor, o que pode causar acidentes. Recomenda-se limpeza regular conforme o uso e ambiente.

Substituição do Filtro de Ar

- Remova o assento do quadriciclo.
- Solte as travas laterais que fixam a tampa.
- Na sequência retire a tampa da caixa do filtro de ar, assim temos acesso completo ao filtro.



- Afrouxe o parafuso da braçadeira (5).
- Retire o elemento filtrante (3 e 6) e sua estrutura interna do filtro.
- Proteja a entrada com uma toalha limpa e sem fiapos para evitar contaminação.
- Limpe o interior da caixa do filtro (4) com uma toalha limpa e úmida.
- Caso seja um filtro de papel avalie sua condição e caso seja necessário substitua por um novo. No caso de filtro de ar de papel, não se deve lavar o elemento, apenas substitua se necessário.
- Verifique também se há rachaduras, rasgos ou deformações no elemento. Se houver, substitua imediatamente.
- Reinstale o elemento na estrutura metálica interna.
- Recoloque na caixa do filtro de ar e aperte bem o parafuso da braçadeira.
- Trave a tampa da caixa com os encaixes.
- Reinstale o assento.



AVISO:

Nunca pilote o quadriciclo com o filtro de ar removido, Sujeira entrará no motor, causando desgaste rápido e danos graves ao motor.

Catalisador

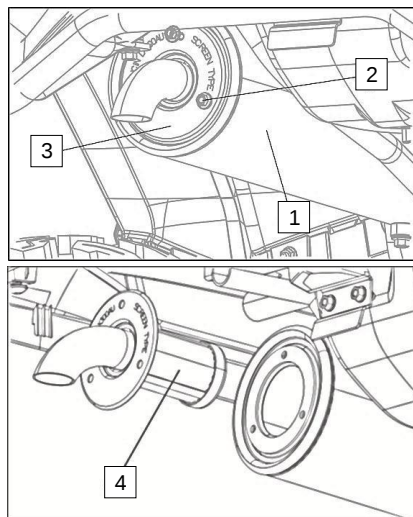
O catalisador, também conhecido como supressor de faíscas, é um componente essencial para a segurança e o desempenho do quadriciclo em ambientes off-road. Ele evita a emissão de faíscas que podem causar incêndios e deve ser mantido limpo e corretamente instalado. A limpeza periódica garante que o sistema de escape funcione de forma eficiente e segura.

Inspeção no Catalisador

NOTA:

Este componente é essencial para evitar incêndios em uso off-road. Nunca limpe perto de materiais combustíveis. Realize o procedimento em área aberta e ventilada. Nunca pilote o veículo sem o supressor instalado, há risco de incêndio.

- Localize o catalisador (1) na traseira do quadriciclo.
- Remova o parafuso de fixação (2) do supressor de faíscas.
- Retire o supressor de faíscas (3) com cuidado.
- Com o supressor removido, utilize uma escova de aço para retirar as partículas presas. Isso ajuda a expulsar partículas de carbono quente acumuladas.



- Após a limpeza, reinstale o supressor de faíscas corretamente.
- Aperte o parafuso de fixação com o torque indicado

TORQUE INDICADO:

Torque do Supressor de Faíscas – 5 N.m

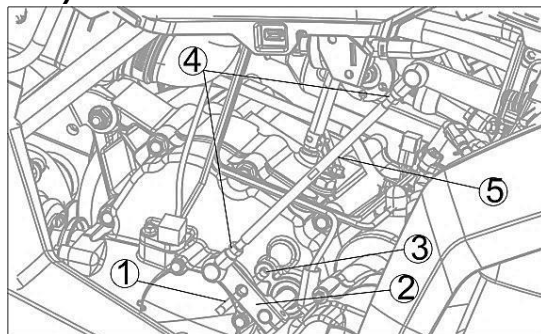
Alavanca de Marcha

A alavanca de marcha é responsável pela seleção das posições de condução do quadriciclo, como neutro (N), ré (R) e frente (D). Para garantir o funcionamento correto da transmissão e evitar danos, é essencial que a troca de marchas seja feita com o motor em marcha lenta e o acelerador totalmente fechado.

Antes de ligar o motor, verifique se a alavanca está na posição "N" e se a luz indicadora de neutro está acesa. Isso garante que o sistema esteja pronto para pilotagem segura. Caso a posição da alavanca não seja a mesma indicada no painel execute o procedimento de ajuste.

Ajuste da Alavanca de Marcha (se equipado)

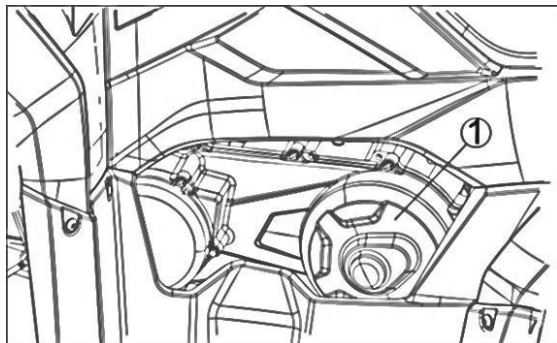
- Coloque a chave de ignição na posição ON e o corta corrente em OFF (motor desligado).
- Coloque a alavanca de marcha em Neutro (N).
- Afrouxe as contraporcas da haste da alavanca (4).
- Gire a haste (5) até que a alavanca fique perfeitamente alinhada com a posição "N" e a luz indicadora acenda.



- Após o ajuste, aperte novamente as contraporcas para fixar a posição.
- Esse procedimento garante que a alavanca esteja corretamente sincronizada com o indicador do painel, evitando falhas na troca de marchas e riscos de acidentes.

Sistema CVT

O sistema CVT (Transmissão Continuamente Variável) do DAKAR 250 é um tipo de transmissão automática acionada por correia, que permite trocas suaves de marcha sem intervenção direta do piloto. Embora seja simples de pilotar, exige inspeção periódica, pois a correia de transmissão se desgasta com o uso normal.



Cuidados e Ajustes

- Nunca pilote o quadriciclo sem a tampa instalada, pois há risco de lesões com peças móveis expostas.
- Evite condições que aceleram o desgaste da correia:
- O uso do veículo com cargas pesadas que superam o limite de pilotagem do veículo pode prejudicar o sistema.
- O uso do veículo em lama ou água profunda, ambientes extremamente empoeirados, descidas sem controle adequado de freio fazem com que o tempo das manutenções seja encurtado pela metade.

- Não modifique nenhum componente do sistema CVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência, podendo causar uma falha em alta velocidade. O sistema CVT foi balanceado com precisão. Modificações podem fazer com que o sistema fique desbalanceado, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

NOTA:

Pode haver casos em que a água seja acidentalmente aspirada para o sistema CVT, caso isso aconteça acione uma revenda autorizada antes de ligar o motor

Sinais de Problemas

- Cheiro de borracha queimada.
- Fumaça branca saindo da caixa do CVT.
- Perda de tração ou resposta lenta

Ao identificar esses sinais, interrompa o uso imediatamente e procure um revendedor autorizado para inspeção.

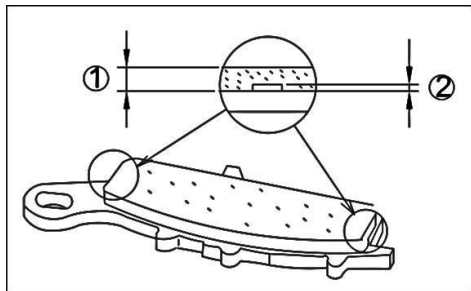
Sistema de Freio

O sistema de freio do DAKAR 250 é composto por freios a disco e esse sistema demanda de uma inspeção periódica para garantir a segurança e o desempenho ideal da frenagem.

Inspeção das Pastilhas de Freio

Verifique a espessura das pastilhas de freio:

- Se estiver abaixo de 1 mm (1), substitua ambas as pastilhas da pinça.
- A substituição deve ser feita por um revendedor autorizado e conforme indicado na tabela de manutenção.



Inspeção do Fluido de Freio

- Inspecione regularmente o nível e a condição do fluido nos reservatórios dianteiro e traseiro. O nível deve estar acima do mínimo indicado nos reservatórios.
- Use apenas fluido DOT4 ou superior.
- Se o fluido estiver contaminado com água ou sujeira, deve ser trocado imediatamente.
- Nunca misture fluidos de especificações e marcas diferentes.
- Evite derramar fluido em superfícies pintadas, pois ele danifica a pintura.

Sinais de Problemas

- Freio mole ou curso excessivo da alavanca pode indicar ar na linha de freio.
- Fluido velho ou contaminado pode comprometer a frenagem.

Em qualquer um desses casos, não pilote o veículo e procure um revendedor autorizado.

Rodas

A manutenção das rodas é essencial para garantir a segurança e o desempenho do quadriciclo. Seja para troca de pneus, inspeção de freios, calibração dos pneus ou ajustes na suspensão, o processo de remoção e reinstalação deve seguir cuidados específicos.

Remoção da Roda

- Eleve o quadriciclo utilizando um suporte adequado sob a estrutura, garantindo estabilidade.
- Remova as porcas da roda.
- Retire o conjunto da roda com cuidado, evitando danos aos componentes próximos.

Instalação da Roda

- Inverta o procedimento de remoção.

Após a instalação, verifique o alinhamento e a estabilidade antes de pilotar efetivamente o veículo.

Calibração dos Pneus

- A calibração dos pneus deve ser feita regularmente, ela garante segurança e durabilidade. A pressão correta varia conforme o tipo de terreno.

Solução de Problemas

Combustível

- Verifique o nível de combustível no tanque:
- Se houver combustível suficiente: prossiga para verificar a compressão.
- Se não houver combustível: abasteça o tanque.
- Se o motor ainda não ligar, verifique a compressão.

Compressão

- Acione o motor de partida elétrico.
- Se houver compressão, verifique o sistema de ignição.
- Se não houver compressão, leve o quadriciclo a um revendedor autorizado para inspeção.

Ignição

- Remova a vela de ignição e verifique os eletrodos
- Se estiverem úmidos, seque com um pano limpo e depois verifique a folga da vela ou substitua-a.
 - Acione o motor de partida.
 - Se o motor não ligar, verifique a bateria.
- Se estiverem secos, leve o quadriciclo a um revendedor autorizado.

Bateria

- Acione o motor de partida elétrico.
- Se o motor girar rapidamente a bateria está boa.
- Se o motor não ligar, leve o quadriciclo a um revendedor autorizado.
- Se o motor girar lentamente.
- Verifique as conexões dos cabos da bateria e recarregue se necessário.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpeza

A limpeza frequente e cuidadosa do quadriciclo não apenas melhora sua aparência, mas também contribui para o desempenho geral e aumenta a vida útil de diversos componentes.

Antes de iniciar a limpeza

Proteja o escapamento, tampe a extremidade do tubo de escape para evitar entrada de água, um saco plástico firme com elástico é suficiente.

Verifique vedação, certifique-se de que a vela de ignição e todas as tampas de enchimento estejam corretamente instaladas corretamente.

Durante a limpeza:

Limpe bem o motor, se estiver muito sujo, aplique desengraxante com pincel. Evite aplicar nos eixos das rodas pois alguns produtos podem degradar borrachas e outros componentes.

Para o enxágue inicial, use uma mangueira com pressão moderada para remover sujeira grossa.

Para a lavagem detalhada, lave todas as superfícies com água morna e detergente suave. Use escovas pequenas para áreas de difícil acesso.

Já o enxágue final e secagem, faça com água limpa e seque com um pano limpo e seco.

A limpeza do assento pode ser feita com limpador específico para estofados vinílicos para manter a capa flexível e brilhante.

Para a proteção da pintura aplique cera automotiva nas superfícies pintadas. Evite ceras com abrasivos, pois podem danificar o acabamento.

NOTA:

Alta pressão da água pode danificar os componentes. Recomenda-se lavar o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

NOTA:

Certos produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, podem danificar as superfícies plásticas. Não permita que esses tipos de produtos entrem em contato com o veículo.

Armazenamento Prolongado

Para preservar o quadriciclo durante períodos de inatividade (30 dias ou mais), siga estes cuidados:

- Lubrifique todos os cabos.
- Apoie o quadro para manter as rodas fora do chão.
- Cubra a saída do escapamento com saco plástico para evitar entrada de umidade.
- Se for armazenar em local úmido, considere medidas adicionais de proteção contra ferrugem e oxidação.

Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Armazenamento da bateria:

Remova a bateria do veículo, certifique-se de que esteja totalmente carregada e guarde-a em local fresco e seco, longe da luz solar. Verifique a voltagem da bateria mensalmente durante o período de armazenamento e recarregue-a conforme necessário para mantê-la totalmente carregada.

NOTA:

Ao não retirar a bateria de um quadriciclo durante o armazenamento, ela pode descarregar lentamente, sofrer danos permanentes e reduzir sua vida útil.

GARANTIA FUN MOTORS

Obrigado por escolher a Fun Motors!

É uma honra fazer parte da sua jornada e proporcionar aventuras com qualidade, desempenho e segurança.

Para garantir a melhor experiência com seu veículo, oferecemos uma garantia extremamente completa. Todos os detalhes sobre a garantia, seus benefícios e procedimentos estão descritos no Termo de Garantia que acompanha seu veículo.

Esse livreto é essencial para que você tenha todas as informações necessárias e possa registrar suas revisões, comprovando que a manutenção foi realizada corretamente, conforme os padrões da fábrica.

Portanto caso tenha perdido seu Termo de Garantia entre em contato com um revendedor Fun Motors para adquirir um novo.

Mantenha seu Termo de Garantia sempre atualizado e aproveite ao máximo seu novo Fun Motors!



SAC: atendimento@gpunique.com.br

w w w . f u n m o t o r s . c o m . b r