

FUN
MOTORS

ALPHA
CROSS125EX

x

RHINO110

MANUAL DE USUÁRIO

Aos Pais:

Acreditamos que seus filhos devem ter a oportunidade de desfrutar da experiência de pilotagem FUN MOTORS junto com você. Este manual do proprietário tem o intuito de ajudar você e seus filhos a aprender como realizar uma operação segura e manter em bom estado o seu novo ATV.

Um ATV FUN MOTORS não é um brinquedo e pode ser perigoso pilotá-lo. Garanta que toda criança que vá operar o ATV realize um treinamento antes de pilotá-lo. Garanta que todos os operadores entendam e sigam todas as instruções e avisos contidos neste manual do proprietário.

Nunca permita que uma criança menor de 10 anos (para Rhino 110) ou 12 anos (para Alpha Cross 125 EX) opere este ATV sem a supervisão de um adulto.

Crianças se diferem em níveis de habilidade, capacidade física e julgamento. Algumas crianças podem não conseguir operar um ATV com segurança. Permita o uso do ATV somente se você determinar que seu filho possui capacidade e maturidade suficiente para operar este ATV com segurança.

Para a segurança do seu filho, garanta que seu filho possa alcançar e operar todos os controles do ATV que incluem: guidão, alavancas de freio, alavanca do acelerador e interruptor de parada do motor.

O cronograma de manutenção preventiva descrito neste manual foi projetado para garantir que todos os componentes críticos do ATV de seus filhos sejam completamente inspecionados em intervalos específicos.

Siga todas as instruções e recomendações deste manual.

Aos Filhos:

Antes de conduzir o seu novo ATV FUN MOTORS, existem alguns pontos importantes que você precisa estar ciente e levar em consideração. Você deve saber como manter a si mesmo e aqueles ao seu redor em segurança enquanto opera o ATV. Seus pais e a FUN MOTORS querem que você aproveite ao máximo o seu novo ATV. É por isso que você precisa ler e entender as informações presentes nesse manual do proprietário.

Você deve concluir um treinamento de ATV antes de começar a operar.

Peça aos seus pais para explicar qualquer coisa que você não entenda e preste muita atenção aos avisos e instruções que você ler. Sua segurança e a segurança dos outros é o mais importante. Pense nisso em todos os momentos. Nunca opere o seu ATV sozinho. Um adulto deve estar sempre por perto e observando enquanto você pilota o ATV. Pilote com segurança e divirta-se com o seu novo ATV FUN MOTORS!

SUMÁRIO

Introdução.....	5
Segurança	7
Conhecendo o seu ATV.....	29
Checagens de Pré-condução	35
Regras de Pilotagem	38
Localização do Número de Identificação do Motor e Veículo	42
Recursos e Controles	43
Operação.....	52
Sistemas de Controle de Emissões.....	69
Manutenção.....	70
Garantia.....	96
Especificações.....	97
Solução de Problemas	101

Introdução

Palavras e Símbolos de Segurança

As seguintes palavras e símbolos de segurança aparecem ao longo deste manual e em nas etiquetas adesivas em seu veículo. Estas palavras e símbolos informam risco à segurança. Familiarize-se com os significados deles antes de continuar a ler o manual.



O símbolo de alerta indica um risco potencial de lesão corporal.

PERIGO

A palavra PERIGO indica uma situação perigosa que se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

ALERTA

A palavra ALERTA indica uma situação perigosa que se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

A palavra ATENÇÃO indica uma situação perigosa que se não for evitada, pode resultar em ferimentos médios ou pequenos.

AVISO

A palavra AVISO indica uma situação que pode causar danos materiais.



O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO deve ser feita a fim de evitar um perigo.



O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que PRECISA ser feita a fim de evitar um perigo.

 ALERTA:

O não cumprimento dos alertas e precauções de segurança contidas neste manual pode resultar em morte ou ferimentos graves. Um ATV FUN MOTORS não é um brinquedo e pode ser perigoso pilotá-lo. Este veículo tem um comportamento diferente em relação a outros veículos como carros ou motocicletas. Se você não tomar as devidas precauções, uma colisão ou capotamento poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras de rotina como, por exemplo, a realização de curvas, pilotagem em ladeiras ou passagem por obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Compreenda todos os alertas e precauções de segurança, assim como, todos os procedimentos operacionais antes de pilotar este ATV. Mantenha este manual no ATV.
- Nunca pilote esse ATV sem a devida instrução. Faça o curso de treinamento.
- Para a segurança do seu filho, garanta que seu filho possa alcançar e operar todos os controles do ATV que incluem: guidão, alavancas de freio, alavanca do acelerador e interruptor de parada do motor.
- Sempre siga as indicações de idade para o uso do veículo. Nenhuma criança menor de 10 anos (para Rhino 110) ou 12 anos (para Alpha Cross 125 EX) deve operar qualquer quadriciclo projetado e vendido para um adulto.
- Nunca permita que um convidado opere o ATV a menos que o convidado tenha lido este manual, todas as etiquetas de advertência e tenha concluído um treinamento de segurança certificado para ATV.

Segurança

Equipamento de Pilotagem

Sempre use roupas adequadas ao tipo de pilotagem. Ao pilotar este veículo é obrigatório o uso de roupas e equipamentos especiais de proteção para reduzir as chances de ferimentos e proporcionar um maior conforto para você.

Capacete e proteção para os olhos

Seu capacete é a peça mais importante do seu equipamento de pilotagem, pois oferece a melhor proteção contra lesões na cabeça. O capacete deve ajustar-se à sua cabeça de forma confortável e firme. Um capacete aberto oferece certo nível de proteção, contudo, um capacete completamente fechado é o mais indicado. Independentemente do estilo escolhido, procure o selo do INMETRO em qualquer capacete que você for comprar. Sempre use um protetor facial ou óculos de proteção para proteger seus olhos e ajudar a sua visão.



Luvas

Luvas de proteção ao estilo Off-Road são as melhores para o conforto e proteção de suas mãos.

Botas

A melhor opção para calçados é o uso de botas fortes e resistentes que vão acima da panturrilha.

Roupas

Use sempre mangas compridas e calças compridas para proteger os braços e as pernas. Calças e camisas com proteção acolchoada apropriadas para a pilotagem Off-Road proporcionam a melhor proteção.

Aprendendo a Pilotar

O desenvolvimento da sua habilidade de condução é um processo contínuo. Mesmo que você já tenha dirigido outro ATV, reserve um tempo para se familiarizar com este modelo e desenvolver sua habilidade em uma área segura. Não pilote em terrenos acidentados até se familiarizar com os controles deste ATV e se sentir confortável com o tamanho e peso dele.

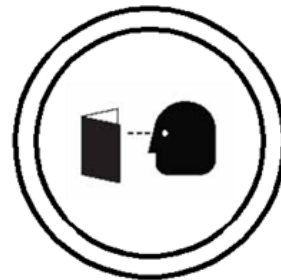
Avisos de Segurança

Operando Sem Instrução

Operar este ATV sem a instrução adequada aumenta o risco de acidentes. O condutor deve compreender como operar o ATV adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Condutores iniciantes e inexperientes devem concluir um treinamento de condução e segurança para ATV. Os pilotos devem praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas de pilotagem descritas no manual do proprietário.

Nunca permita que um convidado opere o ATV a menos que o convidado tenha lido este manual, todas as etiquetas de advertência e tenha concluído um treinamento de segurança certificado para ATV.



⚠️ ALERTA:

Não operar o ATV corretamente pode resultar em colisão, perda de controle, acidente ou capotamento, o que pode causar ferimentos graves ou morte.

Leia todos os alertas e advertências a seguir sobre os perigos da pilotagem e como os evitar. Esses alertas e advertências são fornecidos para a segurança do seu filho. Explique ao jovem motorista que os perigos descritos nesta seção do manual do proprietário DEVEM ser sempre evitados. Consulte a seção REGRAS DE PILOTAGEM e a seção OPERAÇÃO deste manual do proprietário para consultar e compreender os procedimentos operacionais ideais.

Restrições do Operador/Restrições de Idade

Este veículo serve para uso recreativo SOMENTE sob supervisão de um adulto.

Menores de 10 anos (para Rhino 110) ou 12 anos (para Alpha Cross 125 EX) estão expressamente proibidos de pilotá-lo.

Manuseio da Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

Nunca permita que uma criança reabasteça ou manuseie a gasolina.

Sempre tenha muito cuidado ao manusear gasolina.

Sempre reabasteça com o motor desligado, ao ar livre ou em um local bem ventilado.

Não fume ou aproxime chamas ou faíscas na área ou perto da área onde o abastecimento é realizado ou onde a gasolina é armazenada.

Não abasteça o tanque além do limite. Não encha até o pescoço do tanque.

Se a gasolina derramar ou respingar em sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e troque de roupa.

Exposição aos Vapores de Escape

A fumaça do escape contém gases tóxicos que podem rapidamente causar perda de consciência e morte. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada.

Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Deixar de Inspeccionar Antes da Operação

Não inspecionar e verificar se o ATV está em condições seguras de operação antes de operá-lo aumenta o risco de acidentes. Sempre inspecione o ATV antes de operá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação. Sempre siga o cronograma de manutenção e os procedimentos de inspeção descritos no manual do proprietário.

Roupas e Equipamentos de Proteção

Pilotar sem um capacete aprovado aumenta o risco de você sofrer ferimentos graves na cabeça em caso de acidente.

Pilotar sem a devida proteção para os olhos pode causar um acidente, além de aumentar a chance de ferimentos graves em caso de acidente.

Use sempre um capacete aprovado que se ajuste corretamente à sua cabeça. Sempre use proteção para os olhos (óculos de proteção ou viseira), luvas, camisa de mangas longas ou jaqueta, calças compridas e botas acima da panturrilha.



Transportando um Passageiro

Levar um passageiro reduz muito a capacidade do piloto de equilibrar e controlar o ATV, o que pode resultar em um acidente ou capotamento. Nunca transporte passageiros nesse ATV.



Uso de Álcool ou Drogas

Operar o ATV após consumir álcool ou drogas pode afetar adversamente o julgamento, o tempo de reação, o equilíbrio e a percepção do piloto. Nunca consuma ou use álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.



Pilotando em Superfícies Pavimentadas

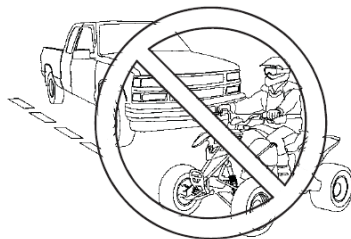
Operar um ATV em superfícies pavimentadas (calçadas, ruas, estacionamentos e entrada de garagem) pode afetar adversamente o manuseio do ATV resultando em perda de controle e acidente ou capotamento. Evite operar o ATV em superfícies pavimentadas.

Os pneus deste veículo foram projetados para uso Off-Road. Se for inevitável, pilote devagar e evite fazer curvas ou paradas bruscas.



Pilotando em Vias Públicas

Operar este ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas pode resultar em colisão com outros veículos. Nunca pilote o ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas, incluindo estradas de chão batido ou cascalho. Em certos estados ou municípios, pode ser ilegal pilotar um ATV em vias públicas.



Pilotando em Velocidade Excessiva

Operar o ATV em alta velocidade aumenta o risco de perda de controle. Sempre opere a uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade, condições de pilotagem e de acordo com a sua experiência.



Controle Físico do ATV

Retirar a mão do guidão ou os pés dos apoios para os pés durante a operação pode reduzir sua capacidade de controlar o veículo ou causar perda de equilíbrio do ATV. Se os pés do piloto não estiverem firmemente plantados no apoio para pés, as pernas ou pés poderão entrar em contato com uma das rodas traseiras. Nunca retire as mãos do guidão durante a operação e mantenha sempre os dois pés nos apoios para os pés.



Saltos e Acrobacias

Tentar dar "cavalo de pau", saltos e fazer outras acrobacias aumenta o risco de um acidente ou capotagem. Nunca tente empinar, saltar ou fazer qualquer outro tipo de acrobacia. Evite se exibir ao pilotar.



Fazer Curvas de Maneira Inapropriada

Fazer uma curva de maneira errada pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotamento. Siga sempre os procedimentos especiais para fazer curvas conforme descrito no manual do proprietário. Nunca vire abruptamente ou em ângulos agudos. Nunca faça uma curva em alta velocidade. Pratique curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em alta velocidade.

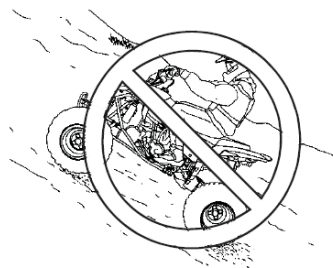
Pilotando em Ladeiras Íngremes

A operação em ladeiras excessivamente íngremes pode causar capotamento. Nunca pilote em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua habilidade. Nunca pilote em ladeiras com inclinação superior a 15 graus.



Subindo Ladeiras de Maneira Inapropriada

Subir ladeiras muito íngremes ou de forma inadequada pode causar perda de controle ou capotamento. Siga sempre os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual.



Descendo Ladeiras de Maneira Inapropriada

Descer ladeiras de forma inadequada pode causar perda de controle ou capotamento.

- Siga sempre os procedimentos adequados para a descida de ladeiras conforme descrito neste manual.

NOTA: É necessária uma técnica especial para frear ao descer uma ladeira.

- Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma ladeira.
- Coloque o seu peso para trás.
- Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.
- Evite descer uma ladeira na diagonal - isso fará com que o veículo se incline para o lado.
- Sempre que possível, desça reto até o fim da ladeira.

Cruzando Lateralmente uma Ladeira

Não é recomendado pilotar transversalmente em uma ladeira. Proceder de maneira inadequada pode causar perda de controle ou capotagem. Evite fazer a travessia lateral de qualquer ladeira.

Caso fazer a travessia lateralmente em uma ladeira seja inevitável, siga sempre os devidos procedimentos conforme descrito no manual do proprietário. Consulte as páginas 62 até 66.

Nunca tente fazer uma curva com o ATV em qualquer ladeira até que você tenha dominado a técnica de curvas (em um terreno plano) conforme descrito no manual do proprietário. Consulte a página 59.



Estagnar ao Subir Uma Ladeira

Parar, começar a andar para trás ou desmontar incorretamente do ATV ao subir uma ladeira poderá causar capotamento.

Mantenha sempre uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

Se você perder toda a velocidade: Coloque seu peso para o lado de cima da ladeira. Aplique os freios dianteiros gradualmente (alavanca da direita). Quando estiver totalmente parado, aplique o freio traseiro também (alavanca da esquerda) e acione o freio de estacionamento.

Se o ATV começar a andar para trás: Mantenha o seu peso para o lado de cima da ladeira. Nunca aplique potência ao motor. Não aplique o freio traseiro ao andar para trás. Aplique o freio dianteiro lentamente. Quando parar completamente, aplique o freio traseiro também e, em seguida, acione o freio de estacionamento.

Desça do ATV em direção ao lado do topo da ladeira - ou para um dos lados se estiver apontado diretamente para cima.

Dê meia volta com o ATV e suba nele novamente seguindo o procedimento descrito neste manual. Consulte a página 65.



Pilotando em Um Terreno Escorregadio

Deixar de tomar cuidado extra ao operar o veículo em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos poderá causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotagem.

Não pilote em um terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto até ter aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o veículo neste terreno.

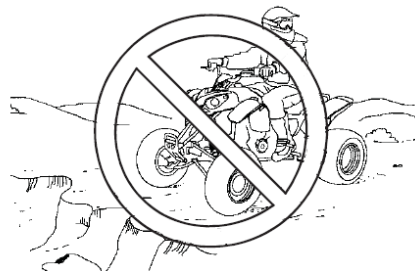
Sempre tenha muita cautela em um terreno irregular, escorregadio ou solto.



Pilotando em Terreno Desconhecido

Deixar de tomar cuidado extra ao operar por terrenos desconhecidos poderá resultar em acidente ou capotagem. Terrenos desconhecidos podem conter pedras, saliências ou buracos ocultos que podem causar perda de controle ou capotagem.

Pilote devagar e tome muito cuidado ao conduzir por terrenos desconhecidos. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno.



Manutenção Inadequada dos Pneus

Operar este ATV com pneus incorretos ou com a pressão inadequada ou desigual dos pneus pode causar perda de controle ou acidente.

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para o seu ATV. Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Pilotando em Marcha à Ré de Forma Inadequada

A operação inadequada em marcha à ré pode resultar em uma colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos adequados conforme descrito neste manual. Consulte a página 60.

Antes de mudar para a marcha ré, verifique se não existem obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, ande lentamente.

Modificações Impróprias do Veículo

A instalação incorreta de acessórios ou a realização de modificações no veículo pode alterar a dirigibilidade que, por sua vez, pode causar a perda de controle ou um acidente.

Nunca faça modificações inadequadas no ATV e nunca utilize acessórios inapropriados.

Se algum ajuste for necessário, seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar.

Pilotando Sobre Obstáculos

Pilotar inadequadamente sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma nova área, verifique se há obstáculos. Evite pilotar sobre grandes obstáculos, como rochas e árvores caídas. Se for inevitável, tome muito cuidado extra e sempre siga os procedimentos adequados conforme descrito neste manual.

Patinar ou Derrapar

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotamento (se os pneus recuperarem a tração inesperadamente).

Em superfícies escorregadias como o gelo, pilote devagar e tome cuidado extra para reduzir as chances de derrapagem ou deslize.

Pilotando por Águas Profundas

A operação do ATV em águas profundas ou de fluxo rápido pode fazer com que os pneus flutuem, causando perda de controle ou capotamento. Evite pilotar através de águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável, procure um local onde a altura do nível da água não ultrapasse a altura dos apoios para os pés:

- Pilote devagar.
- Equilibre o seu peso com cuidado.
- Evite movimentos repentinos.
- Mantenha um movimento lento e constante para a frente. Não faça curvas ou paradas repentinas e não faça mudanças bruscas de aceleração.
- Os freios podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Depois de sair da água, teste os freios. Aplique-os levemente várias vezes durante a condução. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Levando Carga de Forma Inapropriada

Sobrecarregar o ATV ou transportar ou rebocar cargas pode alterar a dirigibilidade que, por sua vez, pode causar a perda de controle ou um acidente. Nunca transporte ou reboque uma carga com este ATV.

Nunca reboque ou puxe um objeto com a parte de trás do ATV. Um reboque, trenó ou outro objeto rebocado não possui freios ou direção.

O objeto pode capotar ou colidir com outros objetos.

Nunca exceda a capacidade de carga máxima recomendada para este ATV.

Pilotando sobre Superfície de Água Congelada

A operação em corpos d'água congelados pode resultar em ferimentos graves ou morte se o ATV e/ou o piloto caírem no gelo. Nunca opere o ATV sobre a água congelada.

Pilotando um ATV Danificado

Operar um ATV danificado pode resultar em acidente. Após um capotamento ou acidente, solicite a um técnico de serviço qualificado que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos, incluindo, mas não se limitando a, sistemas de freios, acelerador e direção.

Uso Não Autorizado do ATV

Deixar a chave na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo, resultando em ferimentos graves ou capotamento. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso.

Habilidades Físicas

Realizar uma pilotagem segura deste veículo requer bom senso e habilidades físicas.

Pessoas com deficiência cognitiva ou física que pilotem este veículo possuem risco elevado de perda de controle ou capotamento.

Sistema de Exaustão Quente

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras e incêndio. Não toque nos componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis distante do sistema de escapamento.

Tenha maior atenção ao pilotar em áreas com capim ou grama alta, especialmente, se estiverem secos. Sempre inspecione a parte inferior do ATV depois de pilotar através de grama alta, ervas daninhas, arbustos e outras coberturas de solo altas.

Remova imediatamente toda grama ou detritos presos ao veículo.

Etiquetas de Segurança

Etiquetas de alerta e advertência foram colocadas no veículo para a sua segurança e proteção. Leia e siga atentamente as instruções de cada etiqueta. Se alguma das etiquetas mostradas neste manual diferir das etiquetas do seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no veículo.

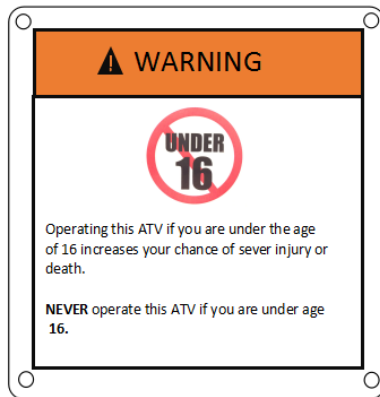
Se alguma informação ou gráfico das etiquetas adesivas ficar ilegível ou desgrudar, entre em contato com o revendedor FUN MOTORS para realizar a substituição.

Alerta de Idade

⚠ **ALERTA:**

A operação deste ATV por crianças menores de 10 anos (para Rhino 110) ou 12 anos (para Alpha Cross 125 EX) aumenta o risco de ferimentos graves ou morte.

NUNCA permita que crianças menores de 10 anos (para Rhino 110) ou 12 anos (para Alpha Cross 125 EX) operem o ATV.



Alerta de Operação

⚠️ ALERTA:

O uso inadequado do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Sempre use um capacete aprovado e equipamentos de proteção. Nunca pilote em vias públicas. Nunca transporte passageiros. Nunca use sob o efeito de drogas ou álcool.

NUNCA opere:

- sem treinamento ou instrução apropriada;
- em velocidade muito rápida para a sua capacidade ou condições;
- em vias públicas - poderá ocorrer uma colisão com outro veículo;
- com um passageiro - o equilíbrio e a dirigibilidade do veículo serão afetados aumentando o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- use técnicas de condução adequadas para evitar que o veículo capote em colinas e terrenos acidentados ou em curvas;
- evite superfícies pavimentadas - o pavimento poderá afetar seriamente a dirigibilidade e o controle.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.



Advertência da Pressão dos Pneus

⚠️ ALERTA:

A pressão inapropriada ou a sobrecarga dos pneus pode causar perda de controle.

A perda de controle pode resultar em lesões graves ou morte.

PRESSÃO DE OPERAÇÃO DOS PNEUS (ajustada com pneus frios)

Recomendado

Dianteira: 24.0kPa (3.5psi)

Traseira: 24.0kPa (3.5psi)

Mínima

Dianteira: 20.7kPa (3.0psi)

Traseira: 20.7kPa (3.0psi)

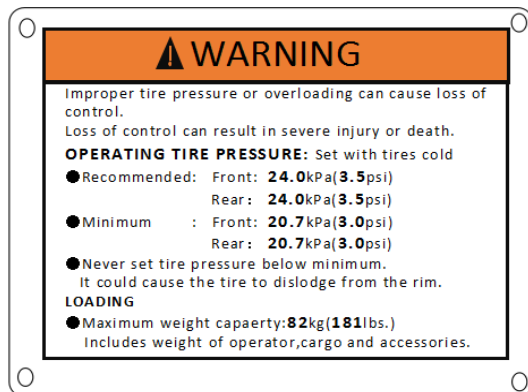
Nunca ajuste a pressão dos pneus abaixo do mínimo recomendado.

Isso fará com que o pneu se solte do aro.

CARGA

Capacidade máxima de peso: 82 kg.

Inclui o peso do piloto, a carga e os acessórios.



Advertência de Nenhum Passageiro

ALERTA:

NUNCA transporte um passageiro.

Passageiros podem causar perda de controle, resultando em LESÕES GRAVES ou MORTE.



Conhecendo o seu ATV

Estas unidades não foram projetadas para o uso adulto. Podem ocorrer sérios danos ao veículo se a capacidade máxima de peso do condutor for excedida. Consulte a seção de especificações a partir da página 98 para conferir a capacidade do seu ATV.

CRIANÇAS: Antes de começar a pilotar o seu novo ATV FUN MOTORS, existem alguns pontos importantes que você precisa estar ciente e considerar. Sua segurança e a segurança dos outros é o mais importante. Pense nisso em todos os momentos. Como piloto do ATV, você deve aprender como manter a si mesmo e aqueles ao seu redor em segurança.

Preste atenção quando ver o seguinte símbolo:



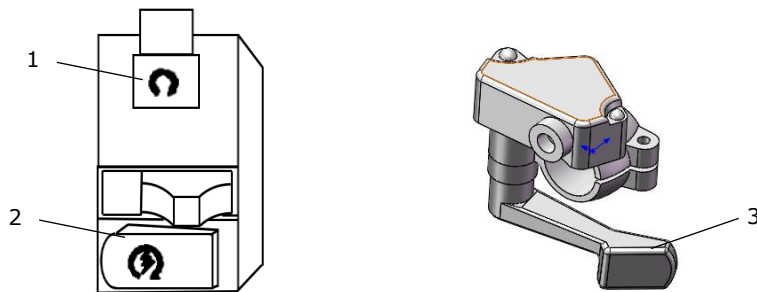
Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em seu ATV ou neste manual, PRESTE BASTANTE ATENÇÃO, pois ferimentos graves ou morte podem acontecer se você não seguir as instruções.

Antes que um adulto ligue o motor para você pela primeira vez, vamos aprender sobre os controles do seu novo ATV.

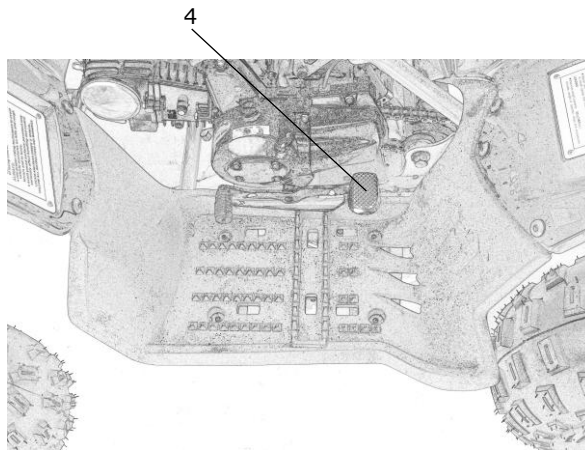
1. Interruptor de Parada do Motor - Quando o motor estiver funcionando, pressione este botão para desligar o motor rapidamente. Para que o motor seja ligado novamente, é preciso que o botão seja liberado (desapertado).

2. Interruptor de Partida do Motor - Pressione o botão para ligar o motor.

3. Controle do Acelerador - Pressione a alavanca do acelerador com o polegar quando quiser que o ATV avance. Sempre confira se o controle do acelerador não está emperrado (não retorna a posição inicial quando solto) antes de pilotar o seu ATV.



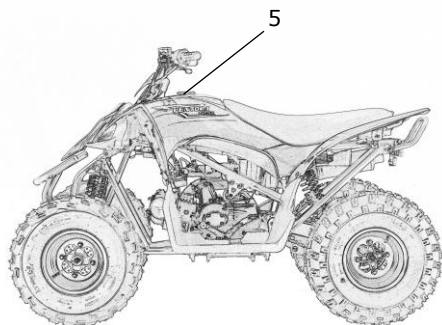
4. **Alavanca de Mudança de Marcha** - A alavanca de mudança está localizada no lado direito do ATV. (Válido apenas para o modelo Alpha Cross 125 EX)



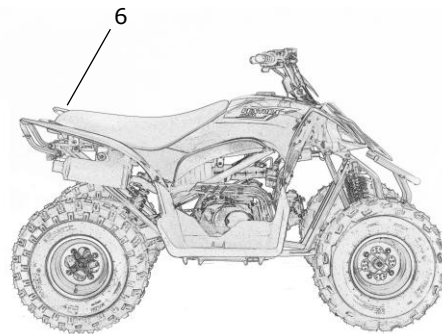
5. **Tampa de Combustível** - A tampa do tanque de combustível deve ser retirada somente quando um adulto for abastecer o seu ATV. Nunca retire a tampa do combustível. Garanta que ela esteja bem fechada.



Sempre peça para um adulto colocar gasolina no seu ATV. Nunca tente fazer isso sozinho.



6. **Trava do Assento** - A trava do assento está localizada na parte traseira direita da almofada do assento. Puxe a trava para cima para remover o assento. Para recolocar o assento e travá-lo devidamente, encaixe-a no lugar e empurre o assento para baixo. Sempre verifique se o assento está travado devidamente antes de pilotar.



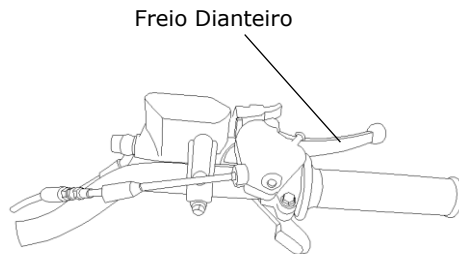
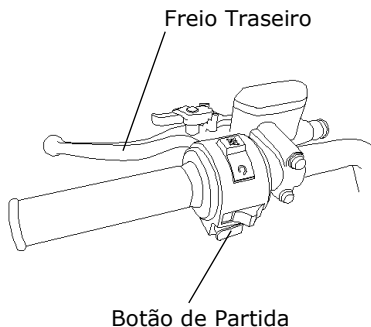
7. **Alavancas de Freio** - Aperte as alavancas de freio contra o guidão para desacelerar ou parar o ATV. A alavanca esquerda controla o Freio Traseiro. A alavanca direita controla o Freio Dianteiro.



Sempre aperte ambas as alavancas de freio ao mesmo tempo.

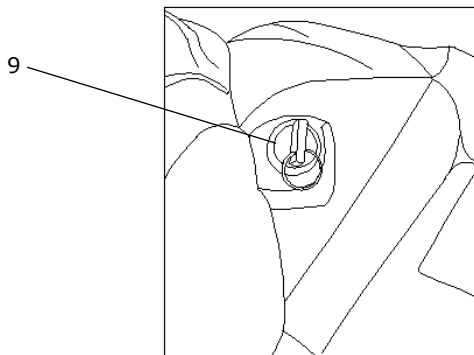
Sempre aperte ambas as alavancas de freio ao mesmo tempo ou você pode perder o controle do ATV e se ferir gravemente.

Sempre solte a alavanca do acelerador (retire o seu polegar dela) ao pressionar as alavancas de freio.



8. **Botão de Partida**- Use este botão para ligar o motor quando estiver pronto para partir.

9. **Interruptor de Ignição** - A chave do interruptor de ignição deve estar na posição ligada antes que o botão iniciar seja pressionado. Você também pode usar esta chave para desligar o motor.



Vamos rever as duas maneiras de parar o motor do seu ATV:

1. Pressionar o interruptor de parada do motor.
2. Virar a chave para a posição desligada.



Checagens de Pré-Condução

Estamos quase prontos. Em breve um adulto poderá ligar o seu ATV. Mas antes que ele seja ligado pela primeira vez, você deve fazer uma verificação prévia. Na verdade, toda vez que você quiser pilotar, é preciso que você e um adulto façam a inspeção de pré-condução antes de começar a andar. Vamos conferir o que precisa ser inspecionado agora.

1. Verifique se a alavanca do acelerador não está emperrada. Para isso, empurre a alavanca do acelerador em direção ao guidão e a solte. A alavanca deve retornar sozinha a sua posição inicial. Se ela retornar lentamente ou ficar presa, então o ATV está com o acelerador emperrado. Isso significa que algo está errado ou quebrado, portanto, deve ser consertado antes que você possa pilotar seu ATV com segurança.



Nunca ligue o motor se o acelerador estiver emperrado. Você pode sofrer ferimentos graves ao pilotar com um acelerador emperrado. Peça a um adulto ou ao revendedor para consertar o acelerador antes de pilotar.

2. Verifique se as alavancas dos freios não estão emperradas. Para isso, empurre as alavancas em direção ao guidão e as solte. Elas devem retornar sozinhas para a posição inicial. Se uma ou ambas retornarem lentamente ou ficarem presas, então o ATV está com o freio emperrado. Isso deve ser consertado antes que você pilote seu ATV com segurança.



Nunca ligue o motor se o freio estiver emperrado. Você pode sofrer ferimentos graves ao pilotar com um freio emperrado. Peça a um adulto ou ao revendedor para consertar os freios antes de pilotar.

3. Peça a um adulto para verificar se o seu ATV precisa de gasolina. As crianças nunca devem adicionar gasolina ao ATV. Isso deve ser feito sempre por um adulto. Antes que alguém abasteça o seu ATV, é preciso ler as instruções e os alertas.



Sempre peça para um adulto colocar gasolina no seu ATV. Nunca tente fazer isso sozinho.

4. Verifique se o assento está travado.

5. Peça a um adulto para verificar o nível do óleo do motor quando o motor estiver frio. O motor fica muito quente depois de ligado e pode queimar sua pele se você o tocar. As crianças nunca devem verificar o nível do óleo. Um adulto deve ser responsável por manter os níveis de gasolina e óleo nas marcas máximas.

6. Esta última verificação é feita com o motor em funcionamento. Você deve verificar se as duas maneiras de parar o motor estão funcionando devidamente. Você lembra quais são? Se você não lembrar quais são as duas maneiras de parar o motor, volte na seção anterior e a revise. Em seguida, peça a um adulto que o ajude a ligar o motor. Realize a parada do motor das duas maneiras possíveis.

Regras de Pilotagem

Agora você está pronto para aprender a pilotar seu ATV. Há algumas coisas que você pode fazer e há algumas coisas que você nunca deve fazer. Seguir as regras é muito importante quando você está pilotando um ATV. Os adultos também têm regras de pilotagem. As regras ajudam a nos manter em segurança.

O adulto que está com você é seu professor. Sempre preste atenção ao que seu professor diz para que você possa aprender a pilotar com segurança.

Vamos aprender a pilotar!



Sempre siga as regras de pilotagem segura presentes nas próximas páginas. Você ou outras pessoas ao seu redor podem se ferir gravemente se as regras não forem seguidas.

Sempre use o tipo certo de roupa e equipamentos de segurança ao pilotar seu ATV.

Capacete: Seu capacete é muito importante para uma pilotagem segura. Um capacete pode evitar uma lesão grave na cabeça.

Protetor Ocular: Sempre use óculos de proteção à prova de estilhaços ou um capacete com proteção facial e mantenha-os sempre limpos para que você possa ver por onde está pilotando.

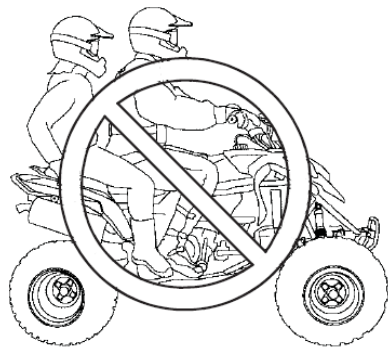
Luas: Use luvas para proteger as mãos do sol e do vento. As luvas também protegerão suas mãos de arranhões e batidas.

Botas: Use botas resistentes de cano alto para manter os pés secos. As botas também protegerão seus pés de arranhões e batidas.

Roupas: Garanta que suas roupas se ajustem corretamente. Se elas forem muito pequenas, sua mobilidade pode ser afetada. Se elas forem muito grandes, podem engatar ou prender em alguma parte móvel do ATV. Use camisetas mangas compridas e calças compridas para proteger seus braços e pernas.



- Garanta que você conhece o local onde vai pilotar o seu ATV antes de ligá-lo. A área por onde você vai andar deve estar segura tanto para você quanto para outras pessoas.
- Seu ATV é feito para uma pessoa. Nunca transporte um passageiro. Um passageiro prejudicará a dirigibilidade do ATV. Você pode perder o controle, se acidentar e machucar o passageiro e a si mesmo.
- Sempre pilote sentado. Mantenha as duas mãos no guidão e os pés nos apoios para os pés.
- Esteja sempre alerta e preste atenção por onde você pilota. Preste atenção a outros pilotos que estejam andando na mesma área. Tenha cuidado extra com eles, porque não é possível saber o que eles vão fazer.
- Nunca ande muito próximo a outro ATV. Você precisa de tempo e espaço suficientes para conseguir parar o seu ATV.
- Nunca reboque ou puxe um objeto com a parte de trás do ATV.
- Nunca pilote sozinho. Um adulto deve estar sempre supervisionando caso você precise de ajuda. Nunca pilote para longe da vista de um adulto.

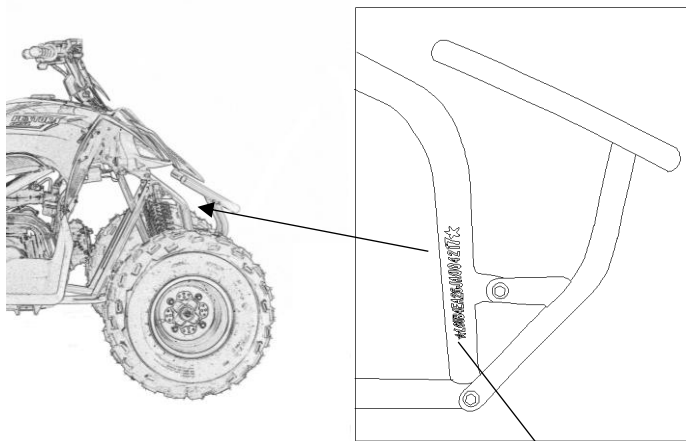


- Nunca ande em vias públicas.
- Não ande de ATV em estradas públicas ou trilhos de trem. Seu ATV faz barulho, o que impede você de ouvir carros, caminhões ou trens que possam estar vindo em sua direção.
- Esteja ciente sobre a existência de lagos, rios, lagoas e valas na área onde você pilota. Fique longe disso.
- Nunca ande sobre a água congelada. Você pode se machucar ou até morrer. Qualquer superfície congelada é perigosa!
- Pilote seu quadriciclo somente onde você sabe que é seguro e onde você tem permissão para pilotar. Tenha cuidado com as coisas ao seu redor.
- Seja sempre um piloto respeitoso. (Não pilote em jardins, nem passe por cima de flores ou pequenas árvores plantadas!)
- Faça sempre o seu melhor para cuidar da natureza.

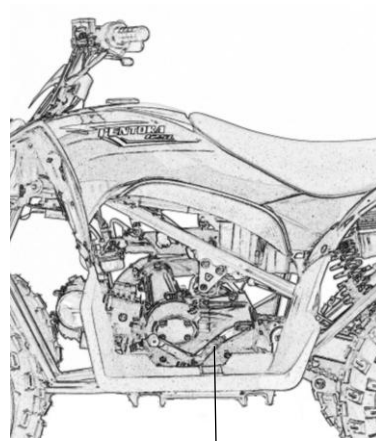
Localização do Número de Identificação do Motor e Veículo

TÍPICO

1. VIN (Número de Identificação do Veículo)
2. EIN (Número de Identificação do Motor)



VIN
42

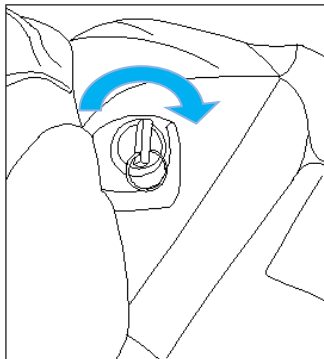


EIN

Recursos e Controles

Interruptor Principal

Gire a chave no sentido horário para a posição ON antes de dar partida no motor. Para evitar descarregar a bateria, sempre gire a chave para a posição OFF quando o motor não estiver funcionando. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso.



Interruptor de Parada do Motor

O motor não dará partida ou funcionará enquanto o interruptor de parada do motor estiver na posição OFF. Sua finalidade é fornecer ao operador um meio rápido de desligamento do motor em caso de travamento do acelerador ou outra emergência.

Tanto o interruptor principal quanto o interruptor de parada do motor cortam toda a energia elétrica do veículo. Para desligar o motor rapidamente, pressione o interruptor de parada do motor para baixo.

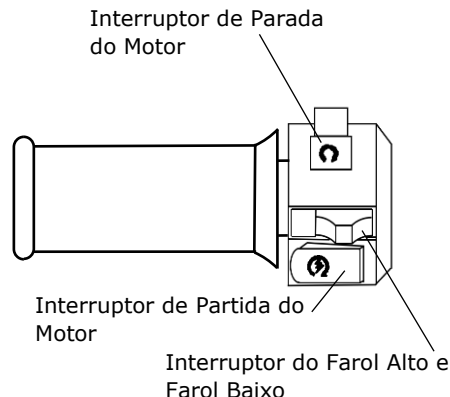
Interruptor do Farol Alto e Farol Baixo

Use o interruptor dos faróis para iluminar o caminho à frente durante a noite.

Botão de Partida do Motor

O botão de partida está localizado na manopla esquerda do guidão.

Siga o procedimento de Partida do Motor (consulte a página 56).



Controles do Acelerador

ALERTA:

Operar um ATV com os controles do acelerador emperrados ou funcionando indevidamente pode resultar em acidente e causar ferimentos graves ou morte.

Nunca dê partida ou opere um ATV com um acelerador emperrado ou funcionando indevidamente. Sempre entre em contato com seu revendedor ou outra pessoa qualificada para realizar a manutenção se qualquer problema surgir no acelerador.

Deixar de verificar ou realizar a manutenção adequada do sistema de aceleração pode resultar em acidente se a alavanca do acelerador emperrar durante a operação. Sempre verifique a alavanca quanto ao movimento livre e retorno à posição inicial antes de ligar o motor. Também verifique ocasionalmente durante a operação.

O limitador do acelerador que restringe a rotação do motor em caso de mau funcionamento do sistema de aceleração.

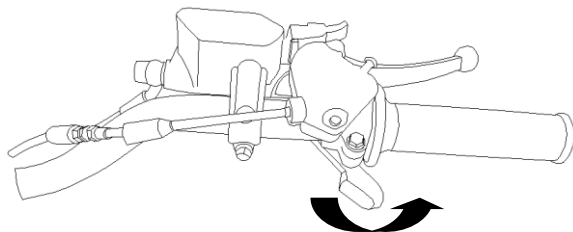
Realizar modificações no limitador do acelerador pode causar problemas em sua normal operação e resultar em acidentes. Não tente modificar o sistema de controle de aceleração ou substituí-lo por qualquer mecanismo de aceleração não genuíno. Sempre verifique se o cabo do acelerador está instalado e funcionando corretamente até o controle do acelerador.

Alavanca do Acelerador

Pressione a alavanca do acelerador em direção ao guidão para aumentar a velocidade do motor e movimentar o veículo.

A rotação do motor retorna à marcha lenta quando a alavanca é liberada.

NOTA: A RPM de marcha lenta do motor é pré-ajustada pelo fabricante. Se a velocidade de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte seu revendedor ou outra oficina qualificada para realizar o ajuste.



Alavanca de Mudança de Marcha (Válido apenas para o modelo Alfa Cross 125 EX)

Para mudar de marcha, pare o ATV. Com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Não tente mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o ATV estiver em movimento.

Manter a articulação do câmbio ajustada é importante para assegurar o funcionamento adequado da transmissão. Consulte o revendedor ou outra pessoa qualificada caso haja algum problema na transmissão.

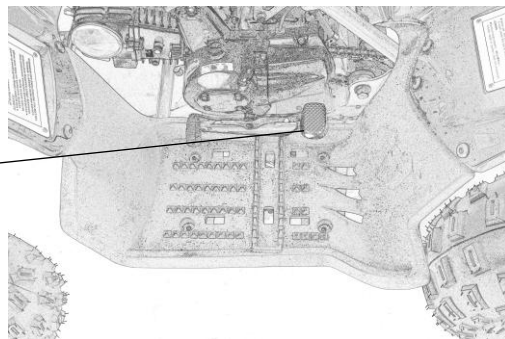
Padrão de Mudança

R: Marcha Ré

N: Neutro

D: Marcha para Frente

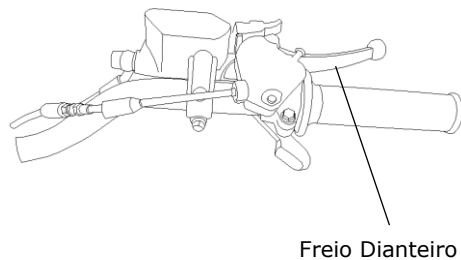
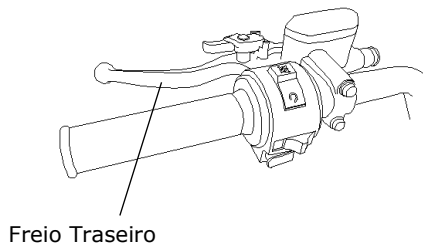
Alavanca de
Mudança



Freios

Aperte ambas as alavancas de freio em direção ao guidão ao mesmo tempo para aplicar os freios. A alavanca da esquerda controla o Freio Traseiro, já a alavanca da direita controla o Freio Dianteiro.

⚠️ ALERTA: Aplicar somente um freio poderá causar perda de controle e resultar em lesões graves ou morte. Sempre aplique ambos os freios ao mesmo tempo.



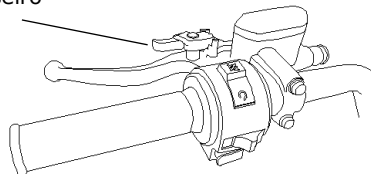
Freio de Estacionamento

1. Aperte a alavanca de freio esquerdo.
2. Empurre a trava do freio de estacionamento para trás para travar a alavanca do freio.
3. Solte a alavanca do freio.
4. Para liberar a trava do freio de estacionamento, aperte e solte a alavanca do freio. O freio de estacionamento será liberado automaticamente.
5. Sempre acione o freio de estacionamento quando o veículo for deixado sem vigilância.

ALERTA:

Operar o ATV com o freio de estacionamento engatado pode causar um acidente resultando em lesões graves ou morte. Também pode resultar em danos na linha de transmissão ou no motor. Sempre desengate o freio de estacionamento antes de operar o ATV.

Freio Traseiro



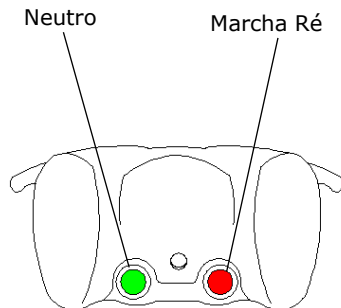
Luzes

O ATV FUN MOTORS possui dois faróis equipados com iluminação alta e baixa projetada para dirigir no escuro. Diminua a velocidade em condições de visibilidade reduzida.

Este ATV foi projetado apenas para uso Off-Road. Não opere este ATV em ruas ou rodovias.

Luzes Indicadoras

Indicador	Descrição
Neutro	A transmissão está em Neutro.
Marcha Ré	A transmissão está em Marcha Ré.



Sistema de Combustível

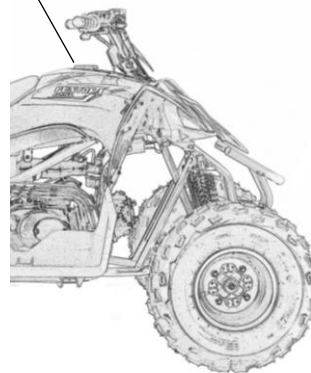
Tampa do Tanque

A tampa do tanque de combustível está localizada diretamente abaixo do guidão.

Use gasolina sem chumbo (93 RON ou superior).

Consulte a seção de especificações a partir da página 98 para conferir a capacidade do tanque.

Tampa do
Tanque



Operação

ALERTA:

Não operar o ATV corretamente pode resultar em colisão, perda de controle, acidente ou capotamento, o que pode causar ferimentos graves ou morte. Leia e compreenda todos os avisos de segurança descritos na seção de segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento

O período de amaciamento do seu novo Alpha Cross EX 125 ou Rhino 110 é definido pelas primeiras dez horas de operação ou o tempo necessário para usar dois tanques cheios de gasolina pela primeira vez. Nada é mais importante que seguir os procedimentos para amaciamento de forma adequada. A manutenção cuidadosa de um motor novo resultará em desempenho e vida útil maiores do motor.

Realize os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO: O acúmulo excessivo de calor durante as primeiras três horas de operação danifica as peças precisamente ajustadas do motor. Não opere em aceleração total ou em alta velocidade por um longo período durante as primeiras três horas de uso.

Misturar marcas diferentes ou usar um óleo não recomendado pode causar sérios danos ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca misture marcas de óleo.

1. Abasteça o tanque com gasolina. Sempre tenha muito cuidado ao manusear gasolina. Veja a página 11.
2. Verifique o nível do óleo. Consulte as páginas 73 e 74. Adicione o óleo recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo entre os indicadores mínimo e máximo da vareta.

3. Comece pilotando devagar. Escolha uma área aberta que tenha espaço suficiente para você se familiarizar com os controles e a operação do veículo.
4. Varie a posição do acelerador. Não pilote em velocidade contínua.
5. Faça verificações regulares dos níveis dos fluidos, dos controles e das áreas descritas na lista de verificação de inspeção na pré-condução. Consulte as páginas 53 e 54.

Inspeção de Pré-Condução

Deixar de inspecionar e verificar se o ATV está em condições seguras de operação antes de pilotá-lo aumenta o risco de acidentes. Sempre inspecione o ATV antes de operá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Lista de Verificação de Pré-Condução		
Item	Observações	Página
Suspensão Dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário	73 e 82
Suspensão Traseira	Inspecione, lubrifique se necessário	73 e 82
Guidão	Garanta a operação livre, lubrifique se necessário	86
Pneus	Inspecione as condições e a pressão	87
Rodas e Parafusos	Inspecione, assegure o aperto dos fixadores; Verifique se as porcas do eixo estão presas por contrapinos	88
Combustível e Óleo	Verifique e abasteça conforme necessário	11, 51 e 73 até 75

Lista de Verificação de Pré-Condução		
Item	Observações	Página
Acelerador	Verifique o funcionamento adequado	35, 45 e 46
Interruptor de Parada do Motor	Verifique o funcionamento adequado	44
Farol Alto e Baixo	Verifique o funcionamento adequado	
Luz de Freio	Verifique o funcionamento adequado	89
Filtro de Ar e Pré-Filtro	Inspecione, limpe ou substitua	85
Corrente de Transmissão	Verifique a condição e a folga (consulte a seção ajuste da corrente de transmissão)	84
Parafusos, Porcas, Pontos de Fixação do Chassi	Inspecionar, garantir o aperto	
Componentes Danificados ou Soltos	Inspecione visualmente se há componentes danificados ou fixadores frouxos	
Equipamento de Proteção	Use capacete, óculos e roupas de proteção	7, 39

Operação Segura

1. Conclua o treinamento de segurança recomendado antes de operar este veículo.
2. Nunca permita que menores de 10 anos (para Rhino 110) ou 12 anos (para Alpha Cross 125 EX) pilotem o veículo.
3. Nunca transporte passageiros nesse ATV.
4. Os gases de exaustão do motor são venenosos. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada.
5. Opere este veículo somente fora de estrada (Off-Road). Nunca pilote o veículo em qualquer tipo de pavimentação e nem em vias públicas como ruas, estradas ou rodovias.
6. Nunca exceda a capacidade máxima de peso deste veículo. Ao determinar o peso que será adicionado ao veículo, inclua o peso do piloto, acessórios e cargas nos racks. O peso combinado desses itens não deve exceder a capacidade máxima de peso permitida.
7. Dirija de maneira apropriada para sua habilidade e condições de operação. Nunca pilote em velocidade excessiva. Nunca tente empinar, saltar ou fazer qualquer outro tipo de acrobacia. Nunca retire as mãos do guidão durante a operação e mantenha sempre os dois pés nos apoios para os pés.
8. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.
9. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus.
10. Nunca pilote um ATV danificado. Após um capotamento ou acidente, solicite a um técnico de serviço qualificado que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos.
11. Nunca opere o ATV sobre a água congelada.
12. Não toque nos componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis distante do sistema de escapamento.
13. Sempre retire a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para impedir o uso não autorizado.

Ligando o Motor

AVISO: Começar a andar com o ATV imediatamente após a partida do motor poderá causar danos ao motor. Deixe o motor aquecer por alguns minutos antes de começar a andar.

1. Coloque a transmissão em Neutro.
2. Acione o Freio de Estacionamento.
3. Coloque o interruptor da parada do motor na posição ON.
4. Gire a chave de ignição para ON.
5. Aperte a alavanca do freio traseiro e pressione o botão de partida. A alavanca do freio traseiro deve estar engatada ou o motor não dará partida.
6. Não pressione o acelerador durante a partida do motor. Acione o botão de partida por no máximo cinco segundos. Solte o botão quando der a partida. Caso não funcione, espere cinco segundos e pressione o botão novamente por mais cinco segundos. Repita até dar a partida no motor.

Desligando o Motor

1. Solte o acelerador completamente.
2. Aplique os freios até que o veículo pare de se mover.
3. Coloque a transmissão em Neutro.
4. Desligue o motor. Existem duas maneiras de parar o motor:
 - Virar a chave para a posição desligada.
 - Pressionar o interruptor de parada do motor.
5. Acione o freio de estacionamento.
6. Para evitar descarregar a bateria, sempre gire a chave para a posição OFF quando o motor não estiver funcionando.

Procedimento de Pilotagem

1. Sente-se e coloque os dois pés nos apoios para os pés e as duas mãos no guidão.
2. Coloque a transmissão em Neutro.
3. Ligue o motor e o deixe aquecer.
4. Verifique seu entorno e determine o seu caminho.
5. Aperte a alavanca de freio esquerda.
6. Mude a transmissão para a marcha desejada.
7. Solte lentamente a alavanca do freio.
8. Pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e comece a dirigir.
9. Comece pilotando devagar. Pratique fazer curvas, acelerar e frear em um local plano.



Fazendo Curvas

Seu ATV está equipado com um eixo traseiro sólido que aciona as duas rodas traseiras ao mesmo tempo, ou seja, suas rodas não possuem diferença de velocidade. Isso significa que, ao fazer uma curva, a roda do lado de fora da curva vai percorrer uma distância maior do que a roda do lado de dentro. O pneu do lado de dentro da curva vai perder a tração levemente.

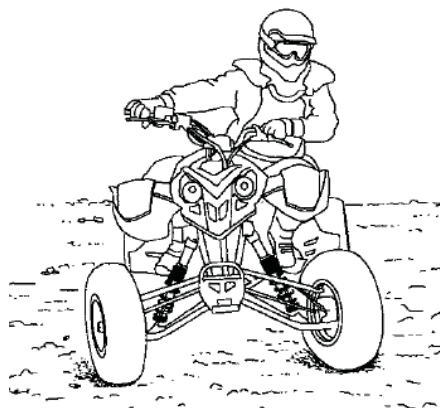
Para fazer uma curva, gire o volante em direção à curva, inclinando a parte superior do corpo para o interior da curva enquanto lança seu peso no apoio para os pés do lado externo da curva.

Essa técnica altera o equilíbrio de tração entre as rodas traseiras, permitindo que a curva seja feita suavemente.

Pratique fazer curvas em baixa velocidade.

⚠ **ALERTA:**

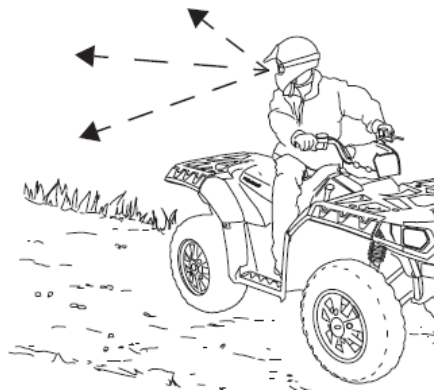
Fazer curvas de maneira inadequada pode resultar em capotamento. Nunca vire abruptamente ou em ângulos agudos. Nunca faça uma curva em alta velocidade.



Pilotando em Marcha Ré

Siga as seguintes precauções ao operar em Marcha Ré:

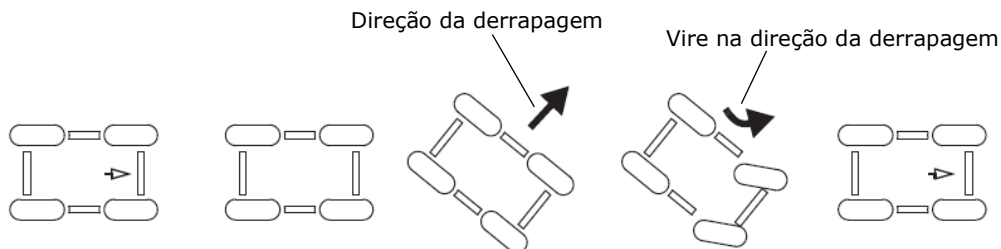
1. Sempre confira se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Sempre evite andar em marcha Ré em ladeiras.
3. Vá devagar.
4. Para parar o veículo, aplique os freios levemente.
5. Evite fazer curvas fechadas.
6. Nunca abra o acelerador repentinamente.



Pilotando em Superfícies Escorregadias

Ao pilotar sobre superfícies escorregadias, como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou durante o tempo frio, siga as seguintes precauções:

1. Nunca pilote em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.
2. Diminua a velocidade ao entrar em áreas escorregadias.
3. Mantenha um alto nível de atenção para ler a trilha e evite fazer curvas rapidamente e fechadas que possam causar derrapagem.
4. Nunca aplique os freios ao derrapar. Corrija uma derrapagem virando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso do corpo para frente.

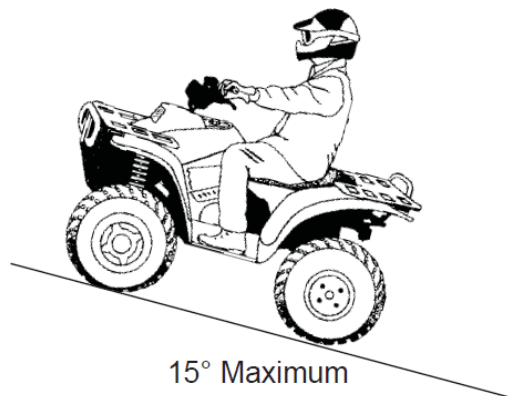


Subindo Ladeiras

A frenagem e a dirigibilidade serão bastante afetadas ao andar em ladeiras. Proceder de maneira inapropriada pode causar perda de controle ou capotagem.

Ao subir uma ladeira, sempre siga estas precauções:

1. Dirija em linha reta para cima.
2. Evite subir ladeiras íngremes (15° no máximo).
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer ladeira.
4. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
5. Mantenha os dois pés nos apoios para os pés.
6. Desloque o peso do corpo para cima.
7. Mantenha uma velocidade constante. Abrir o acelerador repentinamente pode fazer o ATV capotar para trás.
8. Nunca suba e passe pelo topo de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda acentuada, outro veículo ou pessoa poderá estar do outro lado da ladeira.
9. Permaneça alerta e preparado para tomar as ações de emergência. Isso inclui descer rapidamente do veículo.

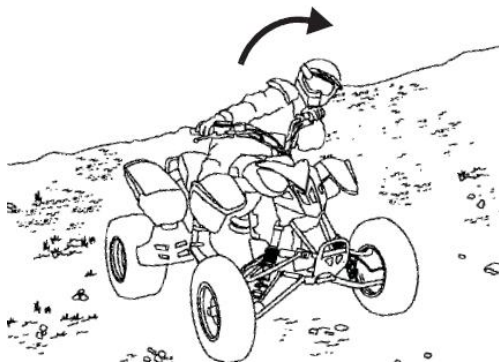


Margeando uma Ladeira

Não é recomendado margear uma ladeira. Proceder de maneira inapropriada pode causar perda de controle ou capotagem. Evite margear qualquer ladeira.

Se for inevitável, siga o seguinte procedimento:

1. Vá devagar.
2. Incline-se em direção ao topo da ladeira, transferindo o peso da parte superior do corpo para a ladeira e mantendo os pés nos apoios dos pés.
3. Se o veículo começar a deslizar ou tombar, gire rapidamente a roda dianteira para o lado de baixo, se possível, ou desça imediatamente para o lado de cima da ladeira!



Descendo Ladeiras

Ao descer uma ladeira, siga o seguinte procedimento:

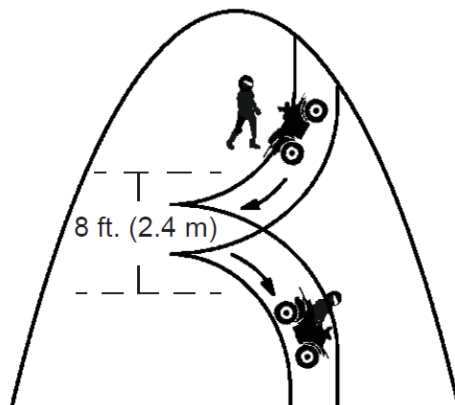
1. Evite ladeiras íngremes (15° no máximo).
2. Desloque o peso do corpo para o lado de cima da ladeira. Transferir seu peso para a parte traseira do veículo.
3. Dirija em linha reta até o fim da ladeira.
4. Vá devagar. Andar muito rápido ao descer uma ladeira pode causar perda de controle.
5. Aplique, muito levemente, os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo para ajudar na desaceleração.



Dando Meia Volta em uma Ladeira

Se o veículo parar ao subir uma ladeira, nunca desça a ladeira de ré! Use o procedimento de virada para dar meia volta.

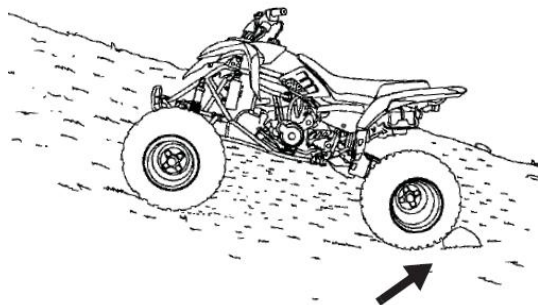
1. Pare o veículo e trave o freio de estacionamento enquanto mantém o peso do corpo em direção ao lado de cima da ladeira.
2. Coloque a transmissão em Neutro.
3. Desligue o motor.
4. Desça do ATV em direção ao lado de cima da ladeira ou para a esquerda se o veículo estiver apontando para cima.
5. Permanecendo no lado de cima da ladeira, vire o guidão totalmente para a esquerda.
6. Enquanto segura o freio, solte a trava do freio de estacionamento e solte lentamente o freio, permitindo que o ATV role para a direita até apontar para o outro lado da colina ou ligeiramente para baixo.
7. Trave o freio de estacionamento e remonte no ATV pelo lado de cima da ladeira, mantendo o peso do corpo em direção ao lado de cima da ladeira.
8. Religue o motor.
9. Aperte a alavanca do freio traseiro.
10. Mude a transmissão para uma marcha com direção para frente.
11. Solte o freio de estacionamento e dirija lentamente para baixo, controlando a velocidade com o freio traseiro até que o ATV esteja em um terreno plano.



Estacionando em uma Ladeira ou Aclive.

Evite estacionar em uma ladeira ou aclive. Se for inevitável, siga o seguinte procedimento:

1. Desligue o motor.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Sempre bloqueie as rodas traseiras conforme mostrado na figura.



Pilotando sobre Obstáculos

Siga o seguinte procedimento ao pilotar por cima de obstáculos:

1. Sempre confira os obstáculos existentes antes de pilotar em uma nova área.
2. Olhe para frente e aprenda a ler o terreno. Esteja constantemente alerta para perigos como troncos, pedras e galhos baixos.
3. Pilote devagar e tome muito cuidado ao conduzir por terrenos desconhecidos. Nem todos os obstáculos serão imediatamente visíveis.
4. Nunca tente passar por grandes obstáculos, como grandes rochas ou árvores caídas.



Pilotando Através da Água

Seu ATV pode operar com segurança em águas rasas. A profundidade máxima recomendada para o seu ATV é a altura da parte inferior dos apoios para os pés. Siga o seguinte procedimento ao pilotar através da água:

1. Verifique a profundidade da água e a velocidade da correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha um ponto onde ambas as margens tenham inclinação leve.
3. Evite pilotar através de águas profundas ou de fluxo rápido.
4. Após atravessar a água, seque os freios aplicando uma leve pressão nas alavancas enquanto se move lentamente até sentir que a frenagem foi normalizada. Se você não realizar este procedimento, os freios se tornarão ineficazes.

AVISO:

Podem ocorrer graves danos ao motor se o veículo não for completamente inspecionado após ser conduzido em águas mais profundas que o apoio para os pés. Assim que possível, realize as inspeções e os serviços de manutenção descritos na tabela de manutenção periódica. Consulte a página 71.

O óleo do motor, o óleo da carcaça de transmissão e todas as graxas precisam de atenção especial.

Se o veículo tombar ou capotar na água, ou se o motor parar durante ou após a operação na água, será necessário realizar a manutenção antes de dar a partida no motor novamente. Seu revendedor poderá prestar esse serviço. Se for impossível levar o veículo para a manutenção antes de dar partida no motor, realize o procedimento de manutenção descrito na página 77. Leve o veículo para manutenção na primeira oportunidade.



Profundidade máxima

Sistemas de Controle de Emissões

Sistemas de Controle de Ruídos

Não modifique os componentes do motor, admissão ou exaustão, pois isso afetará a conformidade com os requisitos locais de nível de ruído.

Sistemas de Controle de Emissões

Este motor está equipado com um sistema fechado de cárter. Os gases exauridos são forçados de volta à câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de exaustão saem pelo sistema de escape.

Manutenção

Para manter o bom desempenho, o veículo deve ser verificado e mantido conforme os intervalos.

Legenda das letras da tabela:

I: Inspeção. Inclui verificação, limpeza, lubrificação, abastecimento, reparo ou substituição.

L: Limpar.

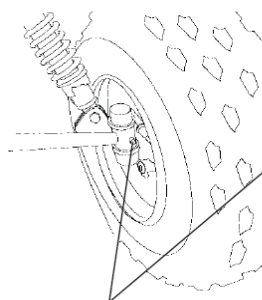
S: Substituir.

Item \ Período de Manutenção	Tempo (dias)		
	45	90	Verificações Diária
Óleo do Motor	S	S	I
Filtro de Ar	L	L	I
Vela de Ignição		I	
Folga da Válvula		I	
Funcionamento do Freio e Pastilhas	I	I	
Fluido do Freio	I	S	I
Corrente de Transmissão	I	I	I
Fixadores (exceto Parafusos do Motor)	I	I	
Parafusos do Motor	I	I	
*Quando a quilometragem estiver acima do valor indicado, realize a manutenção de acordo com o período definido na tabela.			
*Se utilizado em local empoeirado, recomenda-se limpar com maior frequência.			

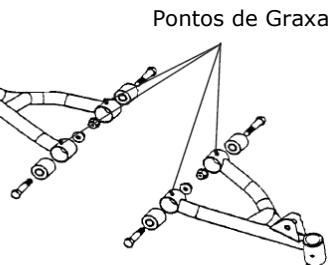
Guia de Lubrificação

Item	Lubrificante	Método
Óleo do Motor	SAE 20W/50 (API SN e JASO MB ou MA2)	Consulte a partir da página 73
Corrente de Transmissão	Lubrificante de Corrente (Disponível Comercialmente)	Consulte a página 84
▲ Suspensão Dianteira (A-arm)	Graxa (Disponível Comercialmente)	Inspeccionar. Apertar parafusos. Engraxar (também após lavar o ATV ou dirigir na água)

▲ Realize o procedimento com maior frequência se o ATV for sujeito a uso severo.



Pontos de Graxa



Pontos de Graxa

Óleo do Motor

Recomendações de Óleo

Sempre confira e troque o óleo do motor conforme intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica. Consulte a página 71. FUN MOTORS recomenda o uso do SAE 20W/50 (API SN e JASO MB ou MA2).

Óleo de Motor 4 tempos para este veículo. O óleo pode precisar ser trocado com mais frequência se o óleo não for usado. Não utilize óleo automotivo.

AVISO:

Misturar marcas diferentes ou usar um óleo não recomendado pode causar sérios danos ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca misture marcas de óleo.

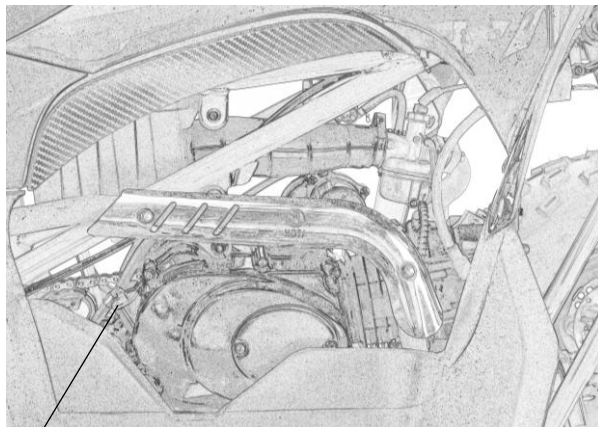
Verificação do Óleo do Motor

Mantenha o nível de óleo dentro da faixa segura na vareta. Não encha além do limite.

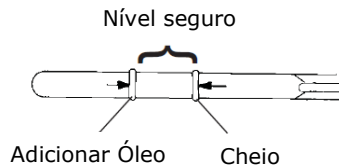
1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Retire a vareta de óleo. Seque-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta completamente.
4. Retire a vareta e verifique o nível de óleo.

Dica: O aumento do nível de óleo entre as verificações quando operado em clima frio, pode indicar poluentes, como gás ou umidade, se acumulando no cárter. Se o nível do óleo estiver acima da marcação de Cheio / Seguro, troque o óleo imediatamente.

5. Adicione o óleo recomendado se necessário
6. Reinstale a vareta.



Vareta do Nível do Óleo



Troca do Óleo do Motor

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.
3. Ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta por dois a três minutos.
4. Desligue o motor.

ATENÇÃO: O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não deixe que o óleo quente entre em contato com a pele.

5. Coloque uma bandeja embaixo do cárter do motor.
6. Remova o bujão de drenagem. Deixe o óleo escoar completamente.
7. Lave a tela de pré-filtro de óleo com solvente para remover quaisquer detritos. Deixe a tela secar ao vento.
8. Limpe o bujão de drenagem. Instale uma nova arruela de vedação no bujão. As superfícies de vedação no bujão de drenagem e no cárter devem estar limpas e livres de rebarbas, entalhes ou arranhões.
9. Reinstale a tela de pré-filtro e a mola no bujão de drenagem.
10. Reinstale o bujão de drenagem. Torque: 15 N.m
11. Retire a vareta do nível do óleo. Adicione 750 ml (caso seja um Rhino 110) ou 1000 ml (caso seja um Alpha Cross 125 EX) do óleo recomendado. Não encha além do limite. Consulte a seção de especificações a partir da página 98 para conferir a capacidade do seu ATV.
12. Reinstale a vareta.
13. Ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta por um a dois minutos.
14. Desligue o motor e verifique se há vazamentos.
15. Verifique o nível do óleo. Se necessário, adicione óleo para trazer o nível de volta à marca superior na vareta.
16. Descarte o óleo usado adequadamente.

Velas de Ignição

Consulte a seção de especificações a partir da página 98 para detalhes sobre a vela e a folga.

AVISO: O uso de velas de ignição não recomendadas pode resultar em danos graves ao motor. Use sempre as velas de ignição recomendadas pela FUN MOTORS ou velas equivalentes.

A condição da vela de ignição é um indicador do funcionamento do motor. A condição da extremidade de ignição da vela deve ser analisada após o motor ser aquecido e o veículo operado em alta velocidade. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à cor correta.

ATENÇÃO: O sistema de exaustão e o motor quentes podem causar queimaduras. Use luvas de proteção ao remover as velas de ignição para inspeção.

Troca da Vela de Ignição

1. Remova o cachimbo da vela de ignição. Usando a chave especial fornecida no kit de ferramentas, remova a vela de ignição girando no sentido anti-horário.
2. Para instalar a vela, realize o procedimento na ordem inversa. Torque: 19 N.m

Torque do Cabeçote do Cilindro

Peça ao seu revendedor ou técnico qualificado para conferir o torque adequado do cabeçote do cilindro do ATV na primeira revisão ou após 25 horas.

Imersão do Veículo

Se o veículo tombar ou capotar em águas mais profundas que o apoio para os pés, ou se o motor parar durante ou após a condução na água, não ligue o motor novamente, pois CAUSARÁ danos severos ao motor. Leve o veículo para manutenção antes de ligar o motor. Seu revendedor FUN MOTORS poderá prestar esse serviço. Se for impossível levar seu veículo a um revendedor antes de ligar o motor, siga os procedimentos de inspeção pós-imersão e secagem indicados abaixo. Estes procedimentos permitirão o funcionamento de curto prazo para que o ATV seja levado até um veículo de reboque.

1. Mova o ATV para um terreno seco ou, no mínimo, para uma profundidade da água inferior ao nível dos apoios para os pés.
2. Seque toda água presente na caixa do filtro de ar.
3. Remova as velas de ignição.
4. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
5. Seque a vela de ignição e a reinstale, ou substitua por uma vela de ignição nova.
6. Tente ligar o motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
7. Leve o veículo para a manutenção o mais rápido possível, quer você tenha conseguido ligá-lo ou não. Seu revendedor FUN MOTORS poderá prestar o serviço necessário.

Detentor de Fagulhas

⚠️ ALERTA:

Para remover o carbono acumulado, limpe o detentor de fagulhas conforme os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Periódica na página 71.

Deixar de prestar atenção aos alertas poderá causar ferimentos graves ou morte.

- Não execute serviços no detentor de fagulhas enquanto o sistema estiver quente. Deixe que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.
- Use proteção para os olhos e luvas.
- Nunca opere sem o detentor de fagulhas. Nunca ligue o motor em uma área fechada. O escape contém gás monóxido de carbono, que é tóxico.

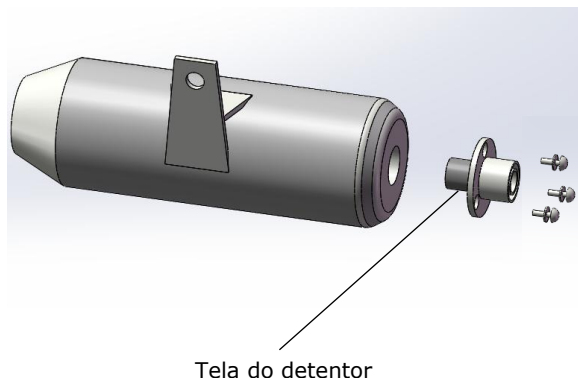
1. Remova os três parafusos. Remova o detentor de fagulhas da extremidade do silencioso.

2. Use uma escova não sintética para limpar a tela do detentor. Uma escova sintética pode derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para retirar os detritos da tela.

3. Inspeção se há desgaste ou danos na tela. Substitua o detentor de fagulhas se forem encontrados danos.

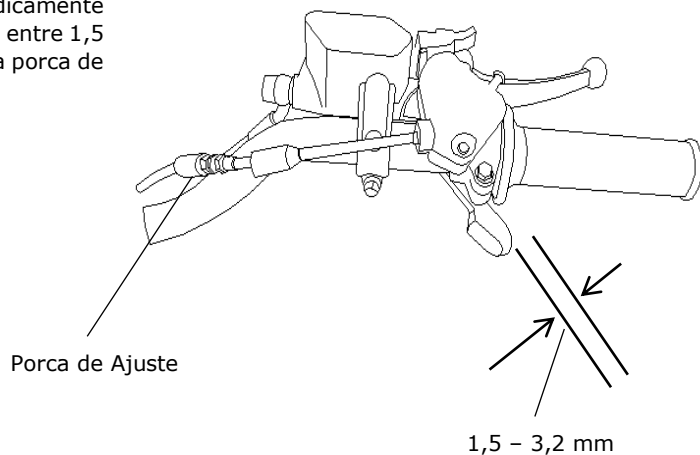
4. Reinstale o detentor de fagulhas.

5. Torque dos parafusos: 5 N.m.



Ajuste do Cabo do Acelerador

Sempre verifique o correto funcionamento do acelerador antes de pilotar. Verifique periodicamente a folga do acelerador. Ela deve ser mantida entre 1,5 - 3,2 mm. Se o ajuste for necessário, gire a porca de ajuste até alcançar o limite aceitável.



Freio Dianteiro

Reservatório do Fluido de Freio

Verificação:

Com o veículo em uma superfície plana, verifique o nível de fluido do freio no reservatório. O nível deve ficar entre as linhas de nível superior (MAX) e inferior (MIN).

NOTA: O nível inferior indica vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Adição de Fluido de Freio

Limpe a tampa de abastecimento antes de removê-la. Adicione fluido se necessário. Não encha além do limite.

NOTA: Garanta que o diafragma da tampa de enchimento esteja encaixado dentro da tampa antes de fechar o reservatório de fluido de freio.

Fluido de Freio Recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda apenas à especificação DOT 4.

ALERTA:

Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use fluidos diferentes dos recomendados, nem misture fluidos diferentes ao reabastecer.

ALERTA:

A troca do fluido de freio ou a manutenção e reparos do sistema de freios deve ser realizada por um revendedor autorizado FUN MOTORS.

Freio Traseiro

Reservatório do Fluido de Freio

Verificação:

Com o veículo em uma superfície plana, verifique o nível de fluido do freio no reservatório. O nível deve ficar entre as linhas de nível superior (MAX) e inferior (MIN).

NOTA: O nível baixo indica vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Adição de Fluido de Freio

Limpe a tampa de abastecimento antes de removê-la. Adicione fluido se necessário. Não encha além do limite.

NOTA: Garanta que o diafragma da tampa de enchimento esteja encaixado dentro da tampa antes de fechar o reservatório de fluido de freio.

Fluido de Freio Recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda apenas à especificação DOT 4.

ALERTA:

Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use fluidos diferentes dos recomendados, nem misture fluidos diferentes ao reabastecer.

ALERTA:

A troca do fluido de freio ou a manutenção e reparos do sistema de freios deve ser realizada por um revendedor autorizado FUN MOTORS.

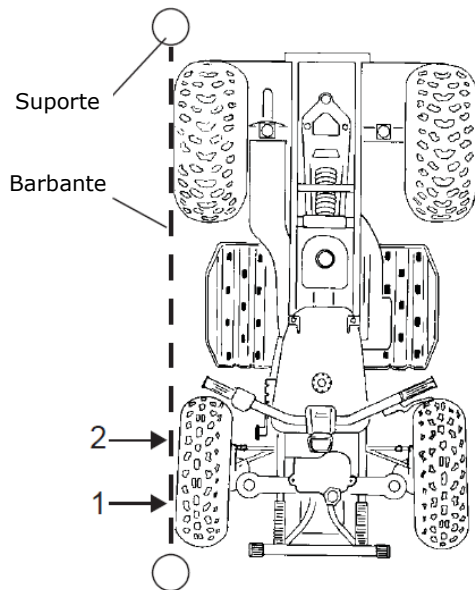
Alinhamento das Rodas

Use o procedimento a seguir para verificar o alinhamento das rodas do veículo. O alinhamento recomendado é de 3 a 6 mm de convergência.

⚠ ALERTA:

Ferimentos graves ou morte pode resultar do alinhamento e ajuste inadequados. Não tente ajustar o alinhamento da barra de direção. Qualquer ajuste nas barras da direção deve ser realizado por um revendedor autorizado FUN MOTORS ou outra instalação qualificada de manutenção.

1. Posicione o veículo em uma superfície plana.
2. Coloque o guidão em uma posição reta para a frente.
3. Amarre um pedaço de barbante entre dois suportes, conforme mostrado na ilustração. Posicione os suportes de forma que o barbante fique alinhado com a lateral do pneu traseiro. Se disponível, você pode usar uma régua comprida em vez de barbante.
4. Meça a distância entre o barbante e a frente do aro (1) e entre o barbante e a parte de trás do aro (2) do aro dianteiro. A medida traseira deve ser 2 a 3 mm maior do que a medida dianteira, em cada lado do veículo, para alcançar o alinhamento recomendado de 3 a 6 mm.
5. Repita o procedimento de medição do outro lado do veículo.
6. Se um alinhamento incorreto for identificado, consulte seu revendedor FUN MOTORS para manutenção.



Inspeção da Direção

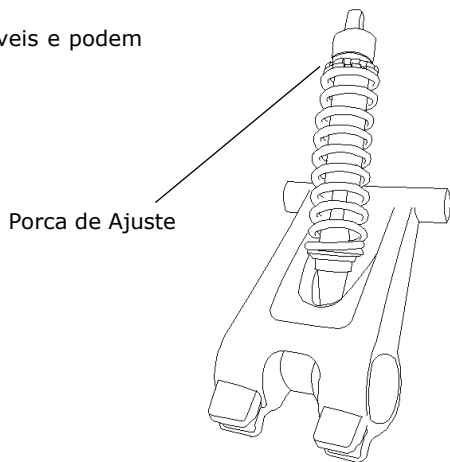
Inspecione o conjunto da direção periodicamente quanto a porcas e parafusos soltos. Se forem encontrados parafusos e porcas soltos, consulte o seu revendedor FUN MOTORS ou outro serviço qualificado de manutenção antes de operar o veículo.

Ângulo de Cambagem ou Caster

A ângulo de Cambagem ou Caster não são ajustáveis.

Ajuste da Mola do Amortecedor

As molas dos amortecedores traseiro e dianteiro são ajustáveis e podem ter suas tensões diminuídas ou aumentadas. Gire a porca de ajuste no sentido horário ou anti-horário para ajustar a tensão.



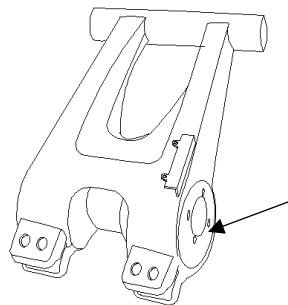
Corrente de Transmissão

Lubrifique a corrente de transmissão com lubrificante de pulverização de corrente ou um lubrificante de corrente aprovado conforme os intervalos de lubrificação geral especificados na Tabela de Manutenção Periódica a partir da página 71. Lubrifique com maior frequência caso sujeito a uso severo como, por exemplo, em condições de umidade ou poeira excessiva.

AVISO: Lavar a corrente de transmissão com uma lavadora de alta pressão ou gasolina pode causar o desgaste prematuro e falha na corrente de transmissão. Não use uma lavadora de alta pressão ou gasolina para limpar a corrente de transmissão. Ajustar ou operar o ATV com a folga inadequada da corrente de transmissão traseira pode resultar em danos graves à transmissão e aos componentes da transmissão. Garanta que a folga esteja dentro das especificações indicadas.

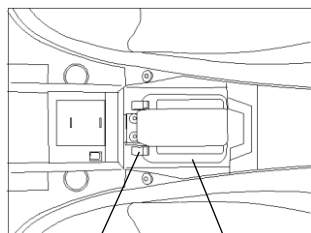
Folga da Corrente de Transmissão

1. Verifique o tamanho da folga da corrente movendo o veículo ligeiramente para frente para aumentar a folga no lado superior da corrente.
2. A ferramenta deve ser colocada no eixo traseiro (na direção da seta). A corrente pode ser ajustada girando o eixo traseiro.
3. Meça a folga da corrente. Ele deve ter uma deflexão de 6-12 mm.



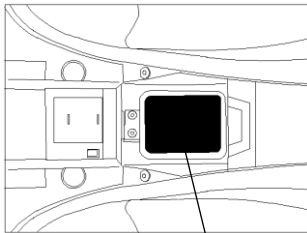
Filtro de Ar

1. Remova o assento. Consulte a página 32.
2. Destrave as cintas e remova a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o filtro de ar. Lave o filtro com água morna e sabão, depois enxágue e deixe secar. Se o filtro estiver danificado, instale um novo filtro de espuma.
4. Aplique um lubrificante de filtro de espuma disponível comercialmente no filtro.

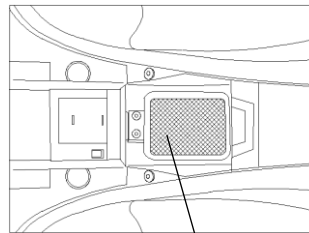


Cintas

Tampa



Filtro de Ar



Tela Filtrante

5. Limpe toda sujeira e detritos encontrados na caixa do filtro de ar.
6. Reinstale o filtro e a tampa da caixa do filtro de ar. Fixe as cintas.
7. Reinstale o assento.

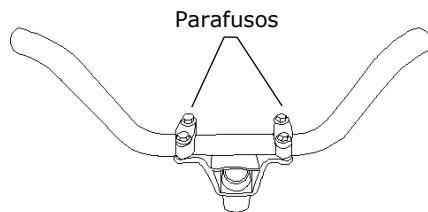
AVISO: Nunca opere ou ligue o ATV sem o elemento do filtro de ar. Sujeira entrará causando desgaste rápido e danos graves ao motor.

Ajuste do Guidão

O ajuste inadequado do guidão ou o torque incorreto dos parafusos de aperto do bloco de ajuste podem limitar o movimento da direção ou causar o afrouxamento do guidão, resultando em perda de controle e possíveis ferimentos graves ou morte. Siga exatamente os procedimentos de ajuste a seguir ou consulte seu revendedor ou outro técnico qualificado para realizar o serviço.

O guidão pode ser ajustado conforme a preferência do piloto.

1. Remova o acabamento plástico ter acesso aos parafusos do guidão. Solte os quatro parafusos.
2. Ajuste o guidão conforme a altura desejada. Garanta que o guidão não entre em contato com o tanque de gasolina ou qualquer outra parte do veículo quando girado totalmente para a esquerda ou para a direita.
3. Aperte levemente cada parafuso para evitar folgas irregulares no bloco. Torque dos parafusos: 24 N.m.



Pneus

⚠️ ALERTA:

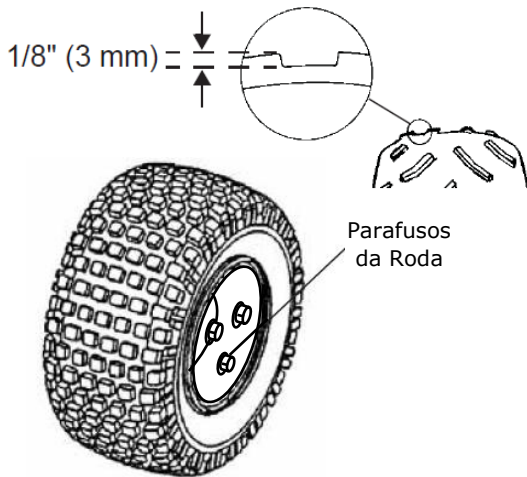
Conduzir seu ATV com pneus desgastados, pressão inadequada, pneus fora do padrão ou instalados incorretamente afetará o manuseio do veículo e poderá causar um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre siga todos os procedimentos de manutenção de pneus descritos neste manual e nos adesivos do veículo. Sempre use o tamanho e o tipo original ao substituir os pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem

Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada em 3 mm ou menos.

Remoção da Roda:

1. Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
2. Solte ligeiramente as porcas da roda.
3. Eleve o lado do veículo colocando um suporte adequado sob a estrutura do apoio dos pés.
4. Remova as porcas da roda e retire a roda.



Instalação da Roda

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a roda na posição correta no cubo. A haste da válvula deve estar voltada para o lado externo e as setas de rotação no pneu apontam para a frente.
3. Instale as porcas da roda e aperte-as com as mãos.
4. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.
5. Aperte as porcas da roda firmemente a 45 N.m.

Ajuste dos Rolamentos da Roda

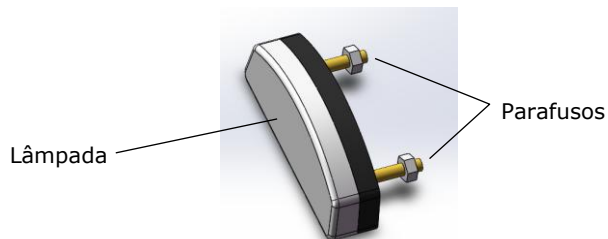
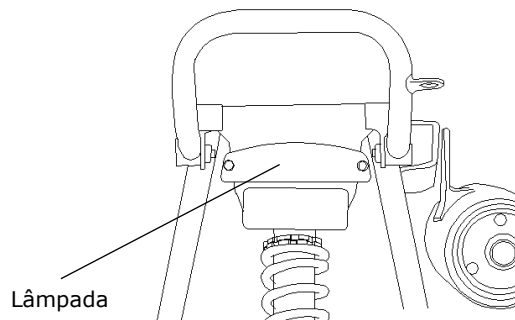
O aperto do rolamento da roda dianteira e a retenção da porca castelo são operações críticas. Qualquer manutenção deve ser realizada por seu revendedor autorizado FUN MOTORS.

Substituição da Lâmpada da Luz Traseira

Se a luz traseira não funcionar, a lâmpada precisará ser substituída.

1. Remova os dois parafusos.
2. Remova a lâmpada da luz traseira.
3. Teste o funcionamento da lâmpada.
4. Reinstale as porcas.

NOTA: Lanterna traseira com o lado do arco para cima



Bateria

ALERTA:

A conexão ou desconexão inadequada dos cabos da bateria pode causar explosão e ferimentos graves ou morte. Ao remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Ao reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

A bateria do seu ATV FUN MOTORS é uma bateria selada. A tira de vedação não pode ser removida.

Nunca adicione água a este tipo de bateria.

Mantenha os terminais e conexões da bateria livres de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de aço rígido. Lave com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água. Enxágue bem com água da torneira e seque com panos de limpeza limpos. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina para reduzir a oxidação e o consumo excessivo de energia.

Remoção da Bateria

1. Remova a cinta de fixação da bateria.
2. Desconecte primeiro o cabo preto (negativo).
3. Desconecte o cabo vermelho (positivo) em seguida.
4. Retire a bateria do ATV.

Instalação da Bateria

Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada. Usar uma bateria que não está totalmente carregada pode danificar a bateria encurtando seu tempo de vida útil. Também pode prejudicar o desempenho do veículo. Se for necessário recarregar, use um carregador de bateria de 5A.

1. Coloque a bateria no suporte.
2. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
3. Conecte e aperte o cabo vermelho (+) primeiro.
4. Conecte e aperte o cabo preto (-) por último.
5. Prenda a cinta de fixação.
6. Verifique se os cabos estão fixados corretamente.

Armazenamento da Bateria

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, garanta que esteja totalmente carregada e armazene-a longe do sol em um local fresco e seco.

Verifique a tensão da bateria a cada mês durante o armazenamento e recarregue-a conforme necessário para manter uma carga completa.

Limpeza do Veículo

Manter seu ATV limpo não só melhora a aparência dele, mas também poderá prolongar a vida útil de vários componentes.

AVISO: A alta pressão da água poderá danificar componentes. A FUN MOTORA recomenda lavar o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro. Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam as superfícies de plástico. Não permita que esse tipo de produto entre em contato com o veículo.

Lavando o ATV

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo FUN MOTORS é com uma mangueira de jardim e um balde de sabão neutro e água.

1. Use um pano para lavagem do tipo profissional para limpar a parte superior primeiro e as peças inferiores por último.
2. Enxágue com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com um pedaço de camurça para evitar manchas de água.

Dicas de Lavagem

- Evite o uso de limpadores ásperos que podem arranhar o acabamento.
- Não use uma lavadora de pressão para limpar o veículo.
- Não use compostos para serviços pesados ou médios no acabamento.
- Use sempre panos limpos e esponjas para limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que arranham o acabamento.

Lavando o ATV (continuação)

Se for usado um sistema de água extremamente pressurizado para a limpeza (não recomendado), tenha extremo cuidado. A água pode danificar os componentes e remover a tinta e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água diretamente nos seguintes itens.

- Rolamentos das rodas
- Painéis do chassi e da cabine
- Vedações da transmissão
- Freios
- Etiquetas e adesivos

Se uma etiqueta informativa ou adesivo de segurança ficar ilegível ou se descolar, entre em contato com o revendedor FUN MOTORS.

Coloque graxa em todas as graxeiras imediatamente após a lavagem. Deixe o motor funcionar um pouco para que a água que possa ter entrado no motor ou no sistema de escape evapore.

Armazenamento

Parte Exterior

Faça os reparos necessários e limpe o veículo conforme recomendado.

Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Esgotamento da Cuba do Carburador

O esvaziamento evita o acúmulo de combustível velho no carburador, facilitando manutenção e futuras partidas. Para veículos de uso diário, esse procedimento pode ser dispensável.

- Ligue o veículo normalmente.
- Localize a torneira da mangueira de combustível que conecta o tanque ao carburador.
- Feche a torneira para interromper a passagem de combustível.
- O motor irá desligar automaticamente, indicando que não há combustível no carburador.

OBS: Caso o veículo permaneça parado por mais de 2 meses, é obrigatório realizar essa limpeza, a fim de assegurar o funcionamento correto do carburador ao retornar ao uso.

Armazenamento da Bateria

Remova a bateria do veículo, garanta que esteja totalmente carregada e armazene-a longe do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria a cada mês durante o armazenamento e recarregue-a conforme necessário para manter uma carga completa.

Óleo do Motor

Troca o óleo do motor. Consulte a página 71.

Filtro de Ar/Caixa do Filtro de Ar

Inspecione e limpe (ou substitua) o pré-filtro e o filtro de ar.

Limpe a caixa do filtro de ar.

Drene o tubo de sedimentos.

Níveis dos Fluidos

Inspecione os níveis dos fluidos.

Troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica a partir da página 71.

- Óleo da Transmissão
- Óleo do Motor

Lubrificação

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 71.

Área de Armazenamento e Capas

1. Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja conforme a especificação.
2. Use suportes adequados sob o chassi, levante ligeiramente o veículo para que os pneus não toquem o solo.
3. Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada.
4. Cubra o veículo com uma capa apropriada. Não use materiais plásticos ou revestidos. Estes materiais não permitem a ventilação suficiente para evitar a condensação e podem promover a corrosão e a oxidação.

Garantia

A **FUN MOTORS** garante a qualidade e o desempenho de seus produtos. Todos os detalhes sobre sua garantia estão descritos no **Termo de Garantia** que acompanha o produto. Leia atentamente todos os detalhes sobre sua garantia.

Especificações

- Alpha Cross 125 EX

Modelo	Alpha Cross 125 EX	
Peso do Veículo	120 kg	
Capacidade de Carga	70 kg	
Comprimento x Largura x Altura	1540 x 980 x 1050 mm	
Base da Roda	870 mm	770 mm
Pneus Dianteiros	18 x 7-8	
Pneus Traseiros	18 x 9-8	
Capacidade de Combustível	6,5L	
Distância Mínima do Solo	105mm ± 15mm	
Tipo de Motor	4 Tempos	
Cilindrada	125cc	
Arrefecimento	Refrigerado a Ar	
Diâmetro Interno x Curso	52,4 x 57 mm	
Taxa de Compressão	8,7:1	
Lubrificação	Lubrificação por pressão / salpicos	
Quantidade do Óleo do Motor	1000 ml	
Sistema de Partida	Elétrico	

Sistema de Combustível	Carburador
Folga da Válvula de Admissão e Escape	0,05-0,07 mm e 0,06-0,08 mm
Sistema de Ignição	CDI
Vela de Ignição e Folga	A7RTC e 0.6 - 0.8 mm
Sistema de Marchas	Semi-Automática
Sistema de Transmissão	Corrente
Freios Dianteiro	Disco
Freios Traseiro	Disco
Freio de Estacionamento	Trava Mecânica
Luz de Freio	LED
Farol Alto e Baixo	2-12V/18W

- Rhino 110

Modelo	Rhino 110	
Peso do Veículo	90 kg	
Capacidade de Carga	60 kg	
Comprimento x Largura x Altura	1260 x 820 x 855 mm	
Base da Roda	630 mm	580 mm
Pneus Dianteiros	16 x 8-7	
Pneus Traseiros	16 x 8-7	
Capacidade de Combustível	5L	
Distância Mínima do Solo	95mm ± 15mm	
Tipo de Motor	4 Tempos	
Cilindrada	110cc	
Arrefecimento	Refrigerado a Ar	
Diâmetro Interno x Curso	52,4 x 49,5 mm	
Taxa de Compressão	9,1:1	
Lubrificação	Lubrificação por pressão / salpicos	
Quantidade de Óleo do Motor	750 ml	
Sistema de Partida	Elétrico	
Sistema de Combustível	Carburador	
Folga da Válvula de Admissão e Escape	0,05-0,07 mm e 0,06-0,08 mm	
Sistema de Ignição	CDI	

Vela de Ignição e Folga	A7RTC e 0.6 - 0.8 mm
Sistema de Marchas	Transmissão Automática
Sistema de Transmissão	Corrente
Freios Dianteiro	Tambor
Freios Traseiro	Disco
Freio de Estacionamento	Trava Mecânica
Luz de Freio	LED
Farol Alto e Baixo	2-12V/18W

Solução de Problemas

Consulte o seu revendedor FUN MOTORS caso não seja possível solucionar um problema utilizando as tabelas a seguir.

O Motor gira, mas não pega

Possível Causa	Solução
Falta de Combustível	Reabasteça, vire a chave para posição ON três vezes por 5 segundos cada, então dê a partida
Filtro de Combustível entupido	Substitua o filtro
Água presente no Combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça
Combustível velho ou não recomendado	Troque o combustível
Vela de Ignição suja ou defeituosa	Inspecione as velas e substitua se necessário
Sem faísca na Vela de Ignição	Inspecione as velas de ignição, verifique se o interruptor de parada está em ON
Água ou Combustível no Cáter	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Baixa Tensão da Bateria	Recarregue a bateria para 12,8V (DC)
Falha Mecânica	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar

O Motor não gira

Possível Causa	Solução
Baixa Tensão da Bateria	Recarregue a Bateria com o carregador em 0,5 A
Conexões soltas na Bateria	Verifique todas as conexões e as aperte
Conexões dos solenoides soltas	Verifique todas as conexões e as aperte

Barulhos no Motor

Possível Causa	Solução
Má qualidade do combustível ou baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Tempo de ignição incorreto	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas

O Motor Funciona de Modo Irregular, Morre ou Falha

Possível Causa	Solução
Vela de Ignição suja ou defeituosa	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Cabos das Velas gastos ou com defeito	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Folga ou grau térmico incorreto da Vela de Ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas
Conexões soltas da ignição	Verifique todas as conexões e as aperte
Água presente no combustível	Troque o combustível
Baixa Tensão da Bateria	Recarregue a Bateria para 12,8V (DC)
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de Ar entupido	Inspecione e limpe ou substitua
Mau funcionamento do interruptor do acelerador	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Outra falha mecânica	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Pouco combustível ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de combustível entupido	Substitua o filtro
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado

O Motor desliga ou perde potência

Possível Causa	Solução
Sem combustível	Reabasteça, vire a chave para posição ON três vezes por 5 segundos cada, então dê a partida
Duto de ventilação tanque de combustível enroscado ou obstruído	Inspecione e substitua
Água presente no combustível	Troque o combustível
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Cabos das velas gastos ou com defeito	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme especificações ou troque a vela
Conexões soltas da ignição	Verifique todas as conexões e as aperte
Baixa Tensão da Bateria	Recarregue a Bateria para 12,8V (DC)
Combustível incorreto	Troque o combustível
Filtro de Ar entupido	Inspecione e limpe ou substitua
Mau funcionamento do interruptor do acelerador	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Outra falha mecânica	Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar
Motor superaquecido	Limpe a parte externa do motor. Seu revendedor FUN MOTORS poderá lhe ajudar