FUN
MOTORS

LAMINHA 49

MANUAL DO PROPRIETÁRIO


FUN
MOTORS

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO 05
DIREÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS 05
Práticas e condições de condução aceitáveis 06
Itens Proibidos 07
Vestuário e equipamentos de proteção 07
Localização das etiquetas de advertência 08
Localização do PIN 09
Peças principais 09
Controles de mão 09
Antes de você começar 09
Tempo Estimado de Montagem e Ajustes 09
Ferramentas necessárias 09
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM 10
Montagem do guidão 10
Montagem do para-lamas 10
Montagem da placa 10
Montagem da roda dianteira e amortecedor traseiro 10
Enchendo os pneus 10
Montagem e desmontagem dos pneus 11
Pressão do enchimento do pneu 11
Manutenção dos pneus 11
Substituição dos pneus 11
Tabela de especificações técnicas 11
LEMBRETES DE SEGURANÇA 12
Lista de verificação de pré-condução 12
Partes soltas 12
Freios 12
Quadro, garfo e guidão 12
Enchimento do pneu 12
Equipamento de segurança 12
Direção ecológica 12
REPARO E MANUTENÇÃO 13
Abastecimento 13
Amaciamento 13
Partida 13
Filtro de ar 13
Vela de ignição 14
Ajustando a corrente de transmissão 14
Ajustando o freio 14
Verificação 15
Testando os freios 15
Corrente de transmissão e Coroa 15
VERIFICAÇÃO APÓS LIMPEZA 15
AJUSTE DA MARCHA LENTA 15
ARMAZENAMENTO 16
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 16
DIAGRAMA DO CIRCUITO 16

LEIA E ENTENDA TODO ESTE MANUAL ANTES DE USAR!

NOTA:

As ilustrações do manual são apenas para o propósito de demonstração.
As ilustrações poderão não refletir exatamente a aparência do seu produto.
As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SOMENTE PARA USO OFF-ROAD!!!

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir este produto. O cuidado apropriado a ser tomado e a manutenção que seu veículo exige estão descritos neste manual. Seguindo estas instruções você irá garantir para este veículo uma vida útil longa e livre de problemas e grande satisfação com o produto.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo NÃO É UM BRINQUEDO e deve ser utilizado SOMENTE em áreas fechadas remotas distantes das estradas públicas.
A supervisão de um adulto é obrigatória.

AVISO

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem fazer com que o equipamento falhe sem culpa do fabricante. Como outros veículos, a Mini Moto Laminha 49 CC pode e destina-se a se mover, e por esta razão é possível perder o controle, cair e/ou entrar em situações perigosas que quantidade alguma de cuidado, instrução ou experiência pode eliminar. Se algo assim ocorrer você poderá se machucar seriamente ou morrer, mesmo usando equipamentos de segurança e tomando outras precauções.

CONDUZA POR SUA PRÓPRIA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.

Este manual contém muitas advertências e avisos relativos às consequências da falta de manutenção, inspeção ou uso correto de sua Mini Moto Laminha 49 cc. Devido ao fato de que qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte, nós não repetiremos o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte cada vez que tal possibilidade for mencionada.

DIREÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso que ajudarão você e seu filho a operarem e manipularem a Mini Moto Laminha 49 cc. Leia o manual atentamente e por completo, juntamente com seu filho, antes de deixar seu filho conduzir pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo.

É de sua responsabilidade rever o manual e certificar-se de que todos os pilotos entendam todos os avisos, precauções, instruções e pontos de segurança. Também você deve garantir que quem for pilotar seja capaz de utilizar este produto de forma segura e responsável. Você deve também garantir a proteção de seu filho contra uma lesão. Recomendamos que você revise e reforce periodicamente as informações neste manual com o seu filho, e que você inspecione e faça a manutenção do veículo de modo a garantir a segurança de seus filhos. Qualquer piloto que seja incapaz de caber confortavelmente na Mini Moto Laminha 49 CC não deve tentar conduzi-lo.

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem a situação de perigo, você deve deixar claro ao seu filho que ele não deve, em nenhuma circunstância, utilizar o veículo sem supervisão e que seu filho só poderá conduzir em uma velocidade que seja condizente com sua capacidade de condução e condições da estrada.

A decisão de um pai em permitir que o seu filho(a) conduza este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança de conseguir seguir regras. Lembre-se que este produto é somente para uso de pessoas que estejam, no mínimo, completamente confortáveis e que sejam competentes para operar e conduzir o veículo.

Não exceda o peso total de (45 kg) no veículo. O peso do condutor não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa será adequado para se ajustar ao veículo e manter o controle do veículo.

Não toque nos freios ou no motor do veículo enquanto ele estiver em uso, pois eles poderão ficar muito quentes.

PRÁTICAS E CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ACEITÁVEIS

Sempre verifique e obedeça todas as leis ou regulamentos locais que possam ser aplicadas aos lugares onde o veículo será usado.

Dirija defensivamente. Esteja atento para potenciais objetos que possam prender em sua roda ou forçá-lo sorrateiramente a desviar para o lado ou fazê-lo perder o controle. Seja cuidadoso para evitar pedestres, patinadores, bicicletas, crianças ou animais que possam entrar em seu caminho, e respeite os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo é feito somente para ser usado em ambientes controlados, livres dos perigos potenciais de tráfego e não para uso em ruas públicas ou calçadas. Não conduzir o seu veículo em áreas onde exista tráfego de pedestres ou outros produtos.

Não acione o controlador de velocidade no guidão a menos que você esteja no veículo e em um ambiente seguro, ao ar livre e adequado para andar.

O veículo foi fabricado para ter desempenho e durabilidade, mas não está imune a danos. Saltos ou outros tipos de condução agressiva podem estressar e danificar qualquer tipo de produto, incluindo este veículo. Sendo assim, o piloto assume todos os riscos associados a atividades altamente estressantes. Tenha cuidado e conheça seus limites. O risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de pilotagem aumenta. O piloto assume todos os riscos associados à atividade de pilotagem agressiva.
Nunca use fones de ouvido ou um telefone celular durante a condução.
Nunca transporte passageiros.
Não conduza o veículo em clima chuvoso ou com gelo, e nunca mergulhe o veículo na água, pois os componentes elétricos e de condução poderão ser danificados pela água ou criar outras possíveis condições não seguras.

O veículo foi projetado para uso em terreno plano sem detritos soltos, tais como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou água. Evite o excesso de velocidade que pode ser associado com passeios em declive. Nunca arrisque andar em superfícies que podem danificá-lo, como um tapete ou carpete, em locais fechados.
Não ande à noite ou quando a visibilidade for limitada

ITENS PROIBIDOS

Este veículo deve usar a mistura da gasolina sem chumbo e do óleo do motor dois tempos. A razão volumétrica é de 25:1.
Não utilize qualquer tipo de combustível degradado (que tem cheiro azedo) ou combustível de proporção de mistura errada, pois isso causará falha na inicialização, potência insuficiente ou dano no motor.

Não use óleo do motor 4 tempos. (Pois poderá causar degradação na vela, segurar o anel do pistão ou obstruir o abafador).

Não ligue o motor em uma sala ou área com pouca ventilação. (O gás do escape possui monóxido de carbono que é inodoro e perigoso).

Não coloque seus dedos e outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, do sistema de direção, das rodas e de quaisquer outros componentes que se movam.

Não armazene, derrame ou manipule gasolina perto de chamas, fogão, forno, caldeira ou outros instrumentos que utilizam uma luz piloto ou faísca. (Caso contrário, poderá provocar uma explosão.)

É estritamente proibido fumar durante o reabastecimento do combustível

Enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto ele ainda estiver quente logo após ter parado, não remova a tampa do tanque de combustível ou reabasteça o combustível. (Antes de fazer o reabastecimento do combustível, desligue o motor e deixe esfriá-lo por 2 minutos ou mais)

Se você sentir que a gasolina respingou ou sentir cheiro ou qualquer perigo de explosão, não ligue o motor.

Não verifique a ignição enquanto a vela de ignição estiver removida.

Não deixe o motor funcionar caso a tampa do abafador ou o filtro de ar esteja removido.

Não toque em qualquer parte quente do abafador ou do motor. (Caso contrário, pode causar queimadura.)

Quando o motor estiver em funcionamento, não toque em nenhum cachimbo da vela de ignição ou cabo de alta tensão. (Caso contrário, pode causar um choque elétrico e machucar seu corpo).

Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação.

Sua apólice de seguro pode não fornecer cobertura para acidentes envolvendo o uso deste veículo. Consultar o seu agente de seguros antes de utilizar este veículo.

VESTUÁRIO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado pelo INMETRO, cotoveleiras e joelheiras. Um capacete pode ser legalmente exigido por lei ou regulamentação local em sua região. Uma camisa de mangas compridas, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçado esportivo, nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadarço amarrado e fora do alcance do sistema de rodas, motor e unidade.

DEIXAR DE USAR O SENSO COMUM E DE PRESTAR ATENÇÃO AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES. USE COM CUIDADO APROPRIADO E ATENÇÃO SÉRIA PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.

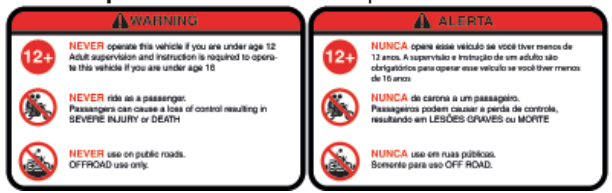
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA



Etiqueta A está localizada no lado esquerdo do tanque de combustível.



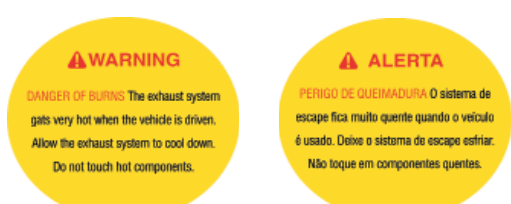
Etiqueta B está localizada no para-lama traseiro.



Etiqueta Cestá localizada no para-lama traseiro.



Etiqueta D está localizada no lado esquerdo do motor.



LOCALIZAÇÃO DO PIN



O PIN está carimbado em uma placa de alumínio que está rebitada na coluna de direção. PIN é o Número de Identificação do Produto. Ele é único para cada unidade.

PEÇAS PRINCIPAIS

1 Quadro principal
2 Kit de plástico da carenagem
2A Assento
3 Tanque de Combustível
4 Punho do acelerador
5 Suporte do acelerador
6 Cabo do acelerador
7 Alavanca do freio dianteiro
8 Esponja do guidão
9 Interruptor da chave de ignição
10 Guidão
11 Alavanca do freio traseiro
12 Chave de interrupção
13 Manopla
14 Para-lama
15 Number Plate
16 Roda dianteira
17 Disco de freio dianteiro
18 Garfo
19 Motor
20 Junta do escape
21 Carburador
22 Filtro de Ar
23 Escape
24 Argola do escape
25 Proteção da correia
26 Correia
27 Coroa da engrenagem
28 Roda traseira
29 Disco de freio traseiro
30 Estribo
31 Pinça do freio D&T
32 Proteção lateral do quadro D&T
33 Amortecedor traseiro



CONTROLES DE MÃO

1. Alavanca freio traseiro
2. Chave de interrupção
3. Alavanca freio dianteiro
4. Manipulador do acelerador



ANTES DE VOCÊ COMEÇAR

Remova o conteúdo da caixa. Inspecione o conteúdo da caixa e veja se existem arranhões na pintura, amassados ou cabos dobrados que podem ter ocorrido durante o transporte. Visto que o produto foi 85% montado e embalado na fábrica, não deverá haver qualquer problema, mesmo se a caixa tiver alguns arranhões ou amassados.

TEMPO ESTIMADO DE MONTAGEM E AJUSTES

Recomendamos que a montagem seja feita por um adulto com experiência em moto ou bicicleta mecânica. A montagem leva entre 30 a 40 minutos.

Ferramentas necessárias

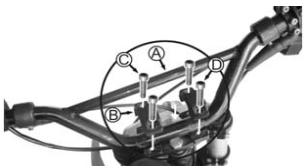
Algumas ferramentas serão fornecidas, no entanto, recomendamos o uso de ferramentas de mecânico. Use as ferramentas fornecidas apenas como um último recurso. A lista de ferramentas necessárias é a seguinte:

- Chave de boca de 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Chave Allen de 5 mm / 6 mm / 8 mm

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

MONTAGEM DO GUIDÃO

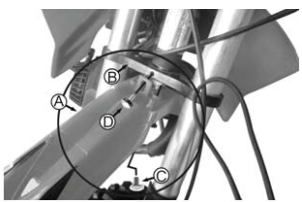
ATENÇÃO Deixar de ajustar e apertar os parafusos corretamente que fixam o guidão pode fazer você perder o controle e bater.



1 - Coloque o guidão (A) na braçadeira inferior, em seguida, o cubra com a braçadeira superior (B) e instale os 4 parafusos (C).
2 - Coloque o guidão na posição vertical, em seguida, aperte todos os parafusos de forma segura com a chave inglesa soquete 10 mm.

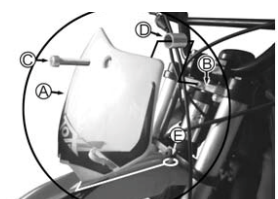
A: Guidão
B: Braçadeira superior
C: Parafuso M8x20 4pcs

MONTAGEM DO PARA-LAMAS



1 - Monte o parafuso (D) através do suporte de fixação no para-lamas (B) e aperte-o.
2 - Monte o parafuso (C), de baixo para cima, através do orifício do encaixe (B) e aperte-o.
A: Para-lama
B: Encaixe inferior
C: Parafuso M6x16
D: Parafuso M6x16

MONTAGEM DA PLACA

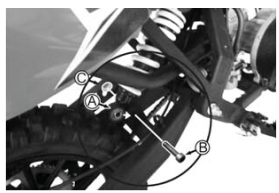


1 - Fixar a placa (A) no pino do para-lama (E)
2 - Instalar o parafuso (C), bucha (D) no encaixe superior (B) e apertar o parafuso com uma chave inglesa soquete 10 mm.
A: Placa numérica
B: Encaixe superior
C: Parafuso M6x25
D: Bucha 8X1.0X15
E: Pino do local

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA E AMORTECEDOR TRASEIRO



1 - Coloque a roda (A) na posição direita para colocar o disco (E) entre a pinça de freio.
2 - Monte o eixo (B) através da forquilha esquerda, a bucha (D), a roda, a bucha (D) e o garfo da direita em sequência, e em seguida, acerte a porca (C) e aperte-a.
A: Roda
B: Eixo da roda M12X160
C: Porca M12
D: Bucha 16X1.2X13 2pcs
E: Disco de freio



1 - Eleve o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (A) ao orifício de engate
2 - Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e da junta de engate. Aperte a porca (C) firmemente com uma chave de boca de 10 mm -13 mm.
A: Amortecedor traseiro
B: Parafuso M8×40
C: Porca M8

ENCHENDO OS PNEUS



Os pneus traseiros são inflados quando embarcados, mas eles invariavelmente perdem um pouco de pressão desde sua fabricação até a compra. Sempre inflar os pneus ao PSI correto antes do primeiro uso.

Por favor, leia a página de especificações para obter as informações de pressão dos pneus.

Usando uma bomba de pneu de estilo bicicleta para inflar o pneu até a PSI indicada na lateral do pneu.

NOTA

Os suprimentos de ar pressurizado encontrados em postos de gasolina são concebidos para inflar pneus de alto volume de automóveis. Se você decidir usar esses suprimentos de ar para inflar em seus pneus, primeiro certifique-se de que o medidor de pressão está funcionando, em seguida, use rajadas curtas para inflar até o PSI correto. Se você inadvertidamente inflar demasiadamente o pneu, libere o excesso de pressão imediatamente.

Informações importantes sobre como usar o guia para os pneus

NOTA

O pneu é o único contato entre o veículo e a estrada, a segurança das várias atividades de condução depende da pequena área do pneu em contato com a estrada. Portanto, é muito importante manter o pneu em bom estado a todo o momento e usar o tamanho e o padrão correto de pneus para substituir os antigos.

Montagem e desmontagem dos pneus
Recomenda-se fortemente que a montagem e desmontagem dos pneus sejam feitas por um técnico autorizado com as habilidades necessárias.

Pressão do enchimento do pneu
É muito importante manter o pneu com a pressão adequada e verificar a pressão dos pneus antes da utilização. O enchimento deve ser feito quando o pneu estiver frio.

Manutenção dos pneus
O desgaste dos pneus deve ser verificado regularmente. (Banda de rodagem mais rasa significa menos aderência do pneu). Você deve parar de utilizar o veículo se o pneu for perfurado. Desmonte o pneu e o verifique com cuidado. A manutenção dos pneus deve ser feita por um técnico autorizado. O pneu deve ser substituído imediatamente quando estiver torto ou danificado.

Substituição dos pneus
É importante usar o tamanho e o padrão correto do pneu como na especificação (ver detalhes na folha de especificação técnica) Não utilize o pneu usado se você não tem certeza de sua condição de serviço anterior.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Cilindro único, 2 tempos, refrigerado a ar
Potência	2,0 kW/7500rpm
Torque Máximo	2,3 N.m/3600rpm
Deslocamento (ml)	44
Combustível	Gasolina misturada com 4% óleo de motor 2-tempos
Taxa de compressão	7.5 : 1
Transmissão	Automática com embreagem centrífuga
Método de inicialização	Partida manual
Velocidade Máxima (km/h)	40
Suspensão dianteira	Garfo telescópico
Suspensão traseira	Mono amortecedor
Pneu	Dianteiro & traseiro 2.50-10 com 4.00 P.s.i pressão de operação e 36 P.s.i enchimento máximo.
Sistema de Freios	Disco de freio dianteiro e traseiro com controle mecânico
Capacidade do tanque de combustível	1,6L
Peso seco	24 kg
Dimensão (mm)	1240x570x780
Altura do assento (mm)	580
Tamanho da caixa (mm)	1080×330×530

LEMBRETES DE SEGURANÇA

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

Partes soltas
Verifique e assegure todos os elementos de fixação antes de cada saída. Certifique-se de parafusos de fixação da coluna de direção estejam devidamente travados no local adequado. Não deve haver nenhum guizo ou som incomum ou som de peças soltas ou componentes quebrados. Se você não tem certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Freios
Verifique se o freio está com bom funcionamento. Quando você apertar a alavanca, o freio deve reagir positivamente a frenagem.

Quadro, Garfo e Guidão
Verifique se há rachaduras ou conexões quebradas. Embora quadros quebrados sejam raros, é possível para um motorista agressivo bata em uma calçada ou parede e entorte ou quebre o quadro. Adquira o hábito de inspecionar o seu regularmente.

Enchimento do Pneu
Inspecione periodicamente os pneus e veja se há desgaste excessivo e verifique regularmente a pressão dos pneus calibrando conforme necessário. Se você furar o pneu, o tubo interno pode ser consertado ou um novo tubo pode ser comprado em uma oficina de reparação autorizada.

Equipamento de Segurança
Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado, cotoveleiras e joelheiras. Sempre use calçados (sapatos com cadarços com sola de borracha), nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadarço amarrado fora do alcance das rodas, do motor e sistema de direção.

ATENÇÃO

Recomendamos verificar todos os aparafusamentos após a primeira utilização. Especial atenção deve ser dada para as seguintes partes:

- Apoio para os pés
- Pinhão do motor (versão de corrida apenas)
- Amortecedor
- Parafusos e porcas motor
- Coroa dentada traseira

DIREÇÃO ECOLÓGICA

O barulho e a poluição de todos os veículos dependem da forma como eles são conduzidos.
Nós recomendamos fortemente que você dirija de forma constante, sem uma forte aceleração e desaceleração.
Durante a sua utilização fora da estrada, não prejudique o meio ambiente, evite fazer barulho e tudo o que possa perturbar as pessoas e animais.
Faça uso de direção esportiva apenas em circuitos de corrida.

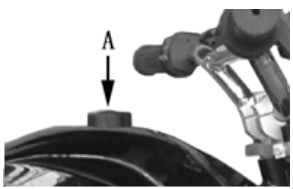
REPARO E MANUTENÇÃO

Verifique e faça a manutenção antes e depois do uso off-road.

A fim de evitar os problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável efetuar uma série de verificações e operações de manutenção antes e após a sua utilização. Uns poucos minutos destinados a estes procedimentos irão lhe poupar tempo, dinheiro e tornarão a condução muito mais segura.

Faça o seguinte:

- Verifique a pressão, o estado geral e o desgaste do pneu.
- Em dias frios, aqueça o motor, o deixando rodar em marcha lenta por alguns minutos antes de arrancar.
- Lave cuidadosamente o veículo depois de cada uso off-road.
- Abastecimento



Remova a tampa (A). O tanque de combustível comporta cerca de 1 litro. Só use mistura de combustível de boa qualidade com óleo mineral

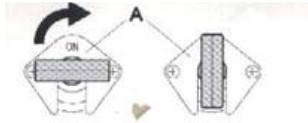
- Amaciamento

- Durante as primeiras 25 horas de operação de rodagem, as seguintes precauções devem ser tomadas;
- Evite viajar em altas velocidades
- Alterar a velocidade frequentemente para que as partes sejam amaciadas de maneira uniforme e em um tempo mais curto
- Evite acelerador mais que 3/4 do possível.

ADVERTÊNCIA

- Troque o óleo do cárter após 500 km.
- Utilize sempre uma mistura de combustível de boa qualidade e um bom óleo mineral.
- Após a primeira utilização fora da estrada, verifique todas as porcas e parafusos.

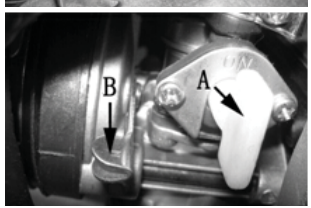
- Partida



Acionamento manual
-Abra a válvula do tanque A
ON = aberto



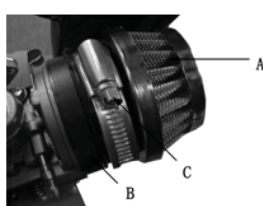
- Puxe bruscamente o arranque do motor, conforme mostrado na figura, girando ligeiramente o acelerador.
- Sempre feche a válvula do tanque de combustível quando o motor estiver desligado.



NOTA

Com o motor frio, no motor de arranque empurre para baixo a alavanca B, espere um pouco, em seguida, reposicione a alavanca à sua posição anterior.

- Filtro de ar



O filtro de ar A está localizado abaixo do amortecedor traseiro e está diretamente ligado ao carburador pelo coletor de borracha B. Para remover o filtro, solte o parafuso de fixação C, em seguida, puxe o filtro e limpe-o.

NOTA

Se o filtro estiver muito sujo, primeiro lave-o com gasolina e em seguida com água e sabão. Limpe o filtro sempre após utilizar o veículo em cross country.

VELA DE IGNIÇÃO

Manter a vela de ignição em bom estado irá reduzir o consumo de combustível e aumentar o desempenho do motor.

Para fazer a verificação, basta puxar para fora do tubo de conexão elétrica e desapertar a vela de ignição. Verifique a distância entre os eletrodos com um feeler. Esta distância deve ser de 0,5 a 0,6 mm. Se não for, isso pode ser corrigido flexionando o eletrodo terra.

Verifique também que existe alguma rachadura no isolamento ou se existem eletrodos corroídos. Caso positivo, substitua imediatamente. Ao substituir a vela de ignição, enrosque com a mão até ela parar e depois aperte com uma chave.

Ajustando a corrente de transmissão

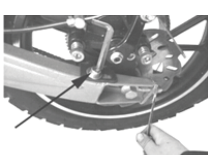
Verificar a correia de transmissão periodicamente para garantir uma vida mais longa da correia.

Sempre mantenha a correia lubrificada e a aperte da seguinte forma:



Passo 1:

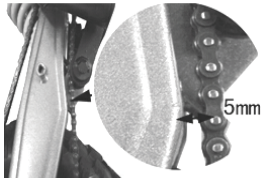
Use a chave de fenda cruzada para soltar os 3 parafusos e retire a tampa da corrente





Passo 2:

Solte a porca do eixo da roda traseira com chave fixa aberta de 17 milímetros e 14 milímetros, em seguida, solte o parafuso do braço da pinça, ajuste o regulador da correia.



Passo 3:

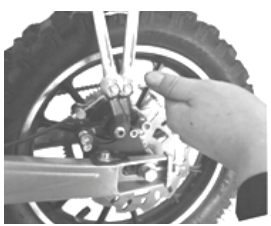
A tensão da correia está em boas condições enquanto a diferença for cerca de 5 mm entre a correia e as partes mais baixas do braço oscilante. Feche todas as porcas e parafusos, verifique o alinhamento das rodas e, em seguida, recoloque a tampa da corrente.

AJUSTANDO O FREIO



Passo 1:

Para ajustar a tensão do freio, gire o regulador da alavanca de ajuste do freio em ¼ ou ½ para dentro ou para fora até que o ajuste desejado seja obtido.
A maioria dos ajustes de freio é completa neste passo, se o freio ainda precisar de ajuste adicional, siga no passo 2.



Passo 2:

Com a chave fixa aberta de 10 milímetros, solte o cabo do freio e ajuste o braço da pinça do freio para atingir o comprimento do cabo > que 30 milímetros entre o braço e o pilar.

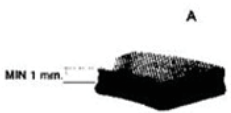


Passo 3:

Com chave fixa aberta de 8 mm solte a porca de pastilha de atrito e com a chave Allen de 2,5 mm ajuste o parafuso interno da almofada de atrito.

VERIFICAÇÃO

Para verificar o desgaste das pastilhas A de freio dianteiro e traseiro, simplesmente inspecione as pinças de freios como mostrado na figura.



A espessura do revestimento sobre as extremidades das quatro pastilhas nunca deve ser inferior a 1 mm. Caso o revestimento esteja mais fino, substitua imediatamente as pastilhas de freio.

Recomendamos que as pastilhas de freio sejam substituídas por um revendedor autorizado

ADVERTÊNCIA

O freio pode causar a derrapagem do pneu da moto caso você seja um piloto inexperiente. Pratique em uma área aberta livre de obstáculos até que você esteja familiarizado com a função de frenagem. Evite derrapar quando parar, pois isso pode fazer com que você perca o controle ou pode danificar o pneu traseiro.

TESTANDO OS FREIOS

Para usar o freio, aperte a alavanca para aumentar a pressão no freio. A alavanca do freio está equipada com um cabo ajustador que compensa o esticamento do cabo e/ou ajusta o movimento da alavanca de freio.
Se o freio não estiver funcionando corretamente, siga as instruções para ajustar os freios.

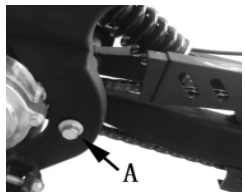
CORRENTE DE TRANSMISSÃO E COROA

A corrente terá tipicamente um "ponto solto" e um "ponto apertado" correspondente a uma determinada posição de rotação da coroa. Isso é normal e comum a todos os produtos tracionados por correias devido à tolerância da folga da roda e da coroa dentada. A correia deve ser ajustada à tensão ideal com a correia no ponto mais apertado.
A correia deve ser mantida alinhada adequadamente.
A roda não deve estar enviesada, se a corrente estiver com barulho ou áspera, verifique a lubrificação, a tensão e o alinhamento das coroas, nessa ordem.

ADVERTÊNCIA

Para evitar uma lesão, mantenha os dedos longe das engrenagens e da correia em movimento.

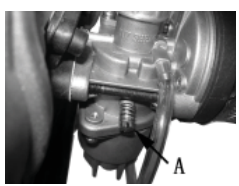
VERIFICAÇÃO APÓS LIMPEZA



Após realizar a limpeza da moto, é boa prática fazer o seguinte:

- Lubrifique as juntas da articulação A na suspensão traseira.
- Limpe cuidadosamente e seque a corrente e engrenagens e, em seguida, aplique graxa cuidadosamente para assim, manter essas peças em bom estado pelo maior tempo possível.
- Seque bem todas as peças metálicas sujeitas à corrosão, oxidação, etc.

AJUSTE DA MARCHA LENTA



A fim de realizar essa operação de forma correta, aconselhamo-lo a fazer isso quando o motor estiver quente e ligando um contador de rotações elétricas ao cabo da vela de ignição. Use uma chave de fenda no parafuso A para calibrar o mínimo.

AJUSTE DA LIBERAÇÃO DE GASOLINA

Se o controle do acelerador em curso for superior a 3 mm conforme medido no aro da manopla, faça o ajuste retirando a borda do aperto de torção, execute o ajuste, levantando o tampão B.



ARMAZENAMENTO

Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Esgotamento da Cuba do Carburador

O esvaziamento evita o acúmulo de combustível velho no carburador, facilitando manutenção e futuras partidas. Para veículos de uso diário, esse procedimento pode ser dispensável.

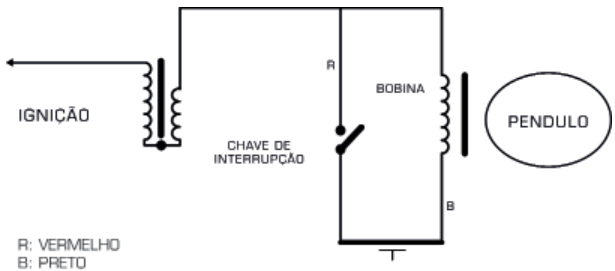
- Ligue o veículo normalmente.
- Localize a torneira da mangueira de combustível que conecta o tanque ao carburador.
- Feche a torneira para interromper a passagem de combustível.
- O motor irá desligar automaticamente, indicando que não há combustível no carburador.

OBS: Caso o veículo permaneça parado por mais de 2 meses, é obrigatório realizar essa limpeza, a fim de assegurar o funcionamento correto do carburador ao retornar ao uso.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não inicia	- Sistema de combustível (tubos, tanque de combustível, válvula) está bloqueado.	Limpe o sistema
	- Sem corrente na vela de ignição.	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema persistir, consulte um de nossos revendedores autorizados.
	- Motor afogado	Com o gás completamente aberto, continuar a tentar ligar o motor por alguns instantes. Se o motor ainda não arrancar, retire a vela de ignição e seque-a.
Falha na ignição	- Distância irregular do eletrodo da vela de ignição.	Ajuste para a distância correta
	- Vela de ignição suja	Limpe ou substitua
Motor superaquece e perde potência	- Abafador parcialmente obstruído	Contate um revendedor autorizado
	- Saída do escapamento parcialmente obstruída	Contate um revendedor autorizado
	- Pouca mistura	Jato pode estar parcialmente obstruído
	- Ignição retardada	Contate um revendedor autorizado
Freio fraco	- Pastilhas de freio desgastadas	Contate um revendedor autorizado

DIAGRAMA DO CIRCUITO





Por favor, leia o manual do proprietário antes de andar



Use sempre um capacete aprovado e equipamentos de proteção



Nunca opere este veículo se você tiver menos de 12 anos de idade.



NUNCA use com drogas ou álcool



Nunca utilizar o veículo na via pública. Somente para uso OFF-ROAD



Pressão do pneu frio.



Nunca conduza com um passageiro


FUN
MOTORS

FUN
MOTORS

Av. Dr. Cássio Pascoal Padovani 215
- Piracicaba - SP, 13420-355
Tel: (11) 4130-9778
SAC: atendimento@gpunique.com.br
www.funmotors.com.br