



DAKAR 300

O Dakar 300 entrega mais força e durabilidade, equipado com eixo cardan para máxima confiabilidade, conta também com injeção Bosch, partida elétrica, câmbio CVT, barra de LED e um painel digital moderno.

Um quadriciclo robusto, estável e pronto para o trabalho pesado em qualquer tipo de terreno.



Câmbio
CVT



Injeção
eletrônica



22 CV
de potência

FUN
MOTORS

DAKAR 300

FICHA TÉCNICA

MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 4 TEMPOS, REFRIGERADO COM LÍQUIDO
CILINDRADA	271, CC
POTÊNCIA	23,11 cv
TORQUE MÁXIMO	24,5 N.m
PARTIDA	ELÉTRICA
TRANSMISSÃO	Automática CVT (F, N e R)
VELOCIDADE MÁXIMA	90 KM/H
SUSPENSÃO	FRONTAL EM DUPLO-A, TRASEIRA MONOSHOCK DE EIXO RÍGIDO
FREIO DIANTEIRO	HIDRÁULICO COM 2 DISCOS
FREIO TRASEIRO	HIDRÁULICO COM 1 DISCOS
PNEUS	DIANTEIROS 24 X 8.00 /12" TRASEIROS 24X 10.00 /12"
DIMENSÕES (CXLXA)	194 x 109 x 129 cm
PESO LÍQUIDO	290KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	14L
SISTEMA DE ABASTECIMENTO	INJEÇÃO ELETRÔNICA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
CAPACIDADE DE CARGA	150KG
CAPACIDADE DE CARGA DO RACK	DIANTEIRO 10KG TRASEIRO 15kg
CAPACIDADE DE REBOQUE	150KG
SEGURANÇA	BOTÃO CORTA CORRENTE, LIMITADOR DE VELOCIDADE MECÂNICO
TIPO DE ÓLEO DO MOTOR	10W-40 (API SN E JASO MB OU MA2)
TIPO DE ÓLEO DO CÂMBIO	90 GL-5

CORES:



FUN
MOTORS