



LIGEIRINHO 49

MANUAL DE USUÁRIO



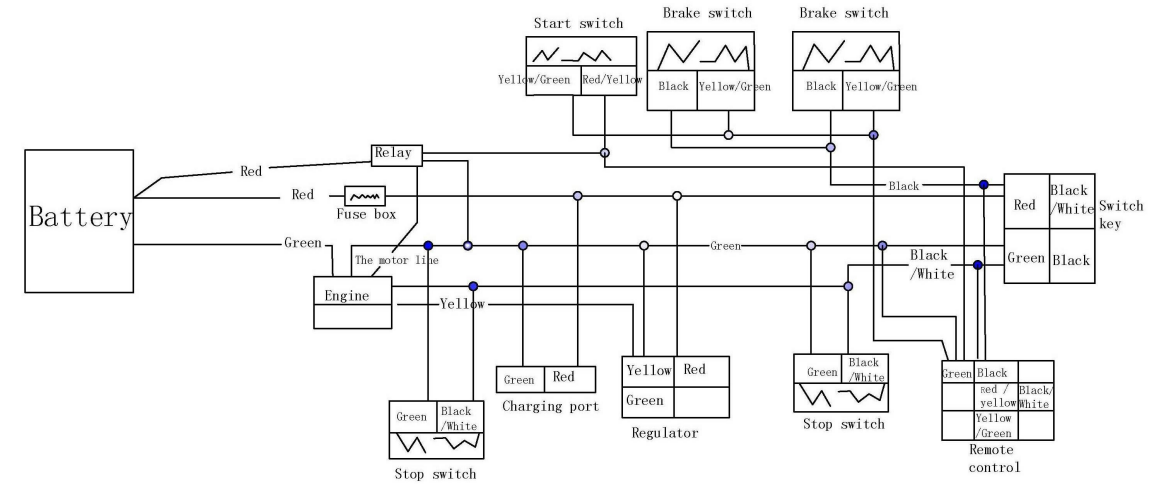
Av. Dr. Cássio Pascoal Padovani, 215 - Morumbi,
Piracicaba - SP, 13420-355 | Tel: (11) 4130-9778
Dúvidas: qualidade@funmotors.com.br
www.funmotors.com.br

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	06
DIREÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS	06
Práticas e condições de condução aceitáveis	07
Itens Proibidos	08
Vestuário e equipamentos de proteção	08
Localização das etiquetas de advertência	09
Localização do PIN	10
Antes de você começar	10
Tempo Estimado de Montagem e Ajustes	10
Ferramentas necessárias	10
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	10
Montagem da roda traseira 4"	10
Montagem da roda traseira 6"	10
Montando o amortecedor traseiro	11
Montando a roda dianteira	11
Montando a barra de direção	11
Montando o amortecedor dianteiro	11
Montando o para-choque	11
Montando a tampa da corrente	11
Montando o quadro da placa	12
Montando o guidão	12
Enchendo o pneu	12
Informações importantes sobre como usar o guia para os pneus	12
Montagem e desmontagem dos pneus	12
Pressão do enchimento do pneu	12
Manutenção dos pneus	12
Substituição dos pneus	13
Envelhecimento dos pneus	13
Tabela de especificações técnicas	13

DESCRIÇÃO DO PRODUTO	14
Controles de direção	14
LEMBRETES DE SEGURANÇA	14
Lista de verificação de pré-condução	14
Partes soltas	14
Freios	14
Quadro, garfo e guidão	14
Enchimento do pneu	14
Equipamento de segurança	14
Direção ecológica	15
REPARO E MANUTENÇÃO	16
Verifique e faça a manutenção antes e depois do uso off-road	16
Abastecimento	16
Amaciamento	16
Partida	16
Filtro do ar	17
Vela de ignição	17
Freios	18
VERIFICAÇÃO APÓS LIMPEZA	18
AJUSTE DA MARCHA LENTA	19
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	20
DIAGRAMA DO CIRCUITO	21

DIAGRAMA DO CIRCUITO



Por favor, leia o manual do proprietário antes de andar



Nunca utilizar o veículo na via pública. Somente para uso OFF ROAD



Use sempre um capacete aprovado e equipamentos de proteção



Pressão do pneu frio.



Nunca opere este veículo se você tiver menos de 6 anos de idade.



Nunca conduza com um passageiro



NUNCA use com drogas ou álcool

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não inicia	-Sistema de combustível (tubos, tanque de combustível, válvula) está bloqueado.	Limpe o sistema
	-Sem corrente na vela de ignição.	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema persistir, consulte um de nossos revendedores autorizados.
	-Motor afogado	Com o gás completamente aberto, continuar a tentar ligar o motor por alguns instantes. Se o motor ainda não arrancar, retire a vela de ignição e seque-a.
Falha na ignição	- Distancia irregular do eletrodo da vela de ignição.	Ajuste para a distância correta
	- Vela de ignição suja	Limpe ou substitua
Motor superaquece e perde potencia	-Abafador parcialmente obstruído	Contate um revendedor autorizado
	-Saída do escapamento parcialmente obstruída	Contate um revendedor autorizado
	- Pouca mistura	Jato pode estar parcialmente obstruído
	- Ignição retardada	Contate um revendedor autorizado
Freio fraco	- Pastilhas de freio desgastadas	Contate um revendedor autorizado

Leia e entenda todo este manual antes de usar!

NOTA: as ilustrações deste manual são apenas para fins de demonstração.
As ilustrações podem não refletir a aparência exata do produto.
As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SOMENTE PARA USO OFF ROAD!!!

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir o Ligeirinho 49 CC. O cuidado apropriado a ser tomado e a manutenção que seu veículo exige estão descritos neste manual. Seguindo estas instruções você irá garantir para este veículo uma vida útil longa e grande satisfação com o produto.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo NÃO É UM BRINQUEDO e deve ser utilizado SOMENTE em áreas fechadas remotas distante das estradas públicas. A supervisão de um adulto é obrigatória.

AVISO

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem fazer com que o equipamento falhe sem culpa do fabricante. Como outros veículos, o mini quadriciclo Ligeirinho pode e destina-se a se mover, e por esta razão é possível perder controle, cair e/ou entrar em situações perigosas que quantidade alguma de cuidado, instrução ou experiência pode eliminar. Se algo assim ocorrer você poderá se machucar seriamente ou morrer, mesmo usando equipamentos de segurança e tomando outras precauções. CONDUZA POR SUA PRÓPRIA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.

Este manual contém muitas advertências e avisos relativos às consequências da falta de manutenção, inspeção ou uso correto de seu Mini Quadriciclo Ligeirinho 49 CC. Devido ao fato de que qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em morte, nós não repetiremos o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte cada vez que tal possibilidade for mencionada.

DIREÇÃO APROPRIADA E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso que ajudarão você e seu filho a operarem e manipularem o Ligeirinho. Leia o manual atentamente e por completo, juntamente com seu filho, antes de deixar seu filho conduzir pela primeira vez. O manual

também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo. É de sua responsabilidade rever o manual e certificar-se que todos os pilotos entendam todos os avisos, precauções, instruções e pontos de segurança. Também você deve garantir que quem for pilotar seja capaz de utilizar este produto de forma segura e responsável. Você deve também garantir a proteção de seu filho para uma lesão. Recomendamos que você revise e reforce periodicamente as informações neste manual com o seu filho, e que você inspecione e faça a manutenção do veículo de modo a garantir a segurança de seus filhos. Qualquer piloto que seja incapaz de caber confortavelmente no Ligeirinho não deve tentar conduzi-lo.

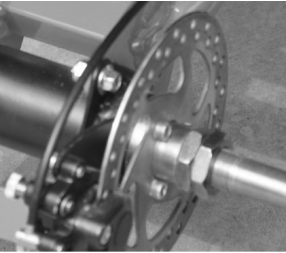
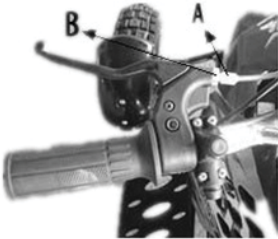
As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem a situação de perigo, você deve deixar claro ao seu filho que ele não deve, em nenhuma circunstância, utilizar o veículo sem supervisão e que seu filho só poderá conduzir em uma velocidade que seja condizente com sua capacidade de condução e condições da estrada.

A decisão de um pai em permitir que o seu filho(a) conduza este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança de conseguir seguir regras.

Não exceda o peso total de (60kgs) no veículo. O peso do condutor não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa será adequado para se ajustar ao veículo e manter o controle do veículo. Não toque nos freios ou no motor do veículo enquanto ele estiver em uso, pois eles poderão ficar muito quentes.

• AJUSTES

Os freios dianteiro e traseiro são freios a disco operados mecanicamente, que exigem ajustes periódicos. Como mostrado na figura, deve haver de 5-6 mm de folga. Para ajustar a folga, siga estes passos:
-Verifique que a folga na posição de condução.
-Se a folga for excessiva, utilize a regulagem (A) na alavanca do freio para obter a posição desejada.
- Aperte o contraporca (B).



NOTA

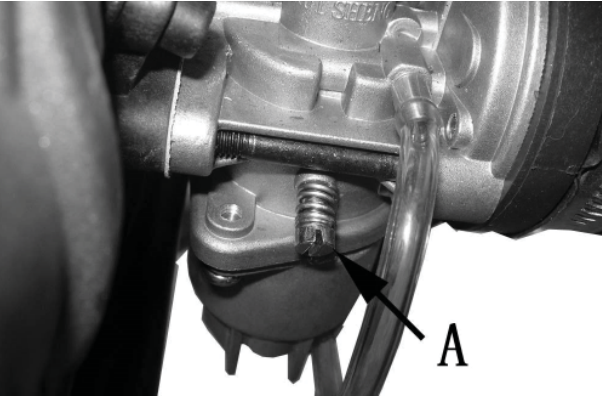
A parte dianteira e traseira dos freios estão equipadas com um ajustador C que permite que a ação de frenagem seja ajustada ao mover a alavanca do freio em direção ou para fora do disco.

NOTA

Para ajustar a tensão dos cabos de freios, solte a porca de autotravamento C, retensione o cabo e aperte a porca C novamente.

AJUSTE DA MARCHA LENTA

A fim de realizar o ajuste de marcha lenta da forma correta efetue o ajuste em um terreno plano. Assim utilize uma chave de fenda para fazer esse ajuste através do parafuso destacado na imagem ao lado (A).



CUIDADO

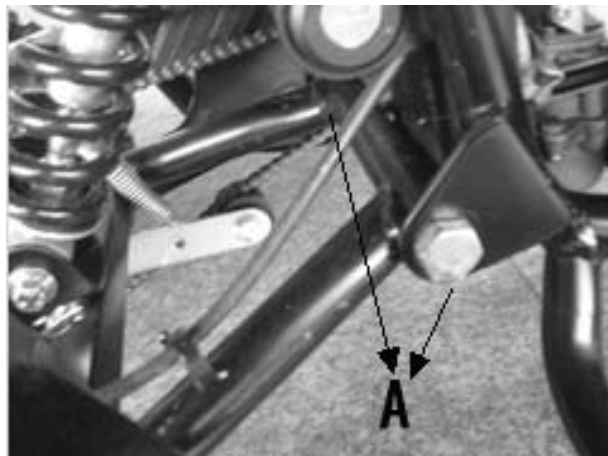
Sempre libere o restante do combustível do carburador após cada uso. Siga os passos abaixo:
1. use uma chave de fenda para desparafusar a tampa de drenagem na parte inferior do carburador.
2. libere o combustível que restou.
3. use uma chave de fenda para apertar novamente a tampa de drenagem de forma segura.

•FREIOS

Verificação

Para verificar o desgaste é bem simples, basta inspecionar visualmente as pastilhas de freio (A) dianteira e traseira localizadas nas pinças de freio.

A espessura do revestimento sobre as extremidades das quatro pastilhas nunca deve ser inferior a 1 mm. Caso o revestimento esteja mais fi no, substitua imediatamente as pastilhas de freio.



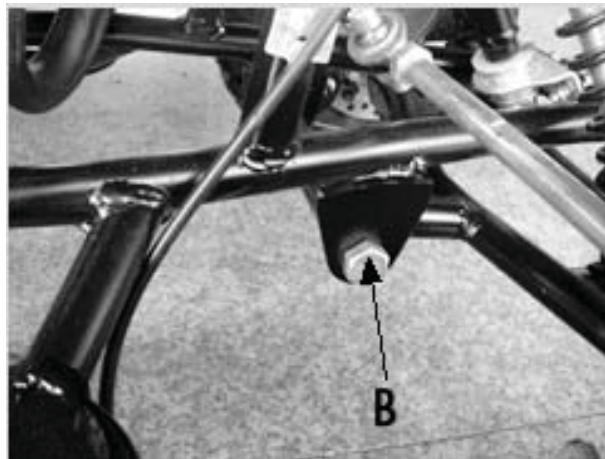
A troca desse item deve ser feita em um revendedor autorizado.

18

• VERIFICAÇÃO APÓS LIMPEZA

Após realizar a limpeza da moto, recomendamos as seguintes medidas:

- Retire a capa do volante e remova qualquer sujeira e água.
- Aplique o lubrificante em cima dos pontos de articulação A e B no braço oscilante traseiro e dianteiro.
- Limpe cuidadosamente e seque a corrente e engrenagens e, em seguida, aplique graxa cuidadosamente para assim, manter essas peças em bom estado pelo maior tempo possível.
- Seque bem todas as peças metálicas sujeitas à corrosão, oxidação, etc.



BOAS PRÁTICAS E CONDUÇÃO CORRETA

Sempre verifi que e obedeça todas as leis ou regulamentos locais que possam ser aplicadas aos lugares onde o veículo será usado.

Dirija defensivamente. Esteja atento para potenciais objetos que possam prender em sua roda ou forçá-lo sorrateiramente a desviar para o lado ou fazê-lo perder o controle. Seja cuidadoso para evitar pedestres, patinadores, skatistas, bicicletas, crianças ou animais que possam entrar em seu caminho, e respeite os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo é feito somente para ser usado em ambientes controlados livres dos perigos potenciais de tráfego e não para uso em ruas públicas ou calçadas. Não conduzir o seu veículo em áreas onde exista trafego de pedestres ou outros produtos.

Não acione o acelerador no guidão a menos que você esteja no veículo e em um ambiente seguro, ao ar livre e adequado para andar.

O veículo foi fabricado para ter desempenho e durabilidade, mas não está imune a danos. Saltos ou outros tipos de condução agressiva podem estressar e danifi car qualquer produto, incluindo este veículo. Sendo assim, o piloto assume todos os riscos associados à atividades altamente estressantes. Tenha cuidado e conheça seus limites. O

risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de pilotagem aumenta. O piloto assume todos os riscos associados à atividade de pilotagem agressiva.

Nunca use fones de ouvido ou um telefone celular durante a condução.

Nunca transporte passageiros.

Não conduza o veículo em clima chuvoso ou com gelo, e nunca mergulhe o veículo na água, pois os componentes elétricos e de condução poderão ser danificados pela água ou criar outras possíveis condições não seguras.

O veículo foi projetado para uso em terreno plano sem detritos soltos, tais como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou água. Evite o excesso de velocidade que pode ser associado com passeios em declive. Nunca arrisque andar em superfícies que podem danificá-lo, como um tapete ou carpete, em locais fechados

Não ande à noite ou quando a visibilidade for limitada

DICAS IMPORTANTES

-Não toque nos freios ou no motor do veículo enquanto ele estiver em uso, pois eles poderão ficar muito quentes.

-Este veículo deve usar a mistura da gasolina sem chumbo e do óleo do motor dois tempos. A razão volumétrica é de 25:1. Não utilize qualquer tipo de combustível degradado ou combustível com a proporção da mistura errada, pois isso causará falha na partida, potência insuficiente ou dano no motor.

-Não use óleo do motor 4 tempos. (Pois poderá causar degradação na vela, segurar o anel do pistão ou obstruir o abafador)

-Não ligue o motor em uma sala ou área com pouca ventilação. (O gás do escape possui monóxido de carbono que é inodoro e perigoso).

-Não coloque seus dedos e outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, do sistema de direção, das rodas e de quaisquer outros componentes que se movam.

-Não armazene, derrame ou manipule gasolina perto de chamas, fogão, forno, caldeira ou outros instrumentos que utiliza uma luz piloto ou faísca. (Caso contrário, poderá provocar uma explosão.)

-É estritamente proibido fumar durante o reabastecimento do combustível

-Enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto ele ainda estiver quente logo após ter parado, não remova a tampa do tanque de combustível ou reabasteça o combustível. (Antes de fazer o reabastecimento do combustível, desligue o motor e deixe esfriá-lo por 2 minutos ou mais)

-Se você sentir que a gasolina respingou ou sentir cheiro ou qualquer perigo de explosão, não ligue o motor.

-Não acione a partida enquanto a vela de ignição estiver removida.

-Não deixe o motor funcionar caso a tampa do abafador ou o filtro de ar esteja removida.

-Não toque em qualquer parte quente do abafador ou do motor. (Caso contrário, pode causar queimadura.)

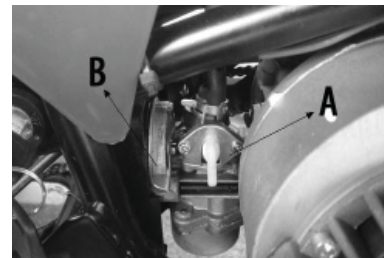
-Quando o motor estiver em funcionamento, não toque em nenhum cachimbo da vela de ignição ou cabo de alta tensão. (Caso contrário, pode causar um choque elétrico e machucar seu corpo.)

-Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação.

VESTUÁRIO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um capacete de segurança aprovado pelo INMETRO, cotoveleiras e joelheiras. Um capacete pode ser legalmente exigido por lei ou regulamentação local em sua região. Uma camisa de mangas compridas, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçado esportivo, nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o caderço amarrado e fora do alcance do sistema de rodas, motor e unidade.

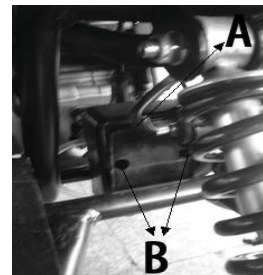
DEIXAR DE USAR O SENSO COMUM E DE PRESTAR ATENÇÃO AOS AVISOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES. USE COM CUIDADO APROPRIADO E ATENÇÃO PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.



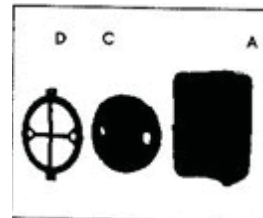
NOTA

Com o motor frio, no motor de arranque empurre para baixo a alavanca B, espere um pouco e, em seguida, reposicione a alavanca à sua posição anterior.

• FILTRO DO AR



A caixa de filtro de ar (A) está encaixada diretamente no carburador. Para remover a caixa, desparafuse os dois parafusos (B). A caixa contém o elemento de filtro (C) e o suporte (D).



NOTA

Se o filtro de ar (C) estiver muito sujo, lave-o com xampu e água. E então o reinsira no suporte.

Limpe o filtro de ar toda vez após o veículo ser utilizado em percursos off-road

•VELA DE IGNIÇÃO

Manter a vela de ignição em bom estado irá reduzir o consumo de combustível e aumentar o desempenho do motor. Para fazer a verificação, basta. Verifique o gap da vela através de um calibre de lâminas. Esta distância deve ser de 0,5 a 0,6 mm. Verifique também que existe alguma rachadura no isolamento ou se existem eletrodos corroídos. Caso positivo, substitua imediatamente. Ao substituir a vela de ignição rosqueie com a mão e em seguida aperte com uma chave. Mas atenção não aplique torque excessivo, isso pode danificar o componente.



REPARO E MANUTENÇÃO



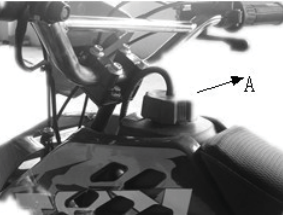
Verifique e faça a manutenção antes e depois do uso off-road

A fim de evitar os problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável efetuar uma série de verificações e operações de manutenção antes e após a sua utilização. Uns poucos minutos destinados a estes procedimentos irão lhe poupar tempo, dinheiro e tornarão a condução muito mais segura.

Faça o seguinte:

- Verifique a pressão, o estado geral e o desgaste do pneu.
- Em dias frios, aqueça o motor, o deixando rodar em marcha lenta por alguns minutos antes de arrancar.
- Lave cuidadosamente o veículo depois de cada uso off-road.

• Abastecimento



Remova a tampa(A) em sentido anti-horário.

O tanque de combustível comporta cerca de 1,5 litros.

Uso apenas gasolina de confiança com uma mistura de óleo para motores 2 tempos na proporção 25:1.

• Amaciamento

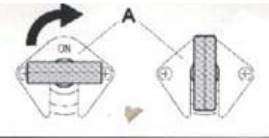
Durante as primeiras 25 horas de operação de rodagem, as seguintes precauções devem ser tomadas;

- Evite viajar em altas velocidades
- Alterar a velocidade frequentemente para que as partes sejam amaciadas de maneira uniforme e em um tempo mais curto
- Evite acelerador mais que 3/4 do possível.

ADVERTÊNCIA

- Troque o óleo do cárter após 500km.
- Utilize sempre uma mistura de gás de grau verde e um bom óleo qualitativo.
- Após a primeira utilização fora da estrada, verifique todas as porcas e parafusos.

• Partida do veículo



Acionamento manual
-Abra a válvula do tanque (A)
ON = aberto
- Puxe firmemente porém com cuidado o arranque do motor e acelere levemente, conforme ilustrado na figura.
- Sempre feche a válvula do tanque de combustível quando o motor estiver desligado.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA



Etiqueta A está localizada no para-lama dianteiro esquerdo

ATENÇÃO

A pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio  

Frontal: 7,0 psi (pressão de operação) e 20,0 psi (pressão máxima)
Traseira: 7,0 psi (pressão de operação) e 20,0 psi (pressão máxima)

Etiqueta B está localizada na frente da tampa do tanque de combustível

ATENÇÃO!

TIPO DE COMBUSTÍVEL: GASOLINA DE BOA PROCEDÊNCIA.
PROPORÇÃO DA MISTURA DE GASOLINA E ÓLEO 2 TEMPOS É DE 25:1.
DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.

 CUIDADO RISCO DE INCÊNDIO

 CUIDADO RISCO DE EXPLOÇÃO

Etiqueta C está localizada no para-lama dianteiro direito

ATENÇÃO

O uso incorreto desse veículo pode causar ferimentos graves ou morte

 SEMPRE USE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ASSIGUADOS

 NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS

 NUNCA CARREGUE UM PASSAGEIRO

 NUNCA USE COM DROGA OU ALCOOL

NUNCA pilote:

- Sem o treinamento adequado
- Em velocidades maiores que as suas habilidades
- Em vias públicas (podendo haver colisões com outros veículos)
- Com um passageiro (passageiros podem afetar o equilíbrio e a direção e aumentar o risco de perda de controle)

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar capotamentos de veículos em colinas e terrenos acidentados e em curvas
- Evite superfícies pavimentadas (pavimentos pode afetar o controle do veículo)

LEIA COM CUIDADO O MANUAL DE USUÁRIO SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS

Etiqueta D está localizada no para-lama traseiro direito.

ATENÇÃO

 **6+**

NUNCA opere esse veículo se você possuir menos de 6 anos de idade. A supervisão e instruções de um adulto é necessária para pilotar esse veículo se você possuir menos de 16 anos.

 **NUNCA** pilote com um passageiro. Passageiros podem causar perda do controle do veículo e resultar em ferimentos graves ou morte.

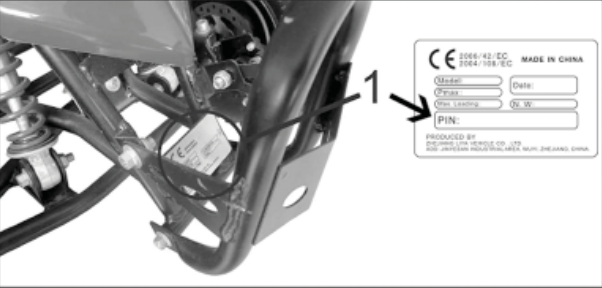
 **NUNCA** pilote o veículo em vias públicas. Use **OFFROAD** apenas.

Etiqueta E está localizada na capa da corrente.

CUIDADO

 PARTES MÓVEIS PODEM CAUSAR FERIMENTOS. MANTENHA AS MÃOS E OBJETOS AFASTADOS DURANTE A OPERAÇÃO

LOCALIZAÇÃO DO PIN



O PIN está carimbado em uma placa de alumínio que está rebitada no quadro frontal. (Ver figura 4).
PIN é o Numero de Identificado do Produto. Ele é único para cada unidade.

ANTES DE VOCÊ COMEÇAR

Remova o conteúdo da caixa. Remover os separadores de espuma que protegem os componentes de danos durante o transporte. Inspeção o conteúdo da caixa e veja se existem arranhões na pintura, amassados ou cabos dobrados que podem ter ocorrido durante o transporte. Visto que o produto foi 85% montado e embalado na fábrica, não deverá haver qualquer problema, mesmo se a caixa tiver alguns arranhões ou amassados.

Tempo Estimado de Montagem e Ajustes

Recomendamos que a montagem seja feita por um adulto com experiência em moto ou bicicleta mecânica.
A montagem leva entre 30 a 40 minutos.

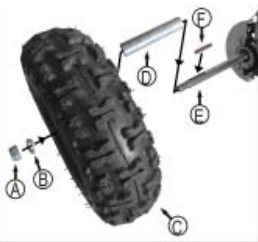
Instruções de montagem

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA 4”



- A: Porca M10 2PCS
B: Arruela elástica Φ10 2PCS
C: Arruela Φ10 2PCS
D: Bucha Φ22×1.8×139 1pcs (Esquerda)
Φ22×1.8×139 1pcs(Direita)
E: Roda traseira 2PCS
F: Manga Φ22×1.8×10 2PCS
G: Eixo traseiro
1. Instale a manga(F) no eixo traseiro(G).
2. Fixe a roda traseira(E) no eixo(G).
3. Monte em sequencia a bucha(D), a arruela(C), a arruela elástica(B) e a porca(A) e então, aperte a porca firmemente com uma chave de boca 17mm.

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA 6”



- A: Porca M14 2pcs
B: Arruela Φ14 2pcs
C: Roda traseira
D: Manga Φ22×1.8×112 2pcs
E: Eixo traseiro
F: Pino 2pcs
1. Instale a manga(D) no eixo traseiro(E).
2. Coloque o pino(F) na ranhura do eixo.
3. Fixe a roda(C) no eixo.
4. Monte a arruela(B) e então aperte a porca(A) firmemente com uma chave de boca de 22mm.

capacete de segurança aprovado, cotoveleiras e joelheiras. Sempre use calçados (sapatos com cadarços com sola de borracha), nunca conduza com os pés descalços ou com sandálias. Mantenha o cadarço amarrado livre do alcance das rodas, do motor e sistema de direção.

ATENÇÃO

Recomendamos verificar todos os aparafusamentos após a primeira utilização. Especial atenção deve ser dada para as seguintes partes:

- Apoio para os pés
- Pinhão do motor (versão de corrida apenas)
- Amortecedor
- Parafusos e Porcas Motor
- Coroa dentada traseira

DIREÇÃO ECOLÓGICA

O barulho e a poluição de todos os veículos dependem da forma como eles são conduzidos.
Nós recomendamos fortemente que você dirija de forma constante, sem uma forte aceleração e desaceleração. Durante a sua utilização fora da estrada, não prejudique o meio ambiente, evite fazer barulho e tudo o que possa perturbar as pessoas e animais.
Faça uso de direção esportiva apenas em circuitos de corrida.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO



1. manete do freio dianteiro

2. manete do freio traseiro

3. guidão

4. assento

5. amortecedor dianteiro
6. para-choque

7. tanque de combustível

8. botão de emergência

10. acelerador

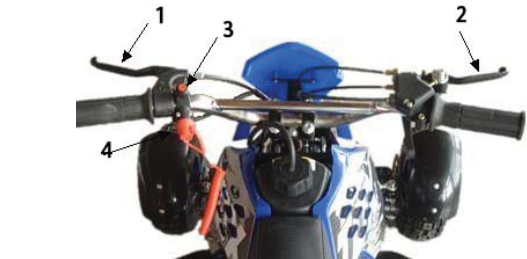
9. freio dianteiro
11. tampa da corrente

12. motor

13. apoio para pés

14. escapamento

CONTROLES DE DIREÇÃO



- 1 manete do freio traseiro

2 manete do freio dianteiro

3 botão interruptor
- 4 botão de emergência

5 manete do acelerador

14

LEMBRETES DE SEGURANÇA
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

Partes soltas

Verifique e assegure todos os elementos de fixação antes de cada saída. Certifique-se de parafusos de fixação da coluna de direção estejam devidamente travados no local adequado. Não deve haver nenhum guizo ou som incomum ou som de peças soltas ou componentes quebrados. Se você não tem certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Freios

Verifique se o freio está com bom funcionamento. Quando você apertar a alavanca, o freio deve reagir positivamente a frenagem.

Quadro, Garfo e Guidão

Verifique se há rachaduras ou conexões quebradas. Embora quadros quebrados sejam raros, é possível para um motorista agressivo bata em uma calçada ou parede e entorte ou quebre o quadro. Adquir a o hábito de inspecionar o seu regularmente.

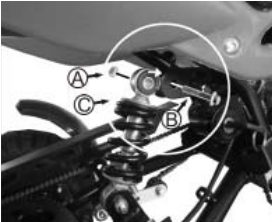
Enchimento do Pneu

Inspecione periodicamente os pneus e veja se há desgaste excessivo e verifique regularmente a pressão dos pneus calibrando conforme necessário. Se você furar o pneu, o tubo interno pode ser consertado ou um novo tubo pode ser comprado em uma oficina de reparação autorizada.

Equipamento de Segurança

Sempre use equipamento de proteção adequado, como um

MONTANDO O AMORTECEDOR TRASEIRO



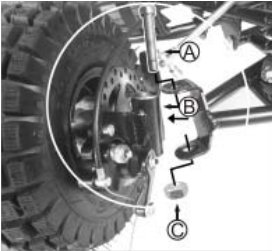
- A: Porca M8 1pcs

B: Parafuso M8x40 1pcs

C: Amortecedor traseiro
1. Eleve o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor(C) ao orifício de engate.

2. Fixe o parafuso(B) através do orifício de montagem do amortecedor e da junta de engate. Aperte a porca(A) firmemente com uma chave de boca de 10mm -13mm.

MONTANDO A RODA DIANTEIRA



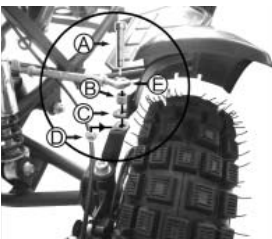
- A: Parafuso M10x90 2pcs

B: Suspensão da roda esquerda e direita

C: Porca M10 2pcs
1. Coloque a suspensão da roda dianteira(B) dentro da junta do braço oscilante, alinhe o orifício aos orifícios da junta superior e inferior.

2. Monte o parafuso(A) através do orifício e gire a porca(C) apertando firmemente com uma chave de boca de 17mm e uma chave Allen de 8mm.

MONTANDO A BARRA DE DIREÇÃO



- A: Parafuso M8x40 2pcs

B: Bucha Φ10x1.5x10 2pcs

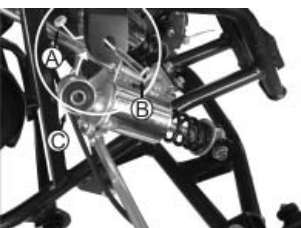
C: Suporte Parafuso esquerdo e direito 2pcs

D: Porca M8 2pcs

E: Barra de direção esquerda e direita 2pcs
1. Alinhe em sequência o orifício da esfera da barra de direção(E), a bucha(B) e o suporte do parafuso(C).

2. Monte o parafuso(A) e aperte a porca(D) Firmemente com uma chave de boca de 13mm e uma chave Allen de 6mm.

MONTANDO O AMORTECEDOR DIANTEIRO



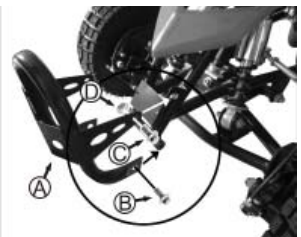
- A: Porca M8 1pcs

B: Parafuso M8x40 1pcs

C: Amortecedor dianteiro
1. Eleve o quadro para alinhar o orifício de montagem do amortecedor(C) ao orifício de engate.

2. Fixe o parafuso(B) através do orifício de montagem do amortecedor e da junta de engate. Aperte a porca(A) firmemente com uma chave de boca de 10mm -13mm.

MONTANDO O PARA-CHOQUE



- A: Para-choque

B: Parafuso M8x16 2pcs

C: Parafuso M8x16 2pcs

D: Porca M8 4pcs
1. Alinha o orifício inferior do para-choque(A) com a junta do quadro inferior e monte o parafuso(B). NÃO aperte o parafuso, deixe o para-choque solto.

2. Levante o para-choque para alinhar o orifício superior do para-choque com a junta do quadro superior e então monte o parafuso(C) e gire a porca(D).

3. Aperte o parafuso(B) e a porca(D) firmemente com uma chave de boca de 10mm e de 13mm

MONTANDO A TAMPA DA CORRENTE



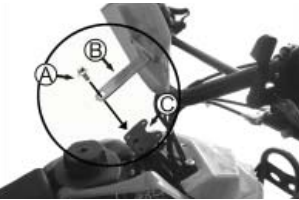
- A: Parafuso M6x16 2pcs

B: Tampa frontal da corrente

C: Tampa traseira da corrente
1. Coloque a tampa frontal da corrente(B) junto com a tampa traseira da corrente (C) e certifique-se que a corrente esteja bem protegida.

2. Instale os 2 parafusos(A) no suporte e os aperte firmemente com uma chave Allen de 5mm

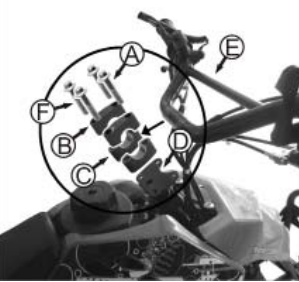
MONTANDO O QUADRO DA PLACA



- A: Parafuso M8×16 1pcs
- B: Suporte para a placa
- C: Placa da haste da direção

1. Coloque o suporte(B) na placa da haste da direção(C) alinhando os orifícios.
2. Instale o parafuso(A) e o aperte com uma chave de boca de 10mm

MONTANDO O GUIDÃO



AVISO
Deixar de ajustar e apertar os parafusos corretamente que fixam o guidão pode fazer você perder o controle e bater.

- A: Parafuso M8×50 4pcs
- B: Engate Superior
- C: Engate Inferior
- D: Suporte da haste da direção
- E: Guidão

1. Coloque o engate inferior(C) no suporte da haste de direção(D) deixando os orifícios para os parafusos alinhados e coloque o guidão(E) no engate inferior. Depois cubra o guidão com o engate superior(B) e instale os 4 parafusos(A).
2. Coloque o guidão em posição vertical reta e aperte os parafusos firmemente com uma chave soquete de 10mm

ENCHENDO OS PNEUS



NOTA

Os pneus traseiros de aro 6" são inflados quando embarcados, mas eles invariavelmente perdem um pouco de pressão desde sua fabricação até a compra. Sempre inflar os pneus ao PSI correto antes do primeiro uso.
Por favor, leia a página de especificações para obter as informações de pressão dos pneus.
Usando uma bomba de pneu de estilo bicicleta para inflar o pneu até a PSI indicada na lateral do pneu.

NOTA

Os suprimentos de ar pressurizado encontrados em postos de gasolina são concebidos para inflar pneus de alto volume de automóveis. Se você decidir usar esses suprimentos de ar para inflar em seus pneus, primeiro certifique-se o medidor de pressão está funcionando, em seguida, use rajadas curtas para inflar até o PSI correto. Se você inadvertidamente inflar demasiadamente o pneu, libere o excesso de pressão imediatamente.

Dicas Importantes para seu Pneu

O pneu é o único contato entre o veículo e a estrada, a segurança das várias atividades de condução depende da pequena área do pneu em contato com a estrada. Portanto, é muito importante manter o pneu em bom estado a todo o momento e usar o tamanho e o padrão correto de pneus para substituir os antigos.

Montagem e desmontagem dos pneus

Recomenda-se fortemente que a montagem e desmontagem dos pneus sejam feita por um técnico autorizado com as habilidades necessárias.

Pressão do enchimento do pneu

É muito importante manter o pneu com a pressão adequada e veri car a pressão dos pneus antes da utilização. O enchimento deve ser feito quando o pneu estiver frio.

Manutenção dos pneus

O desgaste dos pneus deve ser verifi cado regularmente. (Banda de rodagem mais rasa signifi ca menos aderência do pneu). Você deve parar de utilizar o veículo se o pneu for perfurado. Desmonte o pneu e o verifi que com cuidado. A manutenção dos pneus deve ser feito por um técnico autorizado. O pneu deve ser substituído imediatamente quando estiver torto ou danifi cado.

Substituição dos pneus

É importante usar o tamanho e o padrão correto do pneu como na especificação (ver detalhes na folha de especificação técnica)
Não utilize o pneu usado se você não tem certeza de sua condição de serviço anterior.

Envelhecimento do pneu

O envelhecimento do pneu é inevitável, mesmo que o pneu não seja nunca usado ou usado apenas algumas vezes. O envelhecimento do pneu é observado principalmente pelas rachaduras na parte lateral do pneu e do piso do pneu, por vezes, o pneu fica distorcido também. O pneu usado e envelhecido deve ser verificado e confirmado se está apto para a reutilização por um técnico autorizado

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Cilindro único, 2 tempos, refrigerado a ar
Potência	2.0kw/7500rpm
Torque Máximo	2.3 N.m/3600rpm
Cilindrada (cc)	44
Combustível	Gasolina misturada com 4% óleo de motor 2-tempos
Taxa De Compressão	7.5 : 1
Transmissão	Automática com embreagem cen- trífuga
Método de inicialização	Partida manual
Opcional / bateria	Partida elétrica / 12V 4AH
Velocidade Máxima (km/h)	32

Suspensão dianteira	Amortecedor mecânico duplo
Suspensão traseira	Mono amortecedor
Pneu	Medida Pneu Dianteiro e Traseiro: 3.00-4 Pressão dos Pneus: 4 p.s.i (pressão máxima 24 p.s.i.)
Sistema de Freios	Disco de freio dianteiro e traseiro com controle mecânico
Capacidade do tanque de combustível	1L
Peso seco (ATV com rodas 4" / 6")	31KG / 38KG
Dimensão (mm) (ATV com rodas 4" / 6")	1065×590×740 / 1100 x 590×765
Altura do assento (mm) (ATV com rodas 4" / 6")	550 / 570
Tamanho da caixa (mm)	1020×630×440