



AVALANCHE 90

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	06
Condução Apropriada e Supervisão dos Pais	06
Práticas e Condições de Condução Aceitáveis	07
Vestuário e Equipamentos de Proteção	08
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA	09
ANTES DE VOCÊ COMEÇAR	10
Tempo Estimado de Montagem e Ajustes	10
Instruções e Ilustração de Montagem	10
LEMBRETES DE SEGURANÇA	12
ENCHENDO OS PNEUS	12
TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	13
DESCRIÇÃO DAS PARTES PRINCIPAIS	14
PIN & CÓDIGO DO MOTOR	14
CONTROLES DO GUIDÃO	15
COMBUSTÍVEL E TANQUE DE COMBUSTÍVEL	16
INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO	16
COMEÇANDO A ANDAR	16
PERÍODO DE AMACIAMENTO	16
PILOTANDO	16
VERIFICANDO E TROCANDO O ÓLEO	17

VELA DE IGNIÇÃO	18
FILTRO DE AR	18
MARCHA LENTA	18
VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE FREIOS	19
Fluído de Freio	19
ESCAPAMENTO	19
BATERIA	19
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	19
LIMPEZA	20
CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO	20
GUIA PARA O ARMAZENAMENTO	20
GARANTIA FUN MOTORS	21

LEIA E ENTENDA TODO ESTE MANUAL ANTES DE USAR!

NOTA:

As ilustrações do manual são apenas para o propósito de demonstração.
As ilustrações poderão não refletir exatamente a aparência do seu produto.
As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SOMENTE PARA USO OFF ROAD!!!

**NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SE VOCÊ TIVER
MENOS DE 8 ANOS DE IDADE!!!**

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir este mini quadriciclo. O cuidado apropriado a ser tomado e a manutenção que seu veículo exige estão descritos neste manual. Ao seguir estas instruções você garantirá uma vida útil mais longa e sem problemas em seu veículo, bem como sua satisfação com ele.

O manual do proprietário corresponde ao último estado do veículo no momento da impressão. Pequenas diferenças decorrentes do desenvolvimento contínuo e do aprimoramento do design podem, no entanto, não estarem completamente incluídas. Todas as especificações não são vinculativas, nos reservamos o direito de modificar ou excluir as especificações técnicas, as peças, o design, etc. sem aviso prévio.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo NÃO É UM BRINQUEDO e deve ser utilizado SOMENTE em áreas remotas e particulares, distante das estradas públicas. Nunca permita que crianças menores de 8 anos operem este quadriciclo.

AVISO

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem fazer com que o equipamento falhe sem culpa do fabricante. Como outros veículos, este quadriciclo pode e destina-se a se mover e por esta razão é possível perder o controle, cair e/ou entrar em situações perigosas que quantia alguma de cuidado, instrução ou experiência pode eliminar. Se algo assim ocorrer você poderá se machucar seriamente ou morrer, mesmo usando equipamentos de segurança e tomando outras precauções.

CONDUZA POR SUA PRÓPRIA CONTA E RISCO E FAÇA USO DO BOM SENSO.

Este manual contém muitas advertências e avisos relativos às consequências da falta de manutenção, inspeção ou uso correto de seu quadriciclo. Devido ao fato de que qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte, nós não repetiremos o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte a cada vez que tal possibilidade for mencionada.

CONDUÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso que ajudarão você e seus filhos a operarem e manipularem o mini quadriciclo. Leia o manual atentamente e por completo, juntamente com seu filho, antes de deixar seu filho conduzir pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo. É de sua responsabilidade rever o manual e certificar-se que todos os pilotos entendam todos os avisos, precauções, instruções e pontos de segurança. Também você deve garantir que quem for pilotar seja capaz de utilizar este produto de forma segura e responsável. Você deve também garantir a proteção de seu filho para uma lesão. Recomendamos que você revise e reforce periodicamente as informações neste manual com o seu filho, e que você inspecione e faça a manutenção do veículo de modo a garantir a segurança de seus filhos. A idade de condução recomendada de 8 anos é apenas uma estimativa que pode ser afetada pelo tamanho, peso ou habilidade do piloto. Qualquer piloto que seja incapaz de se acomodar confortavelmente no quadriciclo não deve tentar conduzi-lo.

É importante e necessário realizar o treinamento técnico com o seu filho antes da primeira utilização. Para obter as informações de treino, entre em contato com a concessionária onde você comprou o veículo. Não deixe seu filho utilizar este veículo antes dele completar o treinamento.

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem a situação de perigo, você deve deixar claro ao seu filho que ele não deve, em nenhuma circunstância, utilizar o veículo sem supervisão e que seu filho só poderá conduzir em uma velocidade que seja condizente com sua capacidade de condução e condições da estrada.

A decisão de um pai em permitir que o seu/sua filho(a) conduza este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança de conseguir seguir regras.

Mantenha o produto longe do alcance de crianças com idade inferior a 8 anos e lembre-se que este produto é somente para uso de pessoas que estejam, no mínimo, completamente confortáveis e que sejam competentes para operar e conduzir o veículo. **NÃO EXCEDA O LIMITE DE PESO DE 65KG** do veículo. O peso do condutor não significa necessariamente que o tamanho da pessoa seja adequado para se ajustar ao veículo e manter o controle do veículo.

Não toque nos freios ou no MOTOR do veículo enquanto ele estiver em uso, pois eles poderão ficar muito quentes.

Consulte a próxima seção para advertências adicionais sobre segurança.

PRÁTICAS E CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ACÉITÁVEIS

Sempre esteja ciente e obedeça todas as leis ou regulamentos locais que possam ser aplicadas aos lugares onde o veículo será usado.

Dirija defensivamente. Esteja atento para potenciais objetos que possam prender em sua roda ou forçá-lo sorrateiramente a desviar para o lado ou fazê-lo perder o controle. Seja cuidadoso para evitar pedestres, patinadores, skatistas, pessoas andando de patinete, bicicletas, crianças ou animais que possam entrar em seu caminho, e respeite os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo foi feito somente para uso em propriedades particulares e circuitos fechados e não deve ser usado em ruas públicas ou calçadas. Não conduza o seu mini quadriciclo em áreas onde exista tráfego de pedestres ou de outros veículos.

Não acione o controlador de velocidade no guidão a menos que você esteja no veículo e em um ambiente seguro, ao ar livre e adequado para a condução.

O veículo foi fabricado para ter desempenho e durabilidade, mas não está imune a danos. Saltos ou outros tipos de condução agressiva podem estressar e danificar qualquer tipo produto, incluindo este veículo. Sendo assim, o piloto assume todos os riscos associados às atividades altamente estressantes.

Tenha cuidado e conheça seus limites. O risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de pilotagem aumenta. O piloto assume todos os riscos associados à atividade de pilotagem agressiva. Nunca leve passageiros ou permita que mais de uma pessoa utilize o veículo ao mesmo tempo.

Nunca use o veículo próximo a escadarias ou piscinas.

Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação.

Não coloque seus dedos e outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, do sistema de direção, das rodas e de quaisquer outros componentes que se movam.

Nunca use fones de ouvido ou um telefone celular durante a condução.

Nunca pegue carona com outro veículo.

Não conduza o veículo em clima chuvoso ou com gelo, e nunca mergulhe o veículo na água, pois os componentes elétricos e de condução poderão ser danificados pela água ou criar outras possíveis condições não seguras.

Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem aumentar os riscos de utilização. Evite o excesso de velocidade que pode ser associado com passeios em declive. Nunca arrisque andar em superfícies que podem danificá-lo, como carpetes ou pisos para utilização em locais fechados.

Não ande à noite ou quando a visibilidade for limitada.

VESTUÁRIO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado, cotoveleiras e joelheiras. Um capacete pode ser legalmente exigido por lei ou regulamentação local em sua região. Uma camisa de mangas compridas, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçado esportivo, nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadelão amarrado e fora do alcance do sistema de rodas, motor e unidade.

DEIXAR DE USAR O BOM SENSO E DE PRESTAR ATENÇÃO AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES. USE COM O DEVIDO CUIDADO E COM ATENÇÃO REDOBRADA PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA



Etiqueta A está localizada no para-lama dianteiro esquerdo

⚠️ ATENÇÃO

O uso impróprio desse veículo pode causar ferimentos graves ou morte.

SEMPRE USE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ADEQUADOS

NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA CARREGUE UM PASSEGEIRO

NUNCA USE COM DROGAS OU ALCOOL

NUNCA pilote:

- Sem o treinamento adequado
- Em velocidades maiores que as suas habilidades
- Em vias públicas (podendo haver colisões com outros veículos)
- Com um passageiro (passageiros podem afetar o equilíbrio e a direção e aumentar o risco de perda de controle)

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar capotamentos de veículos em colinas e terrenos acidentados e em curvas
- Evite superfícies pavimentadas (pavimentos pode afetar o controle do veículo)

LEIA COM CUIDADO O MANUAL DE USUÁRIO SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS

Etiqueta B está localizada no para-lama dianteiro direito.

⚠️ ATENÇÃO

8+

NUNCA opere esse veículo se você possuir menos de 8 anos de idade. A supervisão e instruções de um adulto é necessária para pilotar esse veículo se você possuir menos de 16 anos.

NUNCA pilote com um passageiro. Passageiros podem causar perda do controle do veículo e resultar em ferimentos graves ou morte.

NUNCA pilote o veículo em vias públicas. Use **OFFROAD** apenas.

Etiqueta C está localizada no para-lama dianteiro direito

⚠️ ATENÇÃO

A pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio

Frontal: 10,0 psi (pressão de operação) e 24,0 psi (pressão máxima)

Traseiro: 10,0 psi (pressão de operação) e 24,0 psi (pressão máxima)

Etiqueta D está localizada na frente da tampa do tanque de combustível

ATENÇÃO!

TIPO DE COMBUSTÍVEL: GASOLINA DE BOA PROCEDÊNCIA. DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.

CUIDADO RISCO DE INCÊNDIO

CUIDADO RISCO DE EXPLOÇÃO

Etiqueta E está localizada no apoio para os pés.

⚠️ CUIDADO

MOTOR E ESCAPAMENTO. SUPERFÍCIE QUENTE. NÃO TOQUE.

ANTES DE VOCÊ COMEÇAR

Remova o conteúdo da caixa. Remover os separadores de espuma que protegem os componentes de danos durante o transporte. Inspeção o conteúdo da caixa e veja se existem arranhões na pintura, amassados ou cabos dobrados que podem ter ocorrido durante o transporte. Visto que o produto foi 85% montado e embalado na fábrica, não deverá haver qualquer problema, mesmo se a caixa tiver alguns arranhões ou amassados.

TEMPO ESTIMADO DE MONTAGEM E AJUSTES

Recomendamos que a montagem seja feita por um adulto com experiência em moto ou bicicleta mecânica. A montagem leva entre 30 a 60 minutos.

INSTRUÇÕES E ILUSTRAÇÃO DE MONTAGEM

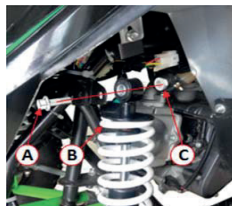
MONTAGEM DA RODA TRASEIRA



- A: Porca M16 1pc
- B: Arruela Ø16,5*30*3 1pc
- C: Roda traseira
- D: Split pin 2pcs
- E: Eixo traseiro

1. Fixe a roda (C) no eixo.
2. Monte a arruela (B) e aperte a porca (A) firmemente com a chave de boca 24mm.
3. Instale as 2pcs do split pin.

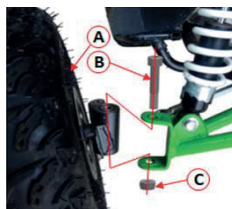
MONTAGEM DO AMORTECEDOR DIANTEIRO



- A: Parafuso M10*40 2pcs
- B: Amortecedor
- C: Porca M10 2pcs

1. Eleve o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor (B) ao orifício de engate.
2. Fixe o parafuso (A) através do orifício de montagem do amortecedor e da junta de engate. Aperte a porca (C) firmemente com uma chave de boca de 13mm - 15mm e 14mm - 17mm

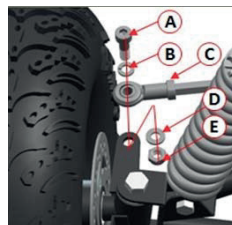
MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA



- A: Suspensão da roda esquerda e direita
- B: Parafuso M10*85*1.5 2pcs
- C: Porca M10 2pcs

1. Coloque a suspensão da roda dianteira (A) dentro da junta do braço oscilante, alinhe o orifício aos orifícios da junta superior e inferior.
2. Monte o parafuso (B) através do orifício e gire a porca (C) apertando firmemente com uma chave de boca de 14mm - 17mm e uma chave Allen de 10mm.

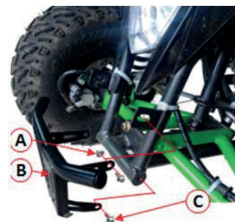
MONTANDO A BARRA DE DIREÇÃO



- A: Parafuso M8*30 2pcs
- B: Arruela Ø8 2pcs
- C: Barra de direção esquerda e direita 2pcs
- D: Arruela Ø8 2pcs
- E: Porca N8 2pcs

1. Alinhe os orifícios da arruela (B), barra da direção (C) e da outra arruela (D).
2. Monte o parafuso (A) e aperte a porca (E) firmemente com uma chave de boca de 13mm - 15mm e chave Allen de 6mm.

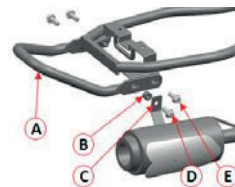
MONTANDO O PARA-CHOQUE



- A:** Porca M8 2pcs
B: Para-choque
C: Parafuso M8x16 4pcs

1. Alinha o orifício inferior do para-choque (B) com a junta do quadro inferior e monte o parafuso (C). NÃO aperte o parafuso, deixe o para-choque solto.
2. Levante o para-choque para alinhar o orifício superior do para-choque com a junta do quadro superior e então monte o parafuso (C) e gire a porca (A).
3. Aperte o parafuso (C) e a porca (A) firmemente com uma chave de boca de 10mm 13mm.

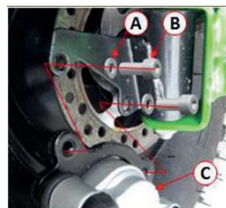
MONTANDO O SUPORTE TRASEIRO E O ESCAPE



- A:** Suporte traseiro
B: Porca de borracha
C: Braçadeira do escape
D: Parafuso M8*25 1pc
E: Parafuso M8*16 3pcs

1. Alinhe o orifício interno do suporte traseiro (A) à junta do quadro e monte o parafuso (E).
2. Alinhe o orifício externo do suporte traseiro (A), a porca de borracha (B), a braçadeira (C).
3. Aperte o parafuso (D) firmemente com uma chave de boca de 10mm e a chave Allen de 6mm.

MONTANDO A PINÇA DO FREIO DIANTEIRO



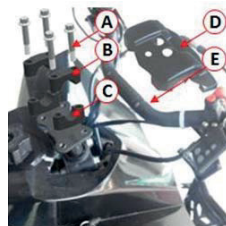
- A:** Arruela Ø6 4pcs
B: Parafuso M6*12 4pcs
C: Pinça do freio dianteiro

1. Coloque o disco de freio na pinça de freio dianteira (C) alinhando os orifícios.
2. Monte a arruela (A) e aperte firmemente o parafuso (B) com a chave Allen de 5mm.

MONTANDO O GUIDÃO

AVISO

Deixar de ajustar e apertar os parafusos corretamente que fixam o guidão pode fazer você perder o controle e bater.



- A:** Parafuso M8x50 4pcs
B: Engate Superior
C: Engate Inferior
D: Suporte da haste da direção
E: Guidão

1. Coloque o engate inferior (C) no suporte da haste de direção (D) deixando os orifícios para os parafusos alinhados e coloque o guidão (E) no engate inferior. Depois cubra o guidão com o engate superior (B) e instale os 4 parafusos (A).
2. Coloque o guidão em posição vertical reta e aperte os parafusos firmemente com uma chave Allen de 10mm.
3. Coloque a tampa no guidão.

LEMBRETES DE SEGURANÇA

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

Partes soltas

Verifique e aperte todos os elementos de fixação antes de conduzir. Certifique-se de parafusos de fixação da coluna de direção estejam devidamente travados no local adequado. Não deverá haver nenhum guizo ou som incomum ou som de peças soltas ou componentes quebrados. Se você não tiver certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Freios

Verifique se o freio está com bom funcionamento. Quando você apertar a alavanca, o freio deve reagir positivamente à frenagem. Ao aplicar o freio com o controlador de velocidade ligado, o interruptor de freio fará o motor parar.

Quadro, Garfo e Guidão

Verifique se há rachaduras ou conexões quebradas. Embora quadros quebrados sejam raros, é possível para um motorista agressivo bater em uma calçada ou parede e entorte ou quebre o quadro. Adquirir o hábito de inspecionar o seu regularmente.

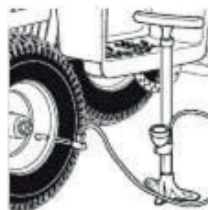
Calibração do Pneu

Inspecione periodicamente os pneus e veja se há desgaste excessivo e verifique regularmente a pressão dos pneus calibrando conforme necessário. Se você furar o pneu, a câmara do pneu pode ser trocada em um revendedor autorizado.

Equipamento de Segurança

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado, cotoveleiras e joelheiras. Sempre use calçados (sapatos com cadarços com sola de borracha), nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadarço amarrado livre do alcance das rodas, do motor e sistema de direção.

ENCHENDO OS PNEUS



NOTA

Os pneus são inflados na fábrica, contudo, eles invariavelmente perdem um pouco de pressão até o momento da compra. Sempre infle os pneus ao PSI correto antes da primeira utilização.

Por favor, leia a página de especificações para obter informações sobre a pressão dos pneus.

Use uma bomba para pneu de estilo bicicleta para inflar o pneu até a pressão indicada na lateral do pneu.

NOTA

Os calibradores de pneus encontrados em postos de gasolina são concebidos para inflar pneus de alto volume de automóveis. Se você decidir usar esses suprimentos de ar para inflar em seus pneus, primeiro certifique-se de que o medidor de pressão esteja funcionando, em seguida, use rajadas curtas para inflar até a pressão correta. Se você inadvertidamente inflar demasiadamente o pneu, libere o excesso de pressão imediatamente.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE O USO DO GUIA PARA PNEUS

NOTA

O pneu é o único contato entre o veículo e a estrada, a segurança das várias atividades de condução depende da pequena área do pneu em contato com o solo. Portanto, é muito importante manter o pneu sempre em bom estado e usar o tamanho e o padrão correto de pneus para substituir os antigos

GUIA

Montagem e desmontagem de pneus

Recomenda-se fortemente que a montagem e desmontagem dos pneus sejam feitas por um técnico autorizado com as habilidades necessárias.

Pressão do enchimento do pneu

É muito importante manter o pneu com a pressão adequada

e verificar a pressão dos pneus antes da utilização. O enchimento deve ser feito quando o pneu estiver frio.

Manutenção dos pneus

O desgaste dos pneus deve ser verificado regularmente. (Banda de rodagem mais rasa significa menos aderência do pneu). Você deve parar de utilizar o veículo se o pneu for perfurado. Desmonte o pneu e o verifique com cuidado. A manutenção dos pneus deve ser feita por um técnico autorizado. O pneu deve ser substituído imediatamente quando estiver torto ou danificado.

Substituição dos pneus

É importante usar o tamanho e o padrão correto do pneu como na especificação (ver detalhes na folha de especificação técnica). Não utilize o pneu usado se você não tem certeza de sua condição de serviço anterior.

Envelhecimento do pneu

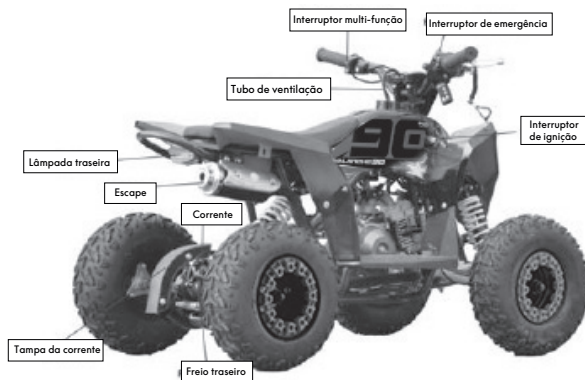
O envelhecimento do pneu é inevitável, mesmo que o pneu não seja nunca usado ou usado apenas algumas vezes. O envelhecimento do pneu é observado principalmente pelas rachaduras na parte lateral do pneu e do piso do pneu, por vezes, o pneu fica distorcido também. O pneu usado e envelhecido deve ser verificado e confirmado se está apto para a reutilização por um técnico autorizado

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar
Potência	3,6 kW / 7.500 ± 500 rpm
Torque Máximo	6,2 N.m / 5.500 ± 500 rpm
Cilindrada (cc)	86 cc
Combustível	Gasolina comum de boa qualidade

Embreagem	Úmida & Centrífuga
Lubrificação	Pressão/Salpico
Tipo de Vela de Ignição	A7TC
Ignição	C.D.I
Óleo do Motor	15W/40-SE
Taxa De Compressão	9.0 : 1
Transmissão	Automática com embreagem centrífuga
Tipo de Partida	Elétrica
Bateria	12V 4AH
Velocidade Máxima	50 km/h
Capacidade Máx de Carga	65 kg
Suspensão dianteira	Bandejas independentes com um amortecedor em cada lado
Suspensão traseira	Monoshock
Pneu	Pneu Dianteiro: 14x4.10-6 Traseiro: 14x5.00-6 Pressão dos Pneus: 10 p.s.i (pressão máxima 24 p.s.i.)
Sistema de Freios	Disco duplo na dianteira e único na traseira
Capacidade do tanque de combustível	2L
Peso seco	61 kg
Dimensão (mm)	1150*720*760
Altura do assento (mm)	540
Vão Livre (mm)	130
Distância entre eixos (mm)	750

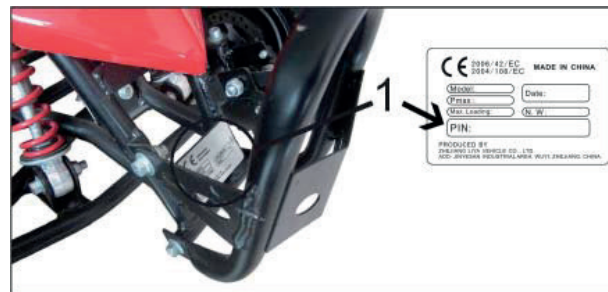
DESCRIÇÃO DAS PARTES PRINCIPAIS



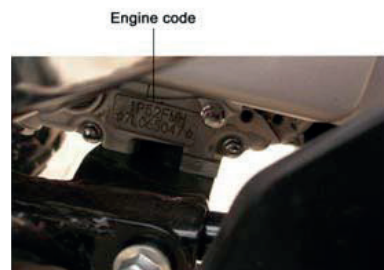
PIN & CÓDIGO DO MOTOR

O PIN está marcado em uma placa de alumínio que está rebitada no quadro traseiro. Nesta placa PIN estão as principais especificações do produto.

**PIN é o Numero de Identificado do Produto.
Ele é único para cada unidade.**

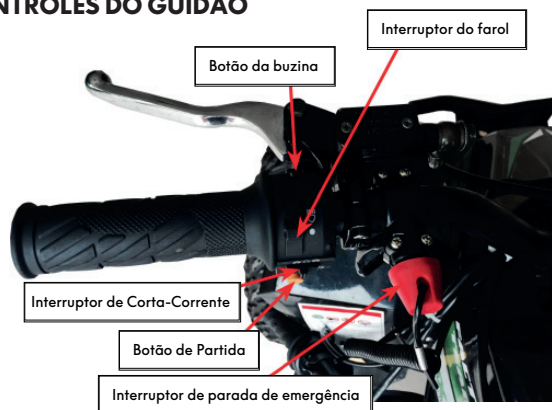


Código do Motor:



O código do motor
esta marcado no lado
esquerdo do cárter.

CONTROLES DO GUIDÃO



Interruptor de Corta-Corrente

Normalmente, o interruptor de parada está situado no interruptor multifunção ao lado direito do guidão. Você pode ver a marca ON/OFF abaixo do interruptor. Para parar o motor, coloque o interruptor para a esquerda ou para a direita.

Botão de Partida

Pressione o botão de partida com o freio acionado para dar a partida do motor.

Interruptor de parada de emergência

O interruptor de parada de emergência situa-se no lado esquerdo do guidão e possui uma tampa vermelha e um cordão. Retire a tampa para parar o motor.

ATENÇÃO

Nunca amarre o cordão do interruptor de parada de emergência ao condutor. Em caso de emergência, o supervisor deve puxar o cordão de trás do veículo para ativar o interruptor de segurança de modo a parar o motor imediatamente.

Botão da buzina

Pressione o botão da buzina para buzinar.

Interruptor do farol

Coloque o interruptor para cima para ligar a luz e coloque o interruptor para baixo para desligá-la.

CHAVE DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição está situado na parte frontal direita do corpo do veículo.

OFF e **ON** no interruptor indicam o seguinte:

OFF: o motor e as luzes não podem ser operadas e a chave pode ser removida.

ON: o motor e as luzes podem ser operadas e a chave não pode ser removida.

AJUSTE DO ACELERADOR



Solte a contra-porca e aperte o parafuso de ajuste para diminuir a velocidade de aceleração, ou solte a parafuso de ajuste para aumentar a velocidade de aceleração.

AVISO

Para os pilotos inexperientes é melhor diminuir a velocidade máxima a fim de evitar acidentes

COMBUSTÍVEL E TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O combustível é um fator chave para decidir a quantidade de emissões do escape do motor, portanto, a escolha do combustível deve seguir as regras abaixo. O combustível escolhido deve ser uma gasolina comum de boa qualidade apenas, nunca abasteça com uma gasolina de procedência duvidosa. A capacidade do tanque de combustível é de 2L.

ATENÇÃO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Reabasteça em uma área bem ventilada e com o motor desligado. Não fume ou permita chamas ou faíscas na área onde a gasolina é armazenada ou onde o tanque de combustível é reabastecido.
- Antes de reabastecer, certifique-se de filtrar o combustível primeiramente.
- Tenha cuidado para não derramar combustível durante o abastecimento. O combustível ou o vapor do combustível derramado pode incendiar. Se o combustível for derramado, certifique-se de que a área esteja seca antes de ligar o motor.
- Evitar o contato repetido ou prolongado com a pele ou a inalação do vapor.
- **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

ATENÇÃO

Se a Inspeção Pré-condução não for realizada, lesões graves ao condutor ou danos ao equipamento poderão ocorrer. Inspeção seu quadriciclo todos os dias antes de pilotá-lo. Os itens listados aqui levarão apenas alguns minutos para serem inspecionados e, no longo prazo, podem economizar tempo, dinheiro e a sua vida.

1. Nível de óleo do motor - adicione óleo ao motor caso necessário.
2. Nível do combustível - encha o tanque de combustível caso necessário. Verifique se há vazamentos.
3. Freios dianteiros e traseiros - verifique o funcionamento e, caso necessário, ajuste a folga.
4. Pneus- Verifique a condição e a pressão.
5. Operação do acelerador - verifique se a abertura e o fechamento funcionam sem qualquer problema e dificuldade em todas as posições da direção; verifique se há folga no acelerador e se o cabo do acelerador está lubrificado e conectado.
6. Fixações - verificar se todas as porcas, parafusos e fixações estão fixos de forma segura.
7. Sistema de direção - verifique a maciez e a confiabilidade. Corrija qualquer discrepância antes de pilotar. Contate o revendedor para obter assistência caso você não possa corrigir o problema.

COMEÇANDO A ANDAR

Sempre siga o procedimento adequado para dar a partida.

ATENÇÃO

Nunca ligue o motor em uma área fechada. As emissões do escape contêm gás venenoso monóxido de carbono (CO) que pode causar perda de consciência e levar à morte.



1. Coloque o veículo em uma superfície plana.

2. Insira a chave de ignição no interruptor de ignição e a vire para a posição (ON).

3. Abra a alavanca do afogador.

4. Aperte a alavanca do freio e pressione o botão de inicialização para ligar o motor enquanto abre levemente a alavanca do acelerador.

5. Feche a alavanca do afogador.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Ajude a garantir a confiabilidade e o desempenho futuro do seu veículo, prestando mais atenção à forma como você conduz durante as voltas das duas primeiras semanas. Durante este período, evite andar a toda velocidade e a colocar carga de mais no motor; não se esqueça de manter a mudança de velocidade

ATENÇÃO

Após o período de amaciamento, certifique-se de realizar a manutenção de acordo com o cronograma de manutenção, de modo a manter o veículo em boas condições, o que obviamente irá prolongar a vida útil do motor.

PILOTANDO

ATENÇÃO

Certifique-se de rever e compreender as advertências de pilotagem segura do veículo antes de andar.

1. Após o motor estar aquecido, o veículo está pronto para ser conduzido.

2. Verifique novamente os freios do veículo.

3. Aperte a alavanca do acelerador e acelere de forma gradual e o veículo se moverá para frente.

4. Para desacelerar o veículo, reduza o acelerador ao mesmo tempo aciona os freios. Ajuste a aceleração com a frenagem realizando uma desaceleração suave.

CUIDADO

Ambos os freios dianteiros e traseiros devem ser utilizados, contudo o freio não deve ser aplicado fortemente para bloquear as rodas, caso contrário a eficácia da frenagem será reduzida e o controle do veículo será mais difícil.

VERIFICANDO E TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR

A qualidade do óleo do motor desempenha um papel vital no desempenho e na vida útil do motor. O óleo do motor deve ser escolhido de acordo com as regras abaixo e é proibido o uso de outros óleos.

Óleo do motor recomendado: Óleo de Motor SAE 15W/40 com classificação de API SE.

Antes de substituir o lubrificante, por favor, drene completamente o óleo restante no cárter e limpe o interior com querosene e então coloque o novo óleo.

ATENÇÃO

Ligar o motor com óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor sempre antes de conduzir o veículo. O nível deve ser mantido entre as marcas de nível superior e inferior na vareta.



Oil filter cap dipstick

1. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos.

2. Desligue o motor e coloque o veículo em uma superfície plana.

3. Depois de alguns minutos, retire a vareta de óleo, limpe-a e a insira novamente sem rosquear. O nível de óleo deve estar entre as marcas de nível superior e inferior na vareta.

TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR

A qualidade do óleo do motor é o fator que mais afeta a vida útil do motor. Troque o óleo do motor conforme especificado no calendário de manutenção.

1. Drene completamente o óleo do motor no cárter.

2. Limpe o cárter por dentro com querosene de limpeza.

3. Adicione o óleo de motor especificado. Cerca de 0,8l.

CUIDADO

Operar o motor com quantidade insuficiente de óleo pode causar danos graves ao motor. Ao operar em situações onde exista muita poeira, a troca de óleo deve ser realizada com mais frequência do que o especificado no calendário de manutenção. Elimine o óleo usado do motor uma maneira que não prejudique o meio ambiente. Sugerimos que você o leve em um recipiente fechado para um centro de reciclagem local ou estação de serviço de tratamento. Não o jogue no lixo e não o despeje no chão ou no esgoto.

VELA DE IGNIÇÃO

Vela recomendada: C7HSA NGK Verifique e substitua



1. Desconecte o cabo da vela de ignição.
2. Limpe toda a sujeira em volta da base da vela de ignição. Retire a vela utilizando a chave de velas inclusa no kit de ferramentas.
3. Verifique se os eletrodos e a porcelana central possuem depósitos, erosão ou incrustação de carbono. Se a erosão ou o depósito for bastante, substitua a vela. Limpe a vela com um limpador para velas ou use uma escova de aço. Tenha cuidado ao limpar para não danificar o componente.

Spark plug

4. Verifique a distância entre os eletrodos utilizando um calibre de lâminas. Se for necessário faça o ajuste do eletrodo com cuidado. O gap da vela de ignição deve ser 0.6-0.8mm. Certifique-se de que a arruela da vela esteja em boas condições.

5. Com a arruela fixada, insira a vela de ignição corretamente para enviar que as ranhuras se desalinhem ao enroscá-la, em seguida, aperte-a com a chave de velas.

6. Reinstale a tampa da vela de ignição.

FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser verificado pelo menos uma vez a cada 30 dias de uso. Ele deverá ser verificado com mais frequência quando o veículo for utilizado em áreas úmidas ou empoeirada. Consulte o seu revendedor para mais informações.



1. Retire o filtro de ar do carburador
2. Desmonte-o e retire elemento de filtro.
3. Lave o elemento de filtro com solvente limpo e não inflamável e o deixe secar.

ADVERTÊNCIA

Nunca use gasolina ou solventes com baixo ponto de inflamação para limpar o elemento do filtro, caso contrário, um incêndio ou explosão poderá acontecer.

4. Mergulhe-o no óleo para motor de 15W/40QE até saturar e, em seguida, esprema o excesso de óleo.

5. Limpe o interior e o exterior da caixa do filtro de ar.

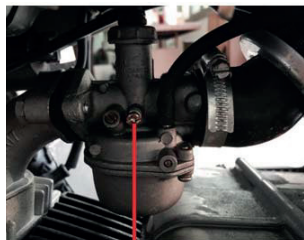
6. Instale as peças removidas realizando o procedimento inverso da remoção.

ATENÇÃO

- É proibido ligar o motor sem que o filtro de ar esteja encaixado, do contrário, poderá ocorrer desgaste prematuro do pistão e do cilindro.
- Certifique-se o núcleo do filtro de ar esteja intacto.
- Evite que o núcleo do filtro de ar molhe ao lavar o veículo.

MARCHA LENTA

O motor deve estar à temperatura normal de funcionamento para o ajuste preciso da marcha lenta.



NOTA

Não tente compensar falhas em outros sistemas ajustando a marcha lenta. Entre em contato com seu concessionário para regular os ajustes do carburador.

1. Aqueça o motor.
2. Girar o parafuso de parada do acelerador no sentido horário (na direção da ponta da seta A) aumentará a velocidade de marcha lenta enquanto a diminuirá girando no sentido anti-horário (na direção da ponta da seta B).
3. Quando o motor não estiver em marcha lenta ou funcionar em uma velocidade reduzida, ajuste o parafuso de parada do acelerador no meio entre as duas posições de limite para ajudar a misturar ar e combustível.
4. Ligue o motor novamente, reajuste o parafuso de parada do acelerador, se necessário.

throttle stop screw



CUIDADO

Operar o motor com quantidade insuficiente de óleo pode causar danos graves ao motor. Ao operar em situações onde exista muita poeira, a troca de óleo deve ser realizada com mais frequência do que o especificado no calendário de manutenção. Elimine o óleo usado do motor uma maneira que não prejudique o meio ambiente. Sugierimos que você o leve em um recipiente fechado para um centro de reciclagem local ou estação de serviço de tratamento. Não o jogue no lixo e não o despeje no chão ou no esgoto.

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE FREIOS

O sistema de freios deve sempre ser verificado antes de conduzir o veículo.

1. Verifique se o nível de óleo do cilindro principal do freio está adequado.
2. Verifique se há algum vazamento no sistema de freio.
3. Verifique se há rachaduras na mangueira de freio e no cilindro principal.
4. Verifique se há desgaste no disco de freio.
5. Verifique se a alavanca do freio está com a folga ideal.

CUIDADO

O freio de disco hidráulico foi projetado para operar sob alta pressão.

Por razões de segurança e confiabilidade, a mangueira do freio, o cilindro principal e o fluido do freio não devem exceder o prazo de validade especificado no manual.

Se o sistema de freio de disco hidráulico precisa ser reparado ou a manutenção realizada, leve o veículo somente para o seu revendedor.

Se você se sentir suavidade ao operar a alavanca de freios, significa que há ar no interior do sistema de freio. Neste caso, o ar deve ser liberado do sistema de freio antes de você conduzir o veículo, caso contrário, o recurso de frenagem irá ser abalado consideravelmente, e pode até mesmo causar um acidente. Consulte o seu revendedor caso isto esteja acontecendo.

FLUÍDO DE FREIO

Tenha o cuidado de sempre verificar se o fluido dos freios no cilindro principal que está localizado no lado direito do guidão está no nível ideal e ajuste com o fluido específico caso necessário. Verifique também o desgaste das pastilhas do freio. O freio deve ser inspecionado periodicamente.

ATENÇÃO

- O fluido de freio é forte e irritante, portanto, evite contato com a pele ou os olhos. Em caso de contato, lave abundantemente com água e consulte um médico caso seus olhos forem expostos.
- Use sempre o fluido sem petróleo No.4604 para os freios. Nunca misturar com outros óleos, como óleo de silicone, caso contrário, poderá ocorrer danos graves ao sistema de freio.

CUIDADO

- É proibido reutilizar o fluido usado ou o fluido colocado no recipiente aberto.
- Nunca use o fluido que foi armazenado por muito tempo, porque ele conterá umidade vinda do ar.

ESCAPAMENTO

Limpe regularmente o depósito de carbono no tubo de escape; verificar se há rachaduras ou falhas no interior do tubo de escape e repare ou substitua caso necessário.

BATERIA

A bateria está localizada sob o assento, retire o assento primeiramente se você quiser verificar ou trocar a bateria. O eletrólito da bateria é venenoso, portanto, não descarte a bateria de qualquer maneira. Faça o descarte de acordo com as regras nacionais ou locais de proteção ambiental.

CUIDADO

Antes de o veículo ser armazenado em longo prazo, remova a bateria do veículo e a recarregue completamente. Armazene ela em um lugar fresco e seco. Se a bateria for deixada no veículo, desconecte primeiramente o cabo negativo (-) do terminal da bateria e em seguida desconecte o positivo (+). Não toque nos cabos positivo e negativo com objetos de metal durante a operação acima para evitar curto-circuito.

ATENÇÃO

Ao remover a bateria, desconecte primeiramente o cabo negativo e depois o cabo positivo. Ao instalá-la, o procedimento será exatamente o oposto. Durante as operações acima descritas, o interruptor de ignição deverá ser desligado.

- A bateria emana gases explosivos; Mantenha-a distante de chamas e cigarros. Providencie uma ventilação adequada ao carregar ou usar a bateria em um espaço fechado.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) que ao entrar em contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras graves. Use vestuário de proteção e uma viseira. Se o eletrólito respingar em sua pele, lave com água. Se o eletrólito entrar em seus olhos, lave com água por pelo menos 15 minutos e procure um médico imediatamente.
- O eletrólito é venenoso. Em caso de ingestão, beba grandes quantidades de água ou leite e seguido por leite de magnésio ou óleo vegetal e chame um médico.
- **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS**

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se houver algum problema no veículo, por favor, entre em contato com o seu revendedor para obter ajuda.

CUIDADO

Não desmonte ou dê manutenção ao veículo sem ter conhecimento profissional.

LIMPEZA

Limpe seu veículo regularmente para proteger o acabamento da superfície e inspecione se há danos, desgaste e se há vazamento de óleo ou fluido de freio.

CUIDADO

Água de alta pressão (ou ar) pode danificar certas partes do quadriciclo. Evite jogar água de alta pressão nas seguintes áreas: cubos das rodas, interruptor de ignição, carburador, controles do guidão, saída do escapamento, sob o tanque de combustível, sob o assento.

1. Lave o veículo completamente com uma grande quantidade de água.
2. Seque o veículo, ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

ATENÇÃO

A eficiência dos freios pode ser prejudicada temporariamente logo após a lavagem. Antecipe a frenagem para evitar um possível acidente.

1. Teste os freios antes de conduzir o veículo. Aplicar os freios diversas vezes poderá ser necessário para alcançar o desempenho normal de frenagem novamente.
2. Lubrifique a corrente de transmissão imediatamente após a lavagem e secagem do veículo.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

O cronograma de manutenção do veículo está presente no **Termo de Garantia** que acompanha o veículo e especifica toda a manutenção necessária para mantê-lo em boas condições de funcionamento. A utilização do veículo em situações anormais, como em ambientes empoeirados ou úmidos, poderá exigir que a manutenção seja realizada com maior frequência do que a especificada no cronograma. Consulte o Termo de Garantia para obter informações detalhadas sobre os intervalos e procedimentos de manutenção recomendados. Os serviços de manutenção devem ser executados por técnicos adequadamente treinados e equipados.

GUIA PARA O ARMAZENAMENTO

Algumas medidas devem ser tomadas ao armazenar o veículo por um longo prazo, de modo a reduzir a má influência do tempo parado no desempenho do veículo. Antes de armazená-lo faça a manutenção necessária para garantir o alto desempenho do veículo após o período de armazenamento.

ARMAZENAMENTO

1. Limpe e seque o veículo. Passe cera sobre sua superfície.

2. Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Esgotamento

O esvaziamento evita o acúmulo de combustível velho no carburador, facilitando manutenção e futuras partidas. Para veículos de uso diário, esse procedimento pode ser dispensável.

- Ligue o veículo normalmente.
- Localize a torneira da mangueira de combustível que conecta o tanque ao carburador.
- Feche a torneira para interromper a passagem de combustível.
- O motor irá desligar automaticamente, indicando que não há combustível no carburador.

OBS: Caso o veículo permaneça parado por mais de 2 meses, é obrigatório realizar essa limpeza, a fim de assegurar o funcionamento correto do carburador ao retornar ao uso.

ATENÇÃO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Execute esta operação em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume ou permita chamas ou faíscas na área onde a gasolina será drenada ou armazenada e onde o tanque de combustível é abastecido.

3. Retire a vela de ignição para colocar um pouco de óleo de motor (entre 15 – 20ml) no cilindro; desligue o interruptor de ignição e de a partida várias vezes para espalhar uniformemente o óleo dentro do cilindro. Reinstale a vela de ignição.
4. Limpe e passe óleo na corrente de transmissão.
5. Lubrifique todos os cabos.
6. Lacre a saída do escapamento com um pano e plásticos para protegê-lo da umidade.
7. Cubra o veículo (não utilizar plásticos ou outros materiais revestidos) e o armazene em uma área sem aquecimento e sem umidade. Não guarde o veículo sob luz solar direta.

GARANTIA FUN MOTORS

Obrigado por escolher a Fun Motors! É uma honra fazer parte da sua jornada e proporcionar aventuras com qualidade, desempenho e segurança. Para garantir a melhor experiência com seu veículo, oferecemos uma garantia extremamente completa. Todos os detalhes sobre a garantia, seus benefícios e procedimentos estão descritos no Termo de Garantia que acompanha seu veículo. Esse livreto é essencial para que você tenha todas as informações necessárias e possa registrar suas revisões, comprovando que a manutenção foi realizada corretamente, conforme os padrões da fábrica. Portanto caso tenha perdido seu Termo de Garantia entre em contato com um revendedor Fun Motors para adquirir um novo. Mantenha seu Termo de Garantia sempre atualizado e aproveite ao máximo seu novo Fun Motors!



Por favor, leia o manual do proprietário antes de andar



Nunca opere este veículo se você tiver menos de 8 anos de idade.



Nunca utilizar o veículo na via pública. Somente para uso OFF ROAD



Nunca conduza com um passageiro



Use sempre um capacete aprovado e equipamentos de proteção



NUNCA use com drogas ou álcool



Sempre confira a pressão dos pneus antes de pilotar





Av. Dr. Cássio Pascoal Padovani 215

- Piracicaba - SP, 13420-355

Tel: (11) 4130-9778

SAC: atendimento@gpunique.com.br

www.funmotors.com.br