



MANUAL DE USUÁRIO

Sumário

BEM-VINDO AO MUNDO FUN MOTORS	4
AVISO DE SEGURANÇA.....	4
PRÁTICAS E CONDIÇÕES DE PILOTAGEM ACEITÁVEIS	7
EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO.....	9
USANDO O CARREGADOR.....	10
LOCALIZAÇÃO DO ADESIVO DE AVISO	11
LOCALIZAÇÃO DA PLAQUETA DE INFORMAÇÕES.....	15
ANTES DE COMEÇAR.....	16
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	17
CONTROLES DO GUIDÃO.....	23
FREIO DE ESTACIONAMENTO E PEDAL DE SEGURANÇA	25
CALIBRANDO OS PNEUS.....	27
PRINCIPAIS PARTES DO SEU NOVO FUN MOTORS.....	30
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	32
LEMBRETES DE SEGURANÇA.....	34

COMO CARREGAR A BATERIA E TROCAR SEU FUSÍVEL	36
VERIFICAÇÕES ANTES DO USO.....	41
MANUTENÇÃO.....	43
SOLUCIONANDO PROBLEMAS	47
DIAGRAMA DE CIRCUITOS.....	53
SÍMBOLOS ESPECIAIS	54

**NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SE
TIVER MENOS DE 6 ANOS!**

Leia e entenda todo esse manual antes de usar!

NOTA: As ilustrações manuais são apenas para fins de demonstração.

As ilustrações podem não refletir a aparência exata do produto real.

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

BEM-VINDO AO MUNDO FUN MOTORS

Agradecemos por escolher a **FUN MOTORS** como sua nova companheira nessa sua jornada de diversão ou trabalho e fazer parte da nossa comunidade de entusiastas no Brasil. Estamos empolgados em tê-lo conosco e comprometidos em proporcionar uma experiência excepcional com nossos produtos.

A **FUN MOTORS** garante a qualidade e o desempenho de seus produtos. Todos os detalhes sobre sua garantia estão descritos no Termo de Garantia que acompanha o produto. Leia atentamente todos os detalhes sobre sua garantia.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo **NÃO É UM BRINQUEDO e SÓ** é usado em áreas fechadas e distantes do tráfego da via pública. Nunca permita que crianças menores de 6 anos operem este veículo. A supervisão de um adulto é necessária.

AVISO:

Pilotar este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem fazer com que o equipamento falhe sem culpa do fabricante. Como outros veículos, o **E-FLASH** pode e destina-se a se mover, e, portanto, é possível perder o controle, cair e/ou entrar em situações perigosas que nenhuma quantidade de cuidado, instrução ou perícia pode eliminar. Se tais coisas ocorrerem, você pode ficar gravemente ferido ou morrer, mesmo usando equipamentos de segurança e outras precauções. **PILOTE POR SUA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.**

Este manual contém muitos avisos e precauções sobre as consequências de não manter, inspecionar ou usar corretamente seu **FUN MOTORS**. Como qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte, não repetimos o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte cada vez que tal possibilidade é mencionada.

UTILIZAÇÃO ADEQUADA DO PILOTO E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações de segurança importantes e dicas de uso para ajudar você e seu filho a operar e manusear o **E-FLASH**. Leia atentamente o manual em sua totalidade junto com seu filho antes de deixá-lo pilotar pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo.

É da sua responsabilidade rever o manual e certificar-se de que todos os pilotos compreendem todos os avisos, cuidados, instruções e tópicos de segurança e garantir que os pilotos são capazes de utilizar este produto de forma segura e responsável e proteger o seu filho de lesões. Recomendamos que você revise e reforce periodicamente as informações deste manual com seu filho, e que você inspecione e mantenha o veículo de seus filhos para garantir sua segurança. A idade recomendada é de 6 anos, e pode ser afetada pelo tamanho, peso ou habilidades do ciclista. Qualquer piloto incapaz de conduzir confortavelmente no quadriciclo não deve tentar pilotá-lo.

É importante e necessário realizar o treinamento técnico para seu filho antes do primeiro uso.

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem a situação perigosa, você deve deixar claro para seu filho que não deve, em nenhuma circunstância, operar o veículo sem supervisão e que seu filho só pode dirigir em velocidade que são proporcionais à capacidade de condução da criança e outras condições da estrada.

A decisão de um pai ou mãe de permitir que seu filho use este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança de seguir regras.

Mantenha este produto longe de crianças pequenas com menos de 6 anos e lembre-se de que este produto se destina a ser utilizado apenas por pessoas que sejam, no mínimo, completamente confortáveis e competentes durante a operação do veículo.

Não exceda **60 kg** de peso total neste veículo. O peso do piloto não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa é apropriado para encaixar ou manter o controle deste veículo.

Não toque nos freios ou no motor do seu **FUN MOTORS** quando estiver em uso, pois eles podem ficar muito quentes. Consulte a seção a seguir sobre segurança para obter avisos adicionais.

PRÁTICAS E CONDIÇÕES DE PILOTAGEM ACEITÁVEIS

Sempre verifique e obedeça a quaisquer leis ou regulamentos locais que possam afetar os locais onde o veículo pode ser usado.

Pilote defensivamente. Fique atento a possíveis objetos que podem atrapalhar ou forçá-lo a desviar repentinamente e perder o controle. Tenha cuidado para evitar pedestres, skatistas, patinetes, bicicletas, crianças ou animais que possam entrar em seu caminho, e respeite os direitos e propriedade de terceiros.

Este veículo destina-se a ser usado apenas em ambientes controlados, livres de potenciais riscos de tráfego e não em vias públicas ou calçadas. Não ande com seu veículo em nenhuma área onde haja presença de pedestres ou tráfego de veículos.

O veículo foi fabricado para desempenho e durabilidade, mas estão sujeitos a danos. Saltar ou outra pilotagem agressiva pode sobrecarregar e danificar qualquer produto, incluindo este veículo, e o piloto assume todos os riscos associados à atividade extrema no veículo. Tenha cuidado e conheça suas limitações. O risco de lesão aumenta à medida que aumenta o grau de dificuldade de pilotagem. O piloto assume todos os riscos associados a atividades de pilotagem agressivas.

Nunca carregue passageiros ou permita que mais de uma pessoa ao mesmo tempo pilote esse **FUN MOTORS**.

Nunca use perto de degraus ou piscinas.

Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação

Mantenha os dedos e outras partes do corpo longe da corrente de transmissão, sistema de direção, rodas e todos os outros componentes móveis.

Nunca use fones de ouvido ou celular ao pilotar.

Nunca pegue carona com outro veículo.

Não conduza o veículo em climas extremamente úmido ou frio e nunca mergulhe o veículo em uma água, pois os componentes elétricos e de acionamento podem ser danificados pela água ou criar outras condições possivelmente inseguras.

O veículo destina-se ao uso em terreno plano e nivelado, sem detritos soltos, como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não ande com o veículo em lama, gelo, poças ou água. Evite a velocidade excessiva que pode estar associada a passeios de descida.

Não pilote à noite ou quando a visibilidade for limitada.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Use sempre equipamentos de proteção adequados, como capacete de aprovado pelo INMETRO, cotoveleiras e joelheiras. Um capacete pode ser legalmente exigido pela lei ou regulamentação local em sua área.

Use também uma camisa de manga comprida, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçados apropriados, nunca dirija descalço ou de sandálias, e mantenha os cadarços amarrados e fora do caminho das rodas, motor e sistema de acionamento.

NÃO USAR O BOM SENSO E ATENDER AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE LESÕES GRAVES. USE COM A DEVIDA CAUTELA E ATENÇÃO SÉRIA PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.

USANDO O CARREGADOR

O carregador do veículo deve ser regularmente examinado quanto a danos no cabo, encaixes, invólucro e outras peças. Em caso de danos, não utilize o carregador e entre em contato com sua revenda autorizada FUN MOTORS.

Use apenas com o carregador recomendado. Tenha cuidado ao carregar, utilize sempre em ambiente arejados. O carregador não é um brinquedo. O carregador deve ser operado por um adulto. Não utilize o carregador perto de materiais inflamáveis.

Retire o carregador da tomada e desligue o veículo quando não estiver sendo utilizado.

NÃO USAR O BOM SENSO E ATENDER AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE LESÕES GRAVES. USE COM A DEVIDA CAUTELA E ATENÇÃO SÉRIA PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.

LOCALIZAÇÃO DO ADESIVO DE AVISO



Adesivo A

⚠️ ATENÇÃO

O uso impróprio de ATVs pode causar ferimentos graves ou morte



SEMPRE USE
EQUIPAMENTOS
DE PROTEÇÃO
ADEQUADOS



NUNCA USE
EM VIAS
PÚBLICAS



NUNCA
CARREGUE UM
PASSAGEIRO



NUNCA USE
COM DROGAS
OU ÁLCOOL

NUNCA pilote:

- Sem o treinamento adequado
- Em velocidades maiores que as suas habilidades
- Em vias públicas (podendo haver colisões com outros veículos)
- Com um passageiro (passageiros podem afetar o equilíbrio e a direção e aumentar o risco de perda de controle)

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar capotamentos de veículos em colinas e terrenos acidentados e em curvas
- Evite superfícies pavimentadas (pavimentos pode afetar o controle do veículo)

**LEIA COM CUIDADO O MANUAL DE USUÁRIO
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

Adesivo B

⚠️ ATENÇÃO



NUNCA opere esse veículo se você possuir menos de 6 anos de idade. A supervisão e instruções de um adulto é necessária para pilotar esse veículo se você possuir menos de 16 anos.



NUNCA pilote com um passageiro.

Passageiros podem causar perda do controle do veículo e resultar em ferimentos graves ou morte.



NUNCA pilote o veículo em vias públicas.
Uso **OFFROAD** apenas.

Adesivo C

⚠️ ATENÇÃO



Operar esse ATV se você possuir menos de 6 anos aumenta significativamente sua chance de ferimentos graves ou morte.

NUNCA opere esse veículo se você possuir menos de 6 anos de idade.

A supervisão e instruções de um adulto é necessária para pilotar esse veículo se você possuir menos de 16 anos.

Adesivo D

ATENÇÃO

A pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio



Frontal: 7,0 psi (pressão de operação) e 20,0 psi (pressão máxima)

Traseiro: 7,0 psi (pressão de operação) e 20,0 psi (pressão máxima)

Adesivo E



CUIDADO

**SUPERFÍCIE QUENTE
NÃO TOQUE**

Adesivo F

CUIDADO



PARTES MÓVEIS PODEM
CAUSAR FERIMENTOS.
MANTENHA AS MÃOS E
OBJETOS AFASTADOS
DURANTE A OPERAÇÃO

Adesivo G

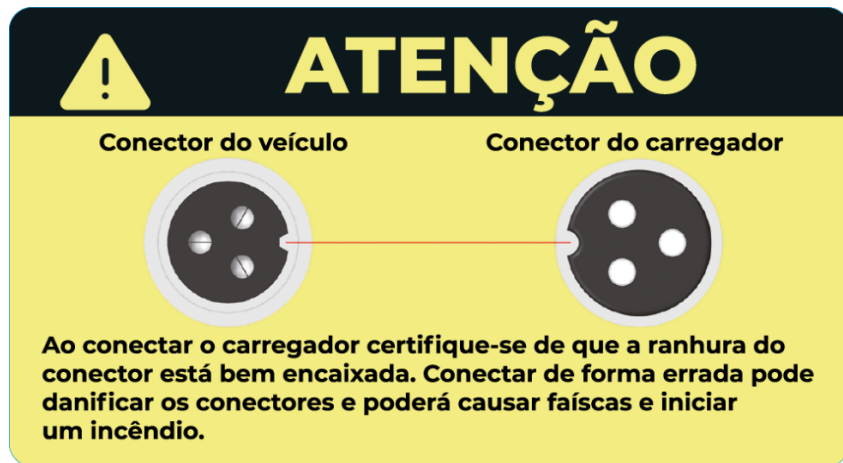


ATENÇÃO

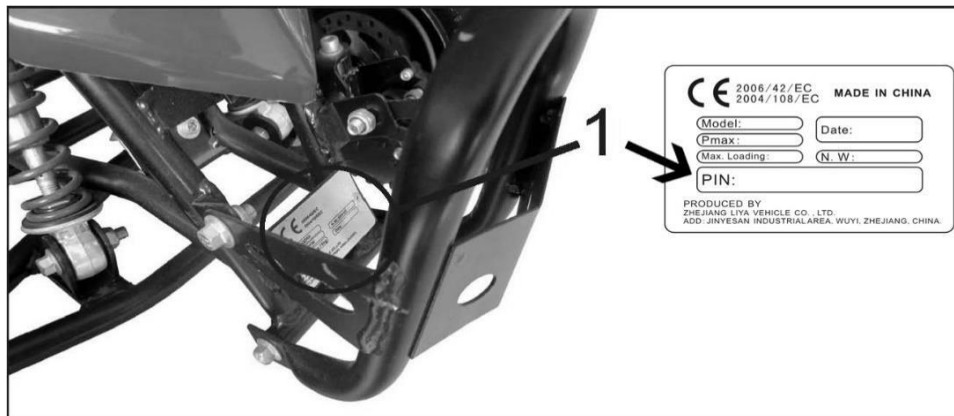


OBSERVE AS INSTRUÇÕES

1. Supervisão de um adulto é necessária durante o carregamento da bateria.
2. Não deve haver materiais inflamáveis ou explosivos em um raio de 3 metros do veículo.
3. Carregue o veículo após cada uso e desconecte quando a bateria estiver totalmente carregada.
4. Carregue pelos menos uma vez por mês caso não utilize o veículo com frequência.
5. Carregue seu veículo apenas com o carregador apropriado.
6. Não carregue se seu veículo ou bateria estiverem molhados.



LOCALIZAÇÃO DA PLAQUETA DE INFORMAÇÕES



O PIN é um carimbo marcado em uma placa de alumínio que é rebitada na estrutura frontal (ver a figura acima).

PIN simboliza o Número de Identificação do Produto que é exclusivo para cada unidade.

ANTES DE COMEÇAR

Remover conteúdo da caixa. Remova os separadores de espuma que protegem os componentes de danos durante o transporte. Inspeção o conteúdo da caixa em busca de riscos na pintura, amassados ou cabos torcidos que possam ocorrer durante o transporte.

CERTIFIQUE-SE DE QUE OS INTERRUPTORES DE CHAVE ESTÃO DESLIGADOS ANTES DE REALIZAR QUALQUER PROCEDIMENTOS.

Tempo estimado de montagem e configuração

Recomendamos a montagem por um adulto com experiência em mecânica de motos ou bicicletas. Aguarde de 30 a 40 minutos para montagem.

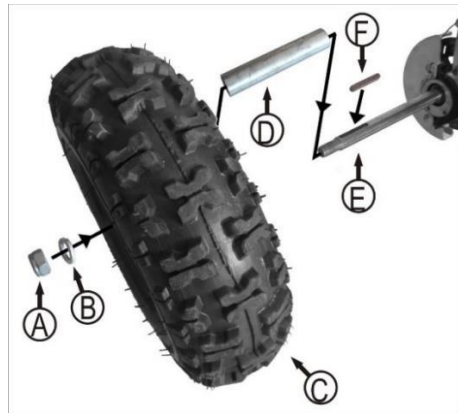
Ferramentas necessárias:

A lista de ferramentas necessárias é a seguinte

- Chave de extremidade aberta 10mm / 13mm / 17mm / 22mm;
- Chave Allen 5mm / 6mm / 8mm;
- Bomba de pneu estilo bicicleta com medidor de pressão;

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Roda Traseira



A: Porca M14 (2 pcs)

B: Arruela 14 (2 pcs)

C: Roda traseira

D: Manga 22x1.8x112 (2 pcs)

E: Eixo traseiro

F: Pino (2pcs)

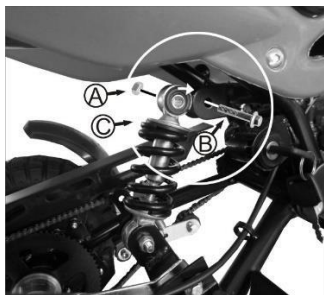
1 - Instale a manga (D) no eixo traseiro (E).

2 - Coloque o pino (F) no eixo.

3 - Fixe a roda (C) através do eixo.

4 - Monte a arruela (B) e, em seguida, aperte a porca (A) firmemente com chave de 22 mm.

Amortecedor Traseiro



A: Porca M8 (1 pc)

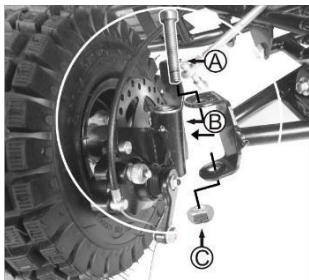
B: Parafuso M8x40 (1 pc)

C: Amortecedor traseiro

1 - Levante o chassi para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (C) ao orifício da junta da manilha.

2 - Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e aperte a porca (A) firmemente com uma chave de 10mm - 13mm.

Roda Dianteira



A: Parafuso M10x90 (2 pcs)

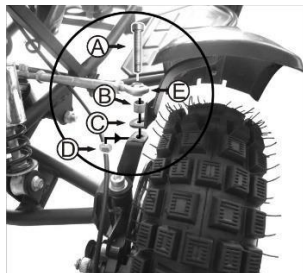
B: Roda esquerda e direita

C: Porca M10 (2 pcs)

1 - Coloque a suspensão da roda dianteira (B) na junta do braço oscilante dianteiro, alinhe o orifício do rolamento ao orifício superior e inferior da junta.

2 - Monte o parafuso (A) através do orifício e torça a porca (C), aperte-o firmemente com chave de extremidade aberta de 17mm e chave 8mm.

Barra de Direção



A: Parafuso M8×40 (2 pcs)

B: Espaçador 10×1.5×10 (2 pcs)

C: Suporte esquerdo e direito (2 pcs)

D: Porca M8 (2 pcs)

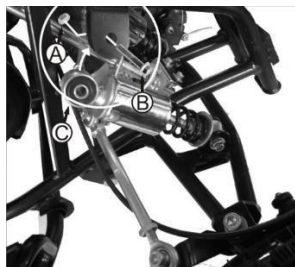
E. Barra de direção esquerda e direita (2 pcs)

1 - Alinhe o orifício barra de direção (E), espaçador (B), suporte (C) em sequência.

2 - Monte o parafuso (A) e aperte a porca (D) segure com chave de 13 mm e

chave 6 mm.

Amortecedor Dianteiro



A: Porca M8 (2pcs)

B: Parafuso M8×40 (2pcs)

C: Amortecedor dianteiro

1 - Levante o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (C) ao orifício do suporte.

2 - Fixe o parafuso (B) através do orifício de montagem do amortecedor e aperte a porca (A) firmemente com a chave de 10 mm e 13 mm.

Para-choque Frontal



A: Chassi

B: Parafuso M8x14 (4pcs)

C: Para-choque

1 - Primeiramente, passe o parafuso (B) pelo orifício inferior do para-choque (C) e fixe-o no chassi (A). Gire o para-choque (C) para alinhar seus orifícios de fixação com os orifícios correspondentes no chassi, passe os parafusos no orifício (B) e aperte os parafusos com uma chave de 10 mm.

Rack Traseiro



A: Rack traseiro

B: Parafuso M8x16 (4pcs)

1 - Alinhe o orifício do rack traseiro (A) ao suporte de fixação no quadro, monte o parafuso (B) e aperte com chave de 19 mm.

Rack Frontal



A: Rack dianteiro

B: Espaçador (2pcs)

C: Arruela (6x16x1.5) (2pcs)

D: Porca M6 (4pcs)

E: Para-choque

F: Parafuso M6x16 (2pcs)

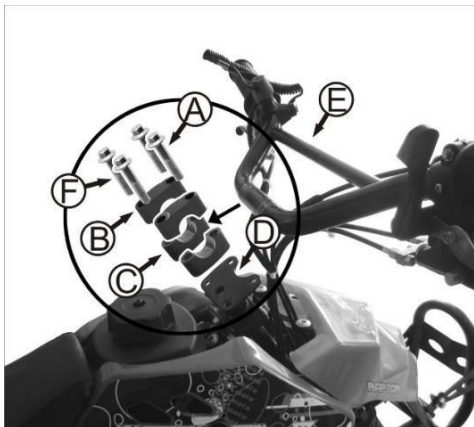
G: Parafuso M6x65 (2pcs)

- 1 - Passe o parafuso (G) através do para-choque / espaçador (B) em sequência, e fixe no orifício de montagem no quadro, aperte-o com a porca (D) e a chave de 10 mm e 8 mm.
- 2 - Alinhe o para-choque (E) com o rack dianteiro (A), monte o parafuso (F) através da arruela (C) e da porca (D), em seguida, aperte-a com uma chave de 10 mm e uma chave de 5 mm.

Guidão

ATENÇÃO:

Deixar de ajustar e apertar corretamente os parafusos que afixam o guidão pode fazer com que você perca o controle do veículo.



A: Parafuso M8×50 (4pcs)

B: Suporte superior

C: Suporte inferior

D: Suporte da haste de direção

E: Guidão

1 - Coloque o suporte inferior (C) na placa da haste de direção (D) com o orifício do parafuso alinhado, e coloque o guidão (E) no suporte inferior, em seguida, coloque o suporte superior (B) no guidão e instale o parafuso (A).

2 - Coloque o guidão na posição vertical e vertical, em seguida, aperte todos os parafusos firmemente com chave de soquete de 10 mm.

CONTROLES DO GUIDÃO



1 – Alavanca de freio traseira	2 – Botão de buzina
3 – Medidor do nível de bateria	4 – Alavanca de freio dianteira
5 – Chave de energia	6 – Seletor de marchas
7 – Interruptor de luz	

NÍVEIS AJUSTÁVEIS DE VELOCIDADE



AVISO:

Não mantenha a chave responsável por ajustar os níveis de velocidade durante o uso do veículo. Por razões de segurança, não é aconselhado deixar a criança ter o poder de escolha sobre os níveis de velocidade. O processo de familiarização com seu novo FUN MOTORS deve ser supervisionado por um adulto.

O interruptor ajustável de 3 velocidades está localizado ao lado direito do assento (veja a imagem acima). No encaixe da chave, há 3 letras representando as diferentes velocidades, assim:

- **0:** Velocidade máxima em torno de 35 km/h (22 mph).
- **1:** Velocidade média em torno de 24 km/h (15 mph).
- **2:** Velocidade mais baixa em torno de 12 km/h (8 mph).

FREIO DE ESTACIONAMENTO E PEDAL DE SEGURANÇA

Freio de Estacionamento

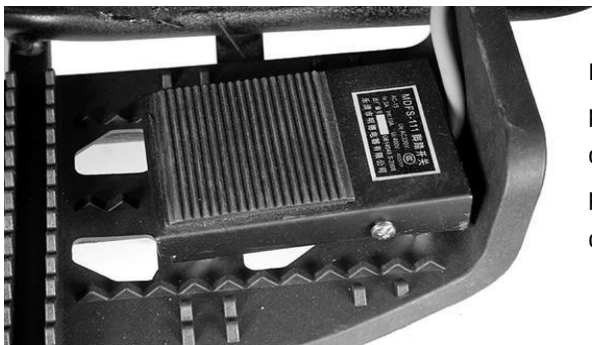
O freio de estacionamento fica localizado do lado direito do guidão do veículo.



Para ativar o freio de estacionamento, aperte a alavanca de freio direita e em seguida aperte o botão para travar o freio da forma correta. Para desativar o freio de estacionamento basta apertar o freio novamente e automaticamente o freio será destravado.



Pedal de Segurança (Se equipado)



Existe um pedal de segurança no apoio dos pés do lado direito do veículo. Em caso de queda do piloto o pedal não será mais pressionado e assim o motor elétrico será desligado.

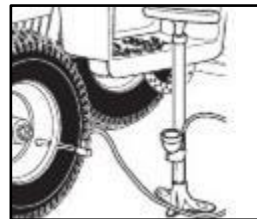
CALIBRANDO OS PNEUS

NOTA:

Os pneus traseiros são calibrados quando ativados, mas com o tempo podem perder pressão ideal de funcionamento. Sempre encha os pneus para o PSI correto antes do primeiro uso.

Por favor, leia o tópico de especificações para obter as informações de pressão dos pneus.

Use uma bomba de pneu para bicicletas para encher o pneu na calibragem correta, indicado também na parede lateral do pneu. Lembrando que cada situação de terreno e condução exige uma determinada pressão nos pneus.



NOTA:

Os equipamentos de calibração encontrados nos postos de gasolina são projetados para encher pneus de automóveis de alto volume. Se você decidir usar esse equipamento para encher seus pneus, primeiro certifique-se de que o medidor de pressão está funcionando, depois use rajadas curtas para inflar na calibração correta. Se você de forma equivocada encher demais o pneu, libere o excesso de pressão imediatamente.

Informações importantes sobre seu pneu

NOTA:

O pneu é o único contato entre o veículo e o solo, a segurança de várias manobras depende da pequena área de contato do pneu. Por isso, é muito importante manter o pneu em boas condições a qualquer momento e usar a medida correta.

Montagem e desmontagem de pneus

É altamente recomendável que a montagem e desmontagem dos pneus seja feita por um técnico autorizado com as habilidades necessárias.

Pressão ideal dos pneus

É muito importante manter o pneu na pressão adequada e verificar a pressão do pneu antes do uso. O enchimento deve ser feito enquanto o pneu estiver frio.

Manutenção de pneus

A profundidade da banda de rodagem do pneu deve ser verificada regularmente. Você deve parar de usar o veículo se o pneu estiver furado, assim é preciso desmontar o pneu e verificá-lo cuidadosamente. A manutenção dos pneus deve ser feita por um técnico autorizado. O pneu deve ser substituído imediatamente quando estiver danificado.

Substituição de pneus

É importante usar a medida correta do pneu, de acordo com nossa especificação (veja detalhes no tópico de especificações técnicas).

Envelhecimento dos pneus

O envelhecimento dos pneus é inevitável, mesmo que o pneu nunca seja usado ou apenas usado algumas vezes. O envelhecimento do pneu reflete principalmente em rachaduras pela superfície dele, exatamente por isso é preciso ficar atento nesses detalhes. O pneu usado ou envelhecido deve ser verificado e confirmado se está ok para usar novamente por um técnico autorizado.

PRINCIPAIS PARTES DO SEU NOVO FUN MOTORS



1. Alavanca de Freio Traseira
2. Guidão
3. Rack Dianteiro
4. Para-choque
5. Amortecedor Frontal
6. Roda e Pneu Dianteiro
7. Apoio dos Pés
8. Motor
9. Chave de Energia
10. Acelerador



- 11. Alavanca de Freio Dianteira
- 12. Farol
- 13. Pinça de Freio Dianteira
- 14. Disco de Freio Dianteiro
- 15. Protetor de Corrente
- 16. Carenagem
- 17. Rack Traseiro
- 18. Assento
- 19. Seletor de Marcha



- 20. Refletor de Luz
- 21. Interruptor dos Níveis Ajustáveis de Velocidade
- 22. Amortecedor Traseiro
- 23. Pinça de Freio Traseira
- 24. Protetor do Disco de Freio
- 25. Disco de Freio Traseiro
- 26. Roda e Pneu Traseiro
- 27. Caixa de Bateria

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor do Tipo 1	500W e 36V
Motor do Tipo 2 (se equipado)	800W e 36V
Potência Máxima de saída (Motor do Tipo 1)	500 W
Potência Máxima de saída (Motor do Tipo 2)	800 W
Torque (Motor do Tipo 1)	1,51 N.m
Torque (Motor do Tipo 2)	3,75 N.m
Caixa de Bateria do Tipo A	3 Baterias de 12V 12Ah associadas (bateria de Chumbo-Ácido)
Caixa de Bateria do Tipo B (se equipado)	36V 10Ah ou 36V 13Ah (Bateria de Lítio)
Carregador para Bateria de Chumbo-Ácido	100 - 240V, 50 - 60Hz e 1.5A
Carregador para Bateria de Lítio	42.0V e 2.0A
Corrente de Entrada sem carga	$\leq 115\text{mA}$
Saída Máxima do Controlador de Corrente do Motor do Tipo 1	$25\text{A} \pm 1.0\text{A}$

Saída Máxima do Controlador de Corrente do Motor do Tipo 2	30A $\pm$ 1.0A
Transmissão	Transmissão por corrente com marcha ré
Suspensão dianteira	Dois Amortecedores com Suspensão Independente
Suspensão traseira	Monochoque
Pneus	Dianteiro: 4x10 - 6 Traseiro: 13x5 - 6 Com pressão de operação de 7 psi e pressão máxima de 20 psi
Sistema de freio	Freios a disco dianteiro e traseiro com acionamento mecânico
Capacidade de Carga (kg)	60
Velocidade Máxima (km/h)	35
Níveis Ajustáveis de Velocidade	12 km/h, 24 km/h e 35 km/h
Autonomia (km)	18
Peso seco da Bateria do Tipo A (kg)	52
Peso seco da Bateria do Tipo B (kg)	44
Dimensão (cm)	109 x 62,5 x 71

Distância entre eixos (cm)	73
Altura do assento (cm)	49
Tamanho da caixa (cm)	106 x 62 x 52

LEMBRETES DE SEGURANÇA

Informações sobre a bateria

Seu FUN MOTORS elétrico pode não ter uma bateria totalmente carregada, portanto, é uma boa ideia carregar a bateria antes de usar.

- **Tempo da Primeira Carga:** 12 horas.
- **Autonomia:** até 45 minutos.
- **Número de Ciclos de Bateria:** até 120 ciclos entre carga e descarga completa.
- **Tempo de Carga:** Lembre-se sempre de desligar a chave de energia e recarregar por pelo menos 9 horas após cada uso.

Quando o veículo não estiver em uso regular, recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês até que o uso normal seja retomado.

ATENÇÃO:

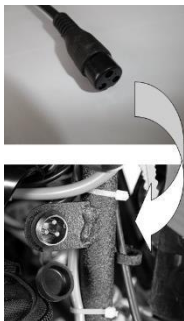
Se você deixou a chave de energia ligada ou o produto não foi carregado por um longo período, a bateria pode chegar a um estágio em que não reterá mais carga. Assim se faz necessário a troca do componente por completo.

AVISO:

Desligue sempre o seu FUN MOTORS elétrico do carregador antes de efetuar a limpeza com água ou produtos de limpeza.

O carregador possui dois LEDs para indicar o status da carga. LED vermelho significa que a bateria está carregando e LED verde significa que a bateria está carregada. Os carregadores têm proteção contra sobrecarga integrada para evitar que a bateria seja sobrecarregada.

Certifique-se de que as duas extremidades do carregador estão bem acopladas, ou seja, a ponta de 3 pinos do veículo e a tomada da sua casa. Assim é possível garantir que o equipamento irá carregar da forma correta.



Alinhe a fenda do conector de 3 pinos do carregador com o encaixe do veículo e conecte as duas. Certifique-se de que o encaixe aconteceu da forma correta.



Conecte a outra ponta do carregador em sua tomada comum.

AVISO: O descuido em não recarregar a bateria pelo menos uma vez por mês pode resultar em uma bateria que não reterá mais uma carga. Assim se faz necessário a troca do componente por completo.

COMO CARREGAR A BATERIA E TROCAR SEU FUSÍVEL.

Carregando a bateria

O fusível é instalado previamente pela fábrica na bateria. Antes de usar o veículo pela primeira vez, você precisará conectar o cabo de alimentação à bateria. Depois disso, conecte o carregador ao ponto de carga da bateria removível e carregue o quadriciclo por 10 horas antes do primeiro uso.

Certifique-se de que a chave de energia foi removida do veículo sempre que você carregar, se você deixar a chave ligada durante o carregamento, ele nunca vai carregar o veículo totalmente.

Para a primeira carga inicial é necessário deixar o conjunto carregando 10 horas, mesmo que o carregador fique verde mantenha até o final do tempo. Isso ajudará a aumentar a vida útil geral da bateria e o alcance por carga, após as 10 horas iniciais, desconecte o carregador. **Nunca deixe o conjunto carregando sem supervisão!**

1. Conecte o cabo de alimentação à bateria.



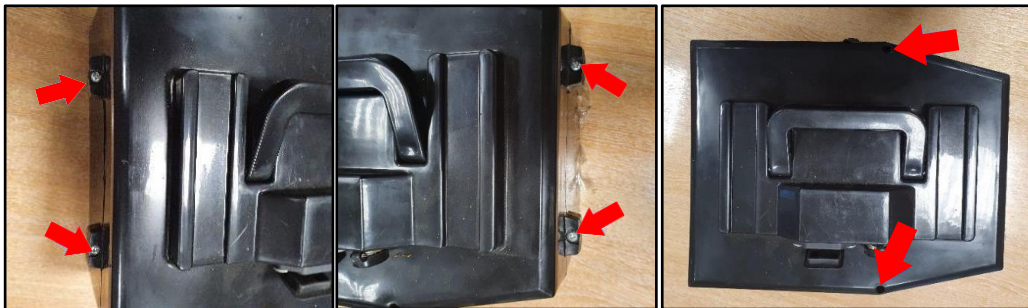
2. Conecte o carregador ao ponto de carga.



3. Certifique-se de que a chave de energia foi removida e carregue durante as 10 horas.

Substituindo o fusível

1. Remova a bateria do veículo.
2. Usando uma chave de fenda retire os 6 parafusos que prendem a parte superior da caixa da bateria.



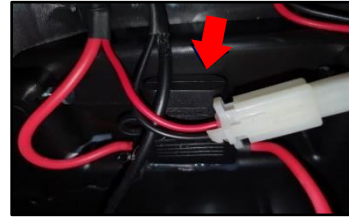
3. Depois de ter removido os parafusos remova cuidadosamente a parte superior da caixa de bateria.

ATENÇÃO:

Tome cuidado pois ao retirar a parte superior da caixa de bateria há cabos elétricos e terminais expostos.



4. Localize o suporte do fusível dentro da bateria.



5. Abra o suporte do fusível e remova o fusível danificado e substitua pelo fusível sobressalente. Inverta o procedimento para montar a caixa de bateria.



VERIFICAÇÕES ANTES DO USO

Peças soltas

Verifique todos os pontos de fixação antes de cada passeio. Certifique-se de que os parafusos de fixação da barra de direção estão travados corretamente no lugar. Não deve haver folgas grandes ou sons incomuns de peças soltas ou componentes quebrados. Se você não tiver certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Freio

Verifique o funcionamento correto do freio. Quando você aperta a alavanca, o freio deve proporcionar uma ação de frenagem efetiva.

Chassi e guidão

Verifique se há rachaduras ou conexões quebradas. Embora um chassi quebrado seja raro, é possível que um piloto em uso extremo colida com a parede e destrua ou quebre o chassi. Adquira o hábito de inspecionar regularmente.

Calibração e desgaste dos pneus

Inspeccione periodicamente os pneus quanto ao desgaste excessivo e verifique regularmente a pressão dos pneus, volte a encher conforme necessário.

Equipamentos de segurança

Use sempre equipamentos de proteção adequados, como capacete de segurança certificados, cotoveleiras e joelheiras. Use sempre sapatos (sapatos fechados com solado de borracha), nunca dirija descalço ou de sandálias e mantenha os cadarços amarrados e fora do caminho das rodas, motor e sistemas quentes.

ATENÇÃO:

Recomendamos verificar todos os apertos após o primeiro uso. Atenção especial deve ser dada às seguintes partes:

- Apoio para os pés;
- Amortecedor e suspensão no geral;
- Parafusos e porcas do motor;
- Corrente e Coroa de Transmissão;

Cuidados com o meio ambiente

O ruído e a poluição de cada veículo dependem de como ele é conduzido. Recomendamos que conduza de forma constante, sem fortes acelerações e desacelerações. Durante o uso fora de estrada, não prejudique o meio ambiente, evite ruídos e tudo que possa incomodar pessoas e animais.

MANUTENÇÃO

ATENÇÃO:

Desligue o interruptor de alimentação antes de realizar qualquer procedimento de manutenção no veículo.

- **Freios**

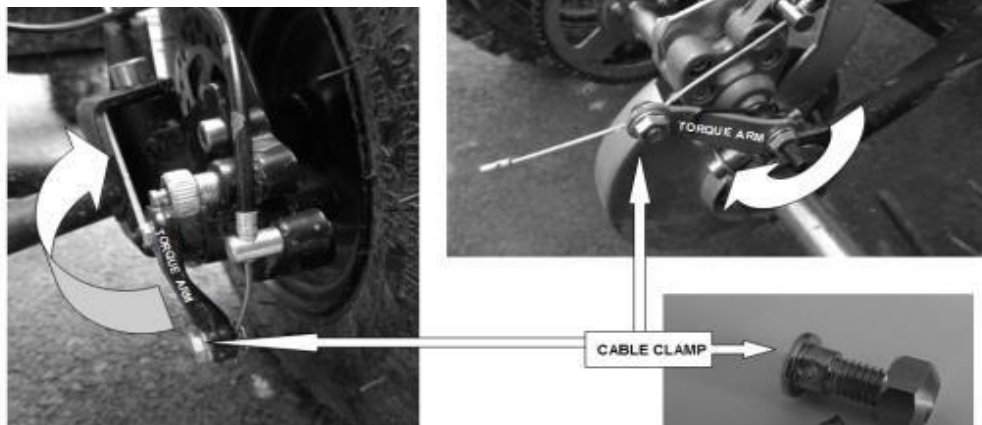
Ajuste do sistema de freio

No caso desse veículo o sistema de freio tem 2 discos na parte frontal e 1 na parte traseira, ambos com acionamento mecânico.

ATENÇÃO:

O freio é capaz de fazer com que o quadriciclo freie de forma abrupta fazendo com que o piloto desavisado seja arremessado. Pratique em uma área aberta e livre de obstáculos até que você esteja familiarizado com o funcionamento do freio. Evite derrapar até parar, pois isso pode fazer com que você perca o controle ou danifique o pneu traseiro.

O freio dianteiro e traseiro é ajustado através do cabo de aço em cada pinça de freio.



Afrouxe a porca de ajuste, segure o cabo na posição e ajuste o braço da pinça de freio para a posição desejada. Na sequência aperte a porca com uma chave de 10 mm finalizando o ajuste.

- **Corrente e coroa de transmissão**

A corrente de transmissão possui um ajuste de tensão e deve ser monitorado para que sempre esteja em plenas condições de funcionamento. Além disso o alinhamento da corrente precisa ser mantido após toda e qualquer manutenção.

Caso a corrente de transmissão esteja barulhenta ou apresentando um funcionamento anormal verifique a lubrificação, tensão e alinhamento do conjunto.

AVISO:

Para evitar ferimentos, sempre mantenha as mãos longe da corrente e coroa de transmissão.

- **Cuidados com a bateria**

Não armazene a caixa de bateria ou o veículo em temperaturas extremas, ou seja, tanto no frio ou calor extremo. Esse armazenamento incorreto pode danificar o conjunto de baterias, condenando os componentes envolvidos.

- **Descarte da bateria**

A bateria de chumbo-ácido é selada e deve ser descartada de forma consciente em qualquer ponto de recolhimento desse tipo de material, assim será reciclada da forma correta e sem agredir o meio ambiente.

Não elimine a bateria de chumbo-ácido como lixo comum, pois esse descarte incorreto irá acarretar problemas ambientais.

AVISO:

Se ocorrer um vazamento da bateria, evite o contato com o ácido presente dentro da mesma e coloque a bateria danificada em um saco plástico para o descarte correto.

Se o ácido entrar em contato com a pele ou olhos, lave com água por pelo menos 15 minutos e procure imediatamente um médico para atendimento.

AVISO:

A caixa de bateria, terminais e acessórios relacionados possuem chumbo e derivados, por isso lave as mãos após o manuseio.

- **Carregador**

O carregador fornecido com o produto deve ser regularmente examinado quanto a danos no cabo, conexões, corpo do carregador e outras peças. Em caso de danos o veículo não deve ser carregado até que tenha sido reparado ou substituído o carregador.

Use SOMENTE o carregador recomendado.

AVISO:

Se ocorrer um vazamento da bateria, evite o contato com o ácido presente dentro da mesma e coloque a bateria danificada em um saco plástico para o descarte correto. Consulte as instruções de descarte conforme descrito

acima.

Se o ácido entrar em contato com a pele ou olhos, lave com água por pelo menos 15 minutos e procure imediatamente um médico para atendimento.

SOLUCIONANDO PROBLEMAS

<i>PROBLEMA</i>	<i>CAUSA</i>	<i>SOLUÇÃO</i>
Veículo não funciona.	Bateria descarregada.	Carregue a bateria. Uma bateria nova deve ser carregada por pelo menos 12 horas antes de usar o veículo pela primeira vez e até 9 horas após cada uso subsequente.
		Verifique todos os conectores do carregador e do veículo. Certifique-se de que o conector do carregador está bem fixado e de que o carregador está ligado na tomada da maneira correta.
		Certifique-se de que a tomada residencial utilizada está funcionando.

	O carregador não está funcionando.	Você pode verificar se o carregador está funcionando usando um voltímetro ou pedindo ao centro de assistência autorizado para testar seu carregador para você.
Veículo estava rodando, mas parou repentinamente.	Fios ou conectores soltos.	Verifique todos os fios e conectores para se certificar de que estão apertados e bem encaixados. ATENÇÃO: Redobre o cuidado para os terminais dos conectores que podem estar tortos em função de um encaixe errado feito anteriormente.
	Fusível queimado.	O fusível queimará e desligará automaticamente a energia se o motor estiver sobrecarregado. Uma sobrecarga excessiva pode fazer com que o motor superaqueça. Troque o fusível, para isso consulte as instruções de substituição do fusível neste manual. Corrija as condições que causaram a queima do fusível e evite queimar repetidamente o fusível.

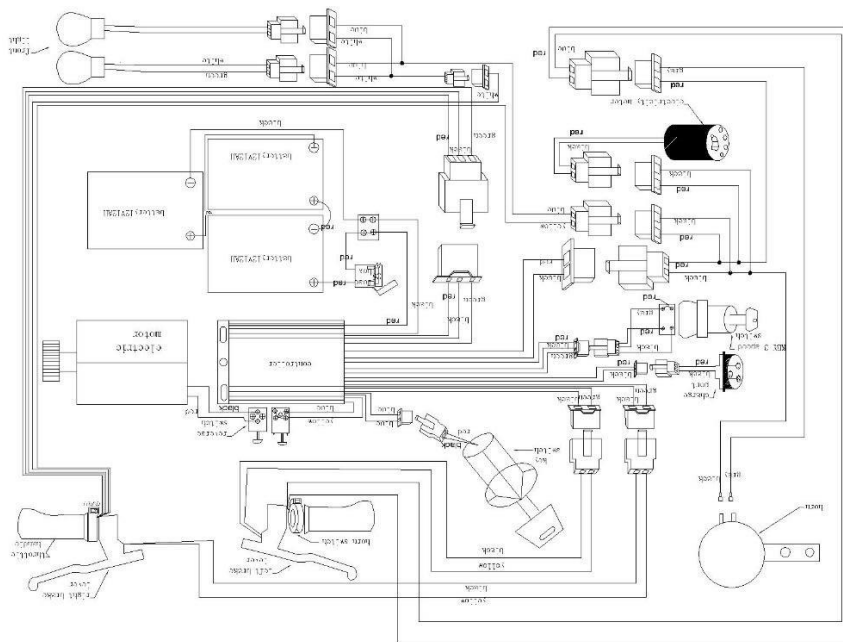
	Danos no motor.	Entre em contato com o centro de serviço autorizado FUN MOTORS para diagnóstico e reparo.
Autonomia baixa, inferior a 15 minutos por carga completa.	Bateria descarregada.	Carregue a bateria. Uma bateria nova deve ser carregada por pelo menos 12 horas antes de usar o veículo pela primeira vez e até 9 horas após cada uso subsequente.
		Verifique todos os fios e conectores para se certificar de que estão apertados e bem encaixados. ATENÇÃO: Redobre o cuidado para os terminais dos conectores que podem estar tortos em função de um encaixe errado feito anteriormente.
		Certifique-se de que a tomada residencial utilizada está funcionando.

	A bateria é antiga e não tem mais a capacidade de armazenar energia.	Mesmo com os devidos cuidados, uma bateria recarregável não dura para sempre. A duração média da bateria é de 1 a 2 anos, dependendo do uso e das condições do veículo. Substitua apenas por uma bateria compatível.
	Os freios não são ajustados corretamente. Assim estão prejudicando a movimentação do veículo.	Consulte as instruções de ajuste do freio.
Veículo se movimenta devagar.	As condições de condução do veículo são extremas.	Use apenas em superfícies planas, limpas e secas.
	Os pneus não estão devidamente calibrados.	Os pneus são calibrados quando enviados, mas inevitavelmente perderão alguma pressão com o tempo. Consulte as instruções dos pneus para calibrar corretamente os pneus.

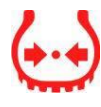
	Veículo está sobrecarregado com peso excessivo.	Certifique-se de que não está sobrecarregando o veículo, permitindo o transporte de passageiros, excedendo o limite máximo de peso, subindo uma colina muito íngreme ou rebocando objetos atrás do veículo. Se o veículo superaquecer, o protetor do circuito de temperatura diminuirá a velocidade do motor e, se a condição continuar, desligará a energia do motor, com a finalidade de proteger os componentes. Corrija as condições de condução que causaram o superaquecimento, aguarde 5-10 minutos e depois volte a pilotar. Evite superaquecer repetidamente o veículo.
Às vezes o veículo não roda, mas outras vezes funciona.	Fios ou conectores soltos.	Verifique todos os fios e conectores para se certificar de que estão apertados e bem encaixados.
	Danos no motor.	Entre em contato com o centro de serviço autorizado FUN MOTORS para diagnóstico e reparo.

Carregador fica quente durante o uso.	Efeito normal ao uso do carregador.	Nenhuma ação necessária. Isso é normal para alguns carregadores e não é motivo de preocupação. A única atenção é sempre utilizar o carregador em ambientes arejados e não úmidos, além de sempre ter um responsável monitorando o carregamento.
Veículo não para ao acionar o freio.	Os freios não são ajustados corretamente.	Consulte as instruções de ajuste do freio.
Veículo faz ruídos normais.	A corrente de transmissão está sem lubrificação.	Aplique um lubrificante na corrente de transmissão.

DIAGRAMA DE CIRCUITOS



SÍMBOLOS ESPECIAIS

	Por favor, leia o manual do proprietário antes de pilotar.		Use sempre um capacete e equipamento de proteção certificados pelo INMETRO.
	Nunca opere este veículo se tiver menos de 6 anos.		NUNCA pilote sob o efeito de drogas ou álcool.
	Nunca utilize o veículo em vias públicas. Apenas use em lugares controlados.		Sempre confira a calibração dos pneus com o veículo sem uso.
	Nunca transporte um passageiro.		



Av. Dr. Cássio Pascoal Padovani, 215 • Morumbi,
Piracicaba- SP, 13420-355 | Tel: (11) 4130-9778
DUvidas: qualidade@funmotors.com.br
www.funmotors.com.br