

DAKAR250



O Dakar 250 entrega potência na medida certa com injeção Bosch, partida elétrica e câmbio CVT, ainda conta com barra de LED e um painel digital moderno, de fácil leitura e alta visibilidade.

Um quadriciclo adulto resistente, com design moderno, prático e pronto para qualquer tipo de terreno.



Câmbio
CVT



Injeção
eletrônica



17 CV
de potência

FUN
MOTORS

DAKAR250

FICHA TÉCNICA

MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 4 TEMPOS, REFRIGERADO COM LÍQUIDO
CILINDRADA	180, CC
POTÊNCIA	17,4 cv
TORQUE MÁXIMO	15,8 N.m
PARTIDA	ELÉTRICA
TRANSMISSÃO	Automática CVT (F, N e R)
VELOCIDADE MÁXIMA	85KM/H
SUSPENSÃO	FRONTAL EM DUPLO-A, TRASEIRA MONOSHOCK DE EIXO RÍGIDO
FREIO DIANTEIRO	HIDRÁULICO COM 2 DISCOS
FREIO TRASEIRO	HIDRÁULICO COM 1 DISCOS
PNEUS	DIANTEIROS 23 X 7.00 /10" TRASEIROS 22X 10.00 /10"
DIMENSÕES (CXLXA)	175 x 103 x 128 cm
PESO LÍQUIDO	227KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	9L
SISTEMA DE ABASTECIMENTO	INJEÇÃO ELETRÔNICA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
CAPACIDADE DE CARGA	150KG
CAPACIDADE DE CARGA DO RACK	DIANTEIRO 10KG TRASEIRO 15kg
CAPACIDADE DE REBOQUE	150KG
SEGURANÇA	BOTÃO CORTA CORRENTE, LIMITADOR DE VELOCIDADE MECÂNICO
TIPO DE ÓLEO DO MOTOR	20W-50 (API SN E JASO MB OU MA2)
TIPO DE ÓLEO DO CÂMBIO	90 GL-5

CORES:



FUN
MOTORS